



# SIKA NEDERLAND B.V.

## CO<sub>2</sub> PRESTATIELADDER

### CARBON FOOTPRINT ANALYSE JAAR

	NAAM	PARAAF	DATUM
OPGESTELD	ROWAN WELTERS		01-03-2022
	DAAN RIETBERG		01-03-2022
GECONTROLEERD	REMO VAN DER WILT		
	WENDY GEERS		
	HANS LUNNEKER		

## Inhoudsopgave

### Organisatie

Rapporterende organisatie	3
Verantwoordelijk persoon	3
Organisatiegrenzen	3
ISO 14064 verklaring	3

### Carbon Footprint-analyse

Grondslag van de analyse	4
Verdeling footprint 2020	4
Periode vergelijking met basisjaar 2019	5

### Historische data

Historisch basisjaar	5
Wijzigingen in het referentiejaar of overige historische data	5

### Berekeningsmodellen

Kwantificeringsmethodes	6
Wijzigingen in het referentiejaar of overige historische data	6
Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes	6

### Kwantificering

Referentie emissiefactoren	6
CO2 emissies door verbranding van biomassa	6
Reductie of verwijdering in CO2 equivalenten	6

### Conclusie

Verklaring verificatie emissie inventaris	7
Conclusie 2020	7
Ondertekening verantwoordelijke persoon	7

## Organisatie

### Rapporterende organisatie

Deze rapportage omvat de Carbon Footprint Analyse van Sika Nederland B.V. (locaties Deventer en Utrecht).

Sika Nederland B.V. is een 100% dochteronderneming van de in Zwitserland gevestigde Sika AG. De locatie in Utrecht heeft ca. 52 mensen in dienst en de locatie in Deventer heeft ca. 85 mensen in dienst.

**De locatie in Utrecht** is een handelsonderneming die oplossingen en producten biedt voor de bouw en industrie die via diverse verkoopkanalen op de Nederlandse markt gebracht worden. De activiteiten bestaan uit kantooractiviteiten, de opslag van de producten en het bezoek van klanten in Nederland. Met enige regelmaat wordt er gevlogen in verband met de moedermaatschappij.

**De locatie in Deventer** is een onderneming met activiteiten gericht op de ontwikkeling, inkoop, productie, levering en applicatie van primers, lijmen, gietlagen en coatings voor het maken, vervangen, onderhouden en repareren van sport- en commerciële vloeren. De activiteiten bestaan uit kantooractiviteiten, productie van sportvloer componenten, applicatie van sportvloeren en het bezoek van klanten in Nederland en in het buitenland. Met enige regelmaat wordt er gevlogen in verband met de moedermaatschappij, tevens wordt er in het kader van de export over de hele wereld gevlogen.

### Verantwoordelijk persoon

De statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is de algemeen directeur, de heer Remo van der Wilt.

### Organisatorische grenzen

De organisatiegrenzen van Sika Nederland B.V. (locaties Deventer en Utrecht) zijn in het kader van CO<sub>2</sub> (kooldioxide)-bewustzijn bepaald volgens het principe van de operationele invloedssfeer van het te certificeren bedrijf. Binnen het GHG protocol wordt dit omschreven als "operational boundary" .

In de praktijk betekent dit dat waar activiteiten onder regie van Sika Nederland B.V. vallen, de verantwoording voor de CO<sub>2</sub> productie wordt genomen: de sturing ligt duidelijk bij de eigen organisatie.

Een A/C analyse is uitgevoerd als onderdeel van de boundary bepaling. Gezien het geringe aandeel van Sika Nederland B.V. in de totale omzet van de leveranciers is de opname in de boundary disproportioneel en daarmee niet maakbaar. De organisatiegrens voor de inventarisatie omvat alleen Sika Nederland B.V. (locaties Deventer en Utrecht).

### ISO 14064-1 verklaring

Hierbij verklaart Sika Nederland B.V. dat deze rapportage voor het certificaat "CO<sub>2</sub>-bewustzijn" is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-ISO 14064-1, versie 2018.

