



# SIKA NEDERLAND B.V. CO<sub>2</sub> PRESTATIELADDER

**ENERGIEBEOORDELING**

**Volledig Jaar 2023**

## Inhoudsopgave

1	Inleiding .....	3
1.1.	Rapporterende organisatie.....	3
1.2.	Verantwoordelijk persoon.....	4
1.3.	Organisatorische grenzen.....	4
1.4.	ISO 14064-1 verklaring .....	4
2	CO <sub>2</sub> Footprint analyse.....	5
2.1.	Grondslag van de analyse.....	5
2.2.	CO <sub>2</sub> data inventarisatie overzicht.....	6
2.3.	Periodevergelijking met basisjaar 2019 .....	7
3	Historische data .....	7
3.1.	Referentiejaar .....	7
3.2.	Wijzigingen in het referentiejaar of overige historische data .....	7
4	Berekeningsmodellen.....	8
4.1.	Kwantificeringsmethodes.....	8
5	Kwantificering .....	8
5.1.	Referentie conversiefactoren .....	8
5.2.	CO <sub>2</sub> emissies door verbranding van biomassa.....	8
5.3.	Reductie of verwijdering in CO <sub>2</sub> equivalenten.....	8
6	Energiebeoordeling 2023 .....	9
6.1.	Scope 1 .....	9
6.2.	Scope 2 .....	9
6.3.	Scope 3 .....	10
6.4.	Totaal uitstoot CO <sub>2</sub> 2023 .....	10
7	Reeds genomen reductie maatregelen .....	11
8	Participatie initiatieven .....	11
8.1	Communicatieplanning .....	12
9	Doelstellingen 2023.....	13
9.1	Scope 1 .....	13
9.2	Scope 2 .....	13
9.3	Scope 3 .....	13
10	Conclusie.....	14
	Bijlage A-Verwijzingstabel ISO 14064-1.....	15
	Bijlage B Budget/plan .....	16

## 1 Inleiding

Als organisatie zijn we ons bewust van de dringende noodzaak om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen en onze impact op het milieu te minimaliseren. Met het oog op onze maatschappelijke verantwoordelijkheid en ons streven naar duurzaamheid stellen wij jaarlijks een energiebeoordeling op conform de vereisten van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder [ISO 14064](#) en ISO 50001.

Deze energiebeoordeling heeft tot doel een gedetailleerd inzicht te verschaffen in onze CO<sub>2</sub>-uitstoot en energieverbruik, en om mogelijke kansen voor verbetering te identificeren. Door het implementeren van effectieve energie-efficiëntie- en CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen streven we ernaar om onze ecologische voetafdruk te verkleinen en onze positieve bijdrage aan het milieu te vergroten.

Deze energiebeoordeling is een belangrijke stap in onze reis naar duurzaamheid en zal dienen als leidraad voor het formuleren van strategieën en acties om onze CO<sub>2</sub>-prestaties voortdurend te verbeteren. We zijn vastbesloten om onze inspanningen op het gebied van energie-efficiëntie te intensiveren en onze doelen voor CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren, terwijl we tegelijkertijd waarde blijven creëren voor onze stakeholders en bijdragen aan een schonere en groenere toekomst.

### 1.1. Rapporterende organisatie

Deze rapportage omvat de CO<sub>2</sub>-footprint analyse van Sika Nederland B.V. van de locaties Deventer en Utrecht.

Sika Nederland B.V. is een 100% dochteronderneming van de in Zwitserland gevestigde Sika AG. De locatie in Utrecht heeft ca. 79 mensen in dienst en de locatie in Deventer heeft ca. 82 mensen in dienst (waarvan 5 uitzendkrachten in Deventer).

Met ingang van mei 2023 heeft ons bedrijf een significante groei doorgemaakt, wat heeft geresulteerd in een toename van het aantal medewerkers. Als gevolg van deze groei zijn de functies binnen de afdelingen Sales, Marketing en Finance uitgebreid om te voldoen aan de behoeften van onze groeiende organisatie.

Als onderdeel van onze groeistrategie heeft Sika een deel van het bedrijf MBCC, voorheen onderdeel van BASF, overgenomen en vervolgens doorverkocht. Het is belangrijk op te merken dat alleen de medewerkers die actief zijn binnen de functies Sales, Marketing en Finance zijn overgenomen als onderdeel van deze transactie. Deze medewerkers zijn nu werkzaam voor Sika Nederland. De invloed van de toename in personeel is klein. Er is wellicht een kleine toename in uitstoot vanwege toename in het aantal bedrijfsauto's (*8 auto's zijn mee overgenomen via ARVAL*).

Hieronder volgt een beknopte beschrijving van de activiteiten binnen de vestigingen in Utrecht en Deventer, met als doel een beter begrip van hun operaties te verschaffen.

#### **Sika Utrecht**

De locatie in Utrecht is een handelsonderneming die oplossingen en producten biedt voor de bouw en industrie die via diverse verkoopkanalen op de Nederlandse markt gebracht worden. De activiteiten bestaan uit kantooractiviteiten, de opslag van de producten en het bezoek van klanten in Nederland. Met enige regelmaat wordt er gevlogen in verband met de vestigingslocatie van de moedermaatschappij.

#### **Sika Deventer**

De locatie in Deventer is een onderneming met activiteiten gericht op de ontwikkeling, inkoop, productie, levering en applicatie van primers, lijmen, gietlagen en coatings voor het maken, vervangen, onderhouden en repareren van sport- en commerciële vloeren. De activiteiten bestaan uit kantooractiviteiten, productie van sportvloer componenten, applicatie van sportvloeren en het bezoek van klanten in Nederland en in het buitenland. Met enige regelmaat wordt er gevlogen in



verband met de vestigingslocatie van de moedermaatschappij, tevens wordt er in het kader van de export over de hele wereld gevlogen.

### **1.2. Verantwoordelijk persoon**

De statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is de algemeen directeur, de heer Remo van der Wilt.

### **1.3. Organisatorische grenzen**

De organisatiegrenzen van Sika Nederland B.V. (locaties Deventer en Utrecht) zijn in het kader van CO<sub>2</sub> (kooldioxide)-bewustzijn bepaald volgens het principe van de operationele invloedssfeer van het te certificeren bedrijf. Binnen het GHG protocol wordt dit omschreven als “operational boundary”. In de praktijk betekent dit dat waar activiteiten onder regie van Sika Nederland B.V. vallen, de verantwoording voor de CO<sub>2</sub> productie wordt genomen: de sturing ligt duidelijk bij de eigen organisatie. Een A/C analyse is geüpdatet als onderdeel van de “operational boundary” bepaling.

Gezien het geringe aandeel van Sika Nederland B.V. in de totale omzet van de leveranciers is de opname in de “operational boundary” disproportioneel en daarmee niet maakbaar. De organisatiegrens voor de inventarisatie omvat alleen Sika Nederland B.V. (*locaties Deventer en Utrecht*).

### **1.4. ISO 14064-1 verklaring**

Hierbij verklaart Sika Nederland B.V. dat deze rapportage voor het certificaat “CO<sub>2</sub>-bewustzijn” is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-ISO 14064-1, versie 2018.

Er zijn verificatieprocedures