



MARINE WERKINSTRUCTIE TEAKDEKNADEN REPAREREN OP SCHEPEN

BUILDING TRUST



TEAKDEKNADEN REPAREREN OP SCHEPEN

Hoogwaardige houten scheepsdekken zijn meestal gemaakt van teak.

Deze werkinstructie is daarom gericht op deze houtsoort.

Het is niet altijd eenvoudig om te beslissen of de voegen in het dek gerepareerd moeten worden. Eerst moet de oorzaak van het probleem worden vastgesteld.

Elke voeg moet zorgvuldig worden nagelopen. Alle kleine openingen en/of scheuren kunnen bijvoorbeeld met krijt of met een stukje tape worden gemarkeerd.

Water dat tussen de voeg naar het dek lekt, kan leiden tot houtrot. Het is raadzaam om het dek regelmatig te controleren en lekkende plekken preventief te repareren. Een effectieve methode om deze plekken te ontdekken is om het dek nat te maken. Nadat het dek droog is, blijven beschadigde voegdelen zichtbaar. Deze blijven namelijk vochtig, zie figuur 1.

Een eenvoudige test om de chemische basis van de gebruikte kit te herkennen, is het observeren van het brand-/rookgedrag. Hiervoor wordt een klein teststukje uit de voeg gehaald en aangestoken met een aansteker. Een gele vlam met intense zwarte rook en zwarte as duidt op polyurethaan en een gele vlam zonder zwarte rook op silaan-gemodificeerde polymeren (MSP). Een niet-verspreidende, lichtgele vlam met witte tot grijze rook en witte as duidt op siliconenkit.

Als de voegen slechts op één of twee plaatsen beschadigd zijn, dan is het voldoende om de kit selectief te vervangen. Bij meer uitgebreide schade kan het beter zijn om alle voegnaden gelijktijdig te vervangen.



Figuur 1 Detailopname van een beschadigde teakvoeg



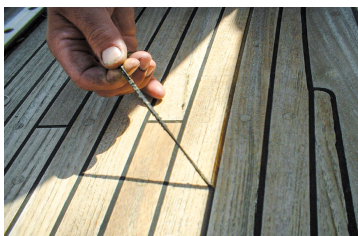
BELANGRIJK: repareer geen voeg als de chemische basis van de oude deknadenkit onbekend is.

STAP 1 OUD MATERIAAL VERWIJDEREN

MANIEREN OM OUDE KIT TE VERWIJDEREN

1. Handmatig uitsnijden met een scherp mes en daarna met schuurpapier de kitresten wegschuren, zie figuur 2-6. Voor het weghalen van de laatste restkit in figuur 6 kan gebruik worden gemaakt van een beitel met de breedte van de voeg.
2. Met een oscillerend mesje (bijv. van Fein multistool figuur 7 en 9).
3. Met een elektrisch verwarmde rubber-snijder (bijv. RubberCut van Rema Tip Top figuur 8).
4. Met een frees als de oude kit geen Sikaflex®-290 DC PRO is en deze volledig weggefreesd moet worden.

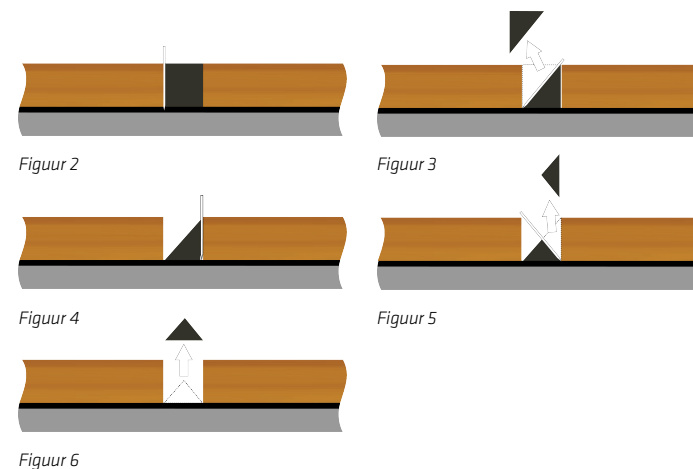
De juiste reparatiemethode hangt af van het type en de omvang van het werk. Voor kleinere, eenmalige klussen is de handmatige methode het eenvoudigst. Voor grotere reparaties wordt aanbevolen een oscillerend mes of een RubberCut te gebruiken. Frezen wordt gedaan wanneer het noodzakelijk is dat er geen resten van onbekende kit achterblijven. Dit kan leiden tot een ongewenst resultaat in combinatie met Sikaflex® -290 DC PRO.