## Carbon Footprint Analyse

### Grondslag van de analyse

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO<sub>2</sub>-emissies en absorptie door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

#### Scope 1 – Directe emissies

- Brandstofverbruik wagenpark
- Aardgasverbruik van de vestigingen

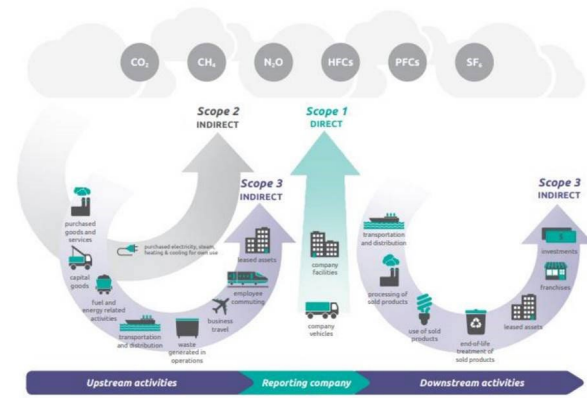
#### Scope 2 – Indirecte emissies

- Elektriciteitsgebruik van de vestigingen
- Elektriciteitsgebruik door elektrische leaseauto's

#### Scope 3 – Overige emissies

- Woon-werkverkeer met privévervoer en openbaar vervoer
- Zakelijk verkeer met privévervoer en openbaar vervoer
- Ook omvat het de productie van ingekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer, echter zijn deze nog niet onderzocht.

Scopediagram



Figuur 5.1. Het scopediagram van de GHG Protocol Scope 3 Standard.

De CO<sub>2</sub>-uitstoot is opgesteld volgens de SKAO handleiding CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1.

### Verdeling footprint half jaar

Scope	Categorie	Vestiging	Onderdeel	Extra gegevens	Eenheid	Hoeveelheden	Emissiefactor	Ton CO2	
Scope 1	Fuel used	Utrecht	Verwarming	Zonnebaan	m3 gas	118.721	1,884	223,7	
		Deventer	Verwarming	Duurstedeweg Dordrechtweg Staverenstraat	m3 gas	60.058 7.481 21.454	1,884 1,884 1,884	113,1 14,1 40,4	
		Utrecht / Deventer	LeasePlan	Diesel Benzine	Liter Diesel B7 Liter Benzine E10	53.195 26.718	3,262 2,784	173,5 74,4	
	Business car travel	Utrecht / Deventer	ALD	Diesel Benzine	Liter Diesel B7 Liter Benzine E10	0 16.811	3,262 2,784	0,0 46,8	
		Utrecht / Deventer	Wensink	Diesel Benzine	Liter Diesel B7 Liter Benzine E10	38.985 0	3,262 2,784	127,2 0,0	
		Utrecht / Deventer	PON	Diesel Benzine	Liter Diesel B7 Liter Benzine E10	0 4.018	3,262 2,784	0,0 11,2	
		Utrecht / Deventer							
	Scope 2	Electricity purchased	Utrecht	Elektriciteit	Zonnebaan 56	KWh	130.361	0,000	0,0
			Deventer	Elektriciteit	Duurstedeweg Dordrechtweg Staverenstraat	KWh	147.167 6.913 10.382	0,000 0,000 0,000	0,0 0,0 0,0
			Utrecht / Deventer	Elektriciteit rijden	Leaseplan ALD PON	Kwh	46.681 15.779 79	0,556 0,556 0,556	
Business car travel		Utrecht / Deventer	Elektriciteit rijden totalen (alleen invullen als bekend)	Groene stroom Grijze stroom	Kwh Kwh	15.472 47.068	0,000 0,556	0,0 26,2	
		Utrecht / Deventer							
Scope 3		Business air travel 3	Utrecht / Deventer	Boeking agent	Vlucht <700 km	Kilometers	9.200	0,297	2,7
	Vlucht 700-2500 km				Kilometers	9.876	0,200	2,0	
	Vlucht >2500 km				Kilometers	0	0,147	0,0	
	Personal car business travel 3	Utrecht / Deventer	Gedeclareerde kilometers voor zakelijke ritten		Kilometers	19.500	0,195	3,8	
Business train travel 3	Utrecht / Deventer	NS Business Card	Gereide kilometers	Kilometers	470	0,002	0,00094		
<b>Totaal Ton CO2</b>						<b>859</b>			

#### Bronvermelding conversiefactoren:

- CO<sub>2</sub>-conversiefactoren <http://co2emissiefactoren.nl>.

