



# SIKA AT WORK

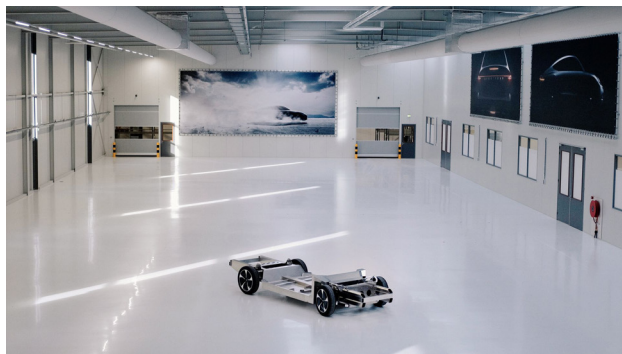
EEN DUURZAME VLOER VOOR  
DE FABRIEKSHAL VAN DE  
LIGHTYEAR ONE

BUILDING TRUST





# EEN NIEUWE FABRIEKSHAL VOOR HET ONTWIKKELEN VAN DE LIGHTYEAR ONE



## PROJECT OMSCHRIJVING

Oppericht door alumni van het Solar Team Eindhoven en winnaars van de World Solar Challenge in 2013, 2015 en 2017: De Lightyear One. Deze specialisten hebben nu officieel hun eigen personenwagen gepresenteerd! Een buitengewoon luxe exemplaar dat concurrentie zoekt met de Tesla's van deze wereld. Met één belangrijk verschil: de Lightyear One is voorzien van zonnecellen. Het gaat om een oppervlak van vijf vierkante meter. Dit betekent dat de auto ook wordt opgeladen zonder stekker.

Deze hypermoderne auto is ontwikkeld in Helmond. De fabriekshal is in een korte tijd uit de grond gestampt. Als start-up was Lightyear gevestigd in de oude Volvo-fabriek op hetzelfde industrieterrein. Inmiddels heeft het bedrijf 150 mensen in dienst. De nieuwe productiehal is 3.000 m<sup>2</sup> groot en in het geheel voorzien van een Sika vloersysteem.

## PROJECT VOORWAARDEN

Al een jaar voor de bouw is er door Sika projectadvies gegeven bij LX Architecten en contact geweest met de aannemer Van de Ven in Veghel. In overleg met alle partijen heeft de firma Gacon uiteindelijk de vloeren gelegd in de nieuwe fabriek. Een vloer met een goede chemische en mechanische bestendigheid, wat natuurlijk erg van belang in een fabriekshal als die van Lightyear!

## SIKA NEDERLAND B.V. - locatie Utrecht

Zonnebaan 56  
3542 EG Utrecht  
Postbus 40390  
3504 AD Utrecht

Tel: 030 - 241 0120  
Fax: 030 - 241 4482  
info@nl.sika.com  
www.sika.nl

## SIKA NEDERLAND B.V. - locatie Deventer

Duurstedeweg 7  
7418 CK Deventer  
Postbus 420  
7400 AK Deventer

Tel: 0570 - 620 744  
Fax: 0570 - 608 493  
verkoop.pulastic@nl.sika.com  
www.pulastic.com

Op al onze leveringen en diensten zijn onze Algemene Voorwaarden (gedeponeerd bij de Arrondissementsrechtbank te Utrecht onder nummer 69/2016) van toepassing. Raadpleeg voor gebruik de meest recente versie van het product informatieblad.

## SIKA OPLOSSING

In de hal liggen maar liefst 2.500 m<sup>2</sup> Sika vloeren, waaronder de Sikafloor® MultiDur ES-24 ECF. Deze epoxyvloer is elektrostatisch geleidend en speciaal geschikt voor ruimten met gevoelige elektronische apparatuur. Bij Lightyear worden hier de zonnepanelen geassembleerd.

De epoxyvloer is ingestrooid met flakes om esthetisch een net ander effect te creëren. Een zeer onderhoudsvriendelijke vloer. De vloer is immers naadloos, vloeistofdicht en daardoor gemakkelijk te reinigen. Dat komt de hygiëne ten goede wat natuurlijk erg belangrijk is in een omgeving zoals die in het nieuwe onderkomen van Lightyear in Helmond.

Het is mogelijk om de auto op te laden bij een publiekelijk oplaadpunt of een snellader. Maar zelfs een gewoon stopcontact doet het rijbereik in één nacht met 400 kilometer toenemen. Een volgeladen accu is goed voor een rijbereik van 725 kilometer en de levering van de Lightyear One gaat in 2021 van start. De prijs is alvast onthuld, de auto gaat € 149.000,- kosten. Niet exorbitant voor deze automobiele vorm van vernieuwingsdrift.

## BETROKKEN PARTIJEN

Opdrachtgever: Lightyear  
Architect: LX Architecten  
Aannemer: Bouwbedrijf van de Ven  
Applicateur: Gacon B.V.

**BUILDING TRUST**