Figuur 10 deze kit heeft compleet losgelaten van de voeg



Figuur 7 Fein multistool



Figuur 8 RubberCut-apparaat



Figuur 9 teakvoegmesjes van Fein

STAP 2 VOORBEHANDELING VAN DE VOEGEN

AANBEVOLEN PRODUCT: Sika® Primer-290 DC

Het voorbehandelen van de voegflanken met Sika® Primer-290 DC (zie figuur 11) is essentieel voor het verkrijgen van een duurzame voeg.



Figuur 11 Sika® Primer-290 DC



Figuur 12 Primer aanbrengen met een kwastje

STAPPENPLAN

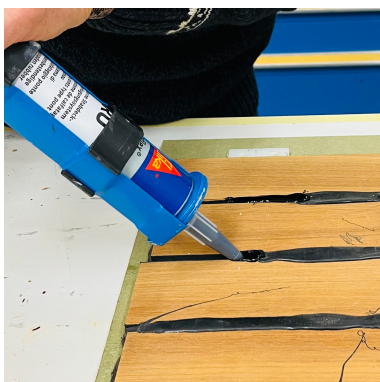
1. De voegflanken moeten goed worden voorbehandeld om een permanente hechting met Sikaflex®-290 DC PRO te verkrijgen. Vuil, stof, vet en olie moeten volledig worden verwijderd en de voegen dienen schoon en droog te zijn voordat de afdichtkit wordt aangebracht.
2. Breng een dunne, maar volledig dekkende laag **Sika® Primer-290 DC** aan met een kwast op de voegflanken, zie figuur 12. Eventueel zichtbare primer dient in de laatste stap weer weggeschuurd te worden. De primer mag niet op de teaknadenkit terechtkomen bij het begin en einde van de weggehaalde kit die in de voeg blijft.
3. Afdamptijd Sika® Primer-290 DC: minimaal 60 minuten, maximaal 24 uur. De oppervlakken moeten gedurende de afdamptijd worden beschermd tegen stof, zon en vocht. Na 24 uur de voegvlakken opnieuw primeren. Vermijd overmatig gebruik van de primer om blazen in de afdichtkit te voorkomen.
4. De buitentemperatuur tijdens het gebruik moet constant zijn of dalen en tussen +5 °C en +35 °C liggen. Houd er altijd rekening mee dat de temperatuur minimaal 3 °C boven het dauwpunt moet liggen om een vochtfilm op de ondergrond te voorkomen.



BELANGRIJK: de aanbevolen houtvochtigheid ligt tussen 7% en 12%.

STAP 3 AANBRENGEN VAN NIEUWE KIT

1. Plaats Sika vinyltape (4 mm) in de voeg om hechting aan de voegbodem zoveel mogelijk te voorkomen (figuur 13 en 14).
2. Plak schilderstape, niet verder dan 1 mm van de voegrand, aan beide kanten.
3. Snijd de spuitmond op de juiste maat en iets breder dan de voeg. De punt van de spuitneus mag niet in de voeg zakken. Houd het lijmpistool onder een hoek van ongeveer 60° en breng langzaam **Sikaflex®-290 DC PRO**, zonder luchtinsluitingen, in de schone voeg aan, zie figuur 15.
Een handkitspuit kan worden gebruikt, maar bij langere voegen is een elektrisch- of luchtbediend kitpistool comfortabeler.
Met worstverpakkingen, figuur 17, kunnen langere voegreparaties economischer uitgevoerd worden.
4. Beweeg de kitspuit in een constante beweging langs de voeg en vul de voeg iets overmatig, zodat de kit net boven de plank uitkomt.



Figuur 15 De teaknaad vullen



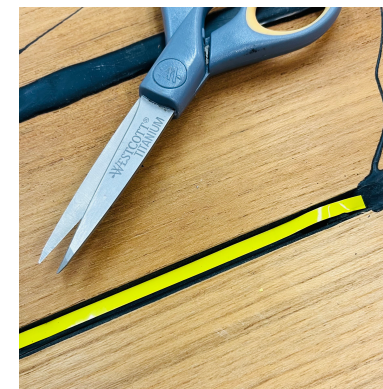
Figuur 16. Sikaflex-290 DC PRO 300 ml



Figuur 17 Sikaflex-290 DC PRO 600 ml



Figuur 13 Sika vinyltape 4 mm, rol 66 m



Figuur 14 Plaats de tape op de bodem van de voeg

5. Verwijder overtollig materiaal na het vullen van de voegen. Trek hiervoor een licht flexibele spatel, in een hoek van ongeveer 60°, over de voegen binnen 60 minuten na aanbrengen. Op deze manier wordt de kit door de spatel goed tegen de zijwanden van de voeg gedrukt en hoeft minder kit weggeschuurd te worden als het eenmaal is uitgehard.
6. Verwijder direct na het afstrijken de schilderstape en gooi deze weg in een klaarstaande afvalbak. Voor kleine reparaties kan de voeg nu klaar zijn zonder extra schuren. Er moet dan wel voldoende kit zijn weggehaald en de bovenkant van de nieuwe kit moet aansluiten op het oppervlak van de plank. Dit is een inschatting van de eindgebruiker.

STAP 4 AFWERKING

- 1. Gevulde voegen dienen gedurende ten minste acht uur te worden beschermd tegen zon en regen.
- 2. Het dek kan na een aantal dagen worden geschuurd, zie figuur 18 voor de wachttijden.

luchtvochtigheid		10 °C	20°C	30°C
	25%	5,5 dagen	4,5 dagen	3,5 dagen
	50%	4 dagen	3,5 dagen	3 dagen
	75%	4 dagen	3 dagen	2 dagen

Figuur 18 Wachttijden tot schuren

- 3. Schuur eerst met korrelgrootte 80 en vervolgens met korrelgrootte 100. Schuren in de lengterichting van de voegen wordt aanbevolen.

Klik [hier](#) voor een uitgebreide Sika-video voor het repareren van teakdeknaden.



Indien verdere informatie gewenst is, neem dan gerust contact op met de Sika-experts. Klik [hier](#) om direct naar de contactpagina te gaan.



SIKA - UW LOKALE PARTNER MET WERELDWIJDE AANWEZIGHEID

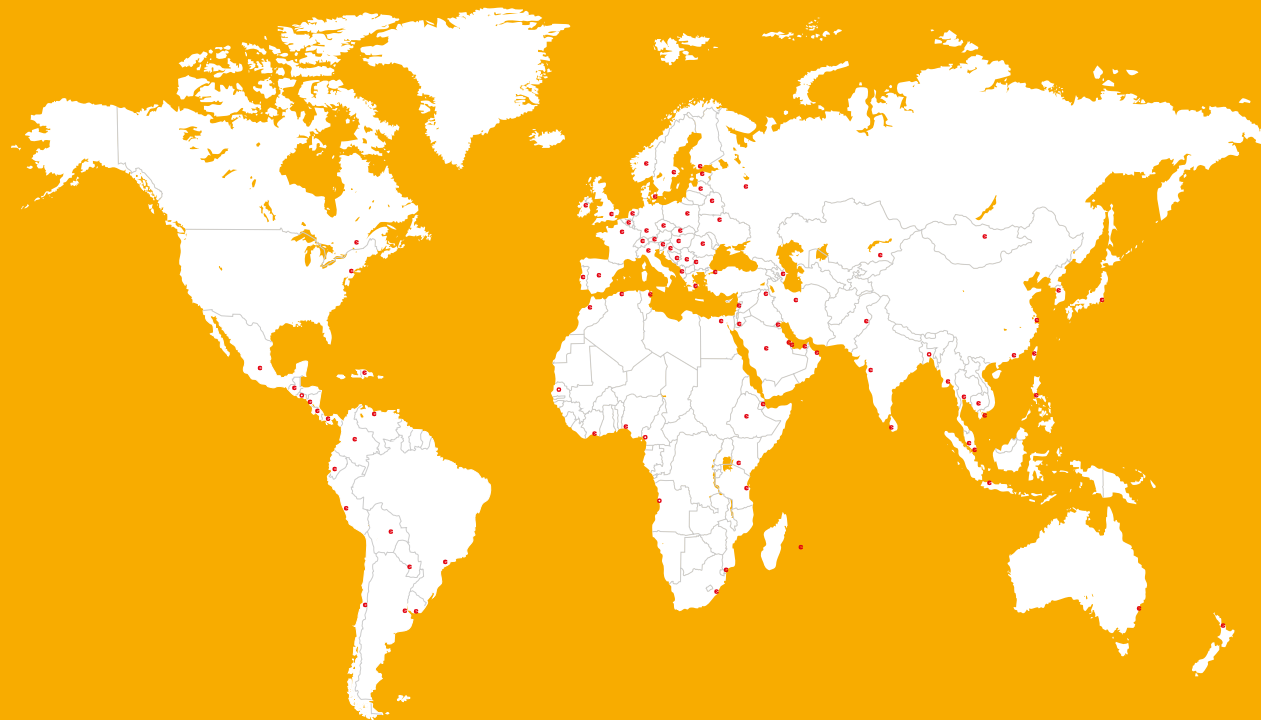
- Op 6 continenten
- In 100+ landen
- Meer dan 400+ productie- en marketinglocaties
- Wereldwijd 34.000+ medewerkers

Sika is wereldwijd actief in de bouw en industrie als leverancier van gespecialiseerde chemische toepassingen. Sika voorziet zowel de bouwsector als de industriële sector (automotive, bus, vrachtwagen, trein, zonnepanelen, windenergie en façades) van oplossingen en producten.

Sika's productlijnen vallen op door de hoge kwaliteit van de beton-hulpstoffen, gespecialiseerde mortels, kitten en lijmen, materialen voor dempen en versterken, systemen voor structurele versterking, industriële en sportvloeren en systemen voor zowel daken als waterdichting. Sika is wereldwijd aanwezig in 100+ landen en heeft meer dan 34.000 medewerkers en is daarom op lokaal niveau goed in staat om bij te dragen aan het succes van haar klanten.

Onderweg naar Net Zero

Sika stelt zich ten doel om een leidende rol in te nemen in het transformeren van de bouw- en productie-industrie naar een Net Zero toekomst. Daarom steunt Sika het "Science-Based Target initiative" (SBTi) en maakt deel uit van de groeiende populatie van leidende ondernemingen die heldere doelen stellen voor het reduceren van emissies conform het Klimaatakkoord van Parijs. Hiermee onderkent Sika de cruciale rol die ondernemingen spelen in het minimaliseren van klimaat risico's voor de toekomst van onze planeet.



Op al onze leveringen en diensten zijn onze [Algemene Voorwaarden](#) (gedeponeerd bij de rechtbank te Utrecht onder nummer 69/2016) van toepassing.

Raadpleeg voor gebruik de meest recente versie van het product informatieblad.

SIKA NEDERLAND B.V. - locatie Utrecht

Zonnebaan 56
3542 EG Utrecht
Postbus 40390
3504 AD Utrecht

Tel: 030 - 241 01 20
verkoop@nl.sika.com
www.sika.nl

BUILDING TRUST