## Periodevergelijking met basis (half) jaar 2019

Jaar cijfers			Basisjaar cijfers		
Onderwerp	aantal	percentage	Onderwerp	aantal	percentage
Aardgas	391,33	45,6%	Aardgas	409,06	37%
Personenvervoer	433,06	50,4%	Personenvervoer	599,55	54%
Elektra	0,00	0,0%	Elektra	0,00	0%
Personenvervoer elektrisch	26,17	3,0%	Personenvervoer elektrisch	29,11	3%
Vliegen	4,71	0,5%	Vliegen	62,86	6%
Treinreizen	0,00	0,0%	Treinreizen	0,04	0%
Zakelijke km in priveauto's	3,80	0,4%	Zakelijke km in priveauto's	3,50	0,3%
Totaal	859	100%	Totaal	1104	100%

Scope	Onderwerp	Basis (half)jaar	Half jaar	Percentage	verschil	Reductie/stijging ?
Scope 1	Aardgas	409,06	391,33	95,7%	-4,3%	Reductie
	Personenvervoer	599,55	433,06	72,2%	-27,8%	Reductie
Scope 2	Elektra	0,00	0,00	#DEEL/0!	!	
	Personenvervoer elektrisch	29,11	26,17	89,9%	-10,1%	Reductie
Scope 3	Vliegen	62,86	4,71	7,5%	-92,5%	Reductie
	Treinreizen	0,04	0,00	2,3%	-97,7%	Reductie
	Zakelijke km in priveauto's	3,50	3,80	108,8%	8,8%	Stijging
	Totaal	1104	859,08	77,8%	-22,2%	Reductie

## Historische data

### Referentiejaar

Het referentiejaar voor onze rapportages is 2019.

### Wijzigingen in het referentiejaar of overige historische data

Tot 2020 hanteerde SIKA Nederland een indeling van zakelijk verkeer met privévervoer en openbaar vervoer in scope 2.

Handboek 3.1 sluit aan bij het Green House Gas protocol welke wereldwijd wordt gebruikt. Daarom valt 'business travel' vanaf 2020 onder scope 3.

Verder hebben in de eerste helft van 2020 geen wijzigingen plaatsgevonden in het referentiejaar of de historische data die invloed hebben op de betreffende footprint.

## Berekeningsmodellen

### Kwantificeringsmethodes

De kwantificering van grondstoffen naar CO<sub>2</sub>-emissiewaarden is telkens gedaan door geregistreeerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten. De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking.

In de situaties waar geen volume-eenheden van brandstof beschikbaar waren, is gebruikgemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was. In het geval van zakelijke km in priveauto's is gebruik gemaakt van kilometers.

Het elektriciteitsverbruik van de Duurstedeweg (Deventer) en in Utrecht is genomen aan de hand van de factuur van het energiebedrijf (slimme meter).

Voor het overige elektriciteits- en gasverbruik is het aflezen van de meterstand genomen.

Vanwege de geldende wetgeving zijn dit de meest betrouwbare informatiebron(nen) die beschikbaar zijn.

### Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes

Voor de berekening van de hoeveelheid M3 aardgas over 2020 is in Utrecht en Deventer geen gebruik gemaakt van een nota.

Hierdoor is gekozen om de meterstanden die handmatig zijn opgenomen te gebruiken voor de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint d.m.v. een foto in Utrecht en in Deventer

## Kwantificering

### Referentie emissiefactoren

De gebruikte conversiefactoren komen van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). Hiervoor is de downloadlijst met conversiefactoren van 2021 gebruikt

### CO<sub>2</sub> emissies door verbranding van biomassa

De verbranding van biomassa is niet van toepassing.

### Reductie of verwijdering in CO<sub>2</sub> equivalenten

Er wordt in ons proces geen CO<sub>2</sub> opgeslagen of verwijderd.

## Conclusie

### Verklaring verificatie emissie inventaris

Niet van toepassing.

### Conclusie

Sika Nederland B.V. heeft als doelstelling om in 2024 haar uitstoot met 12% te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2019.

In 2021 is een **reductie gerealiseerd van 22,2 % ten opzichte van het jaar 2019.**

De voornaamste reden van de daling is de Coronacrisis waardoor er duidelijk minder verbruik heeft plaatsgevonden over de gehele linie met uitzondering van zakelijke km in privéauto's. De absolute getallen voor zakelijke km in privéauto's is relatief weinig, waardoor stijgingen/dalingen in co2 te verwaarlozen zijn.

### Ondertekening verantwoordelijke persoon

Datum: 01-03-2022

Remo van der Wilt

General Manager Sika Nederland

Eindverantwoordelijke CO2-Prestatieladder portfolio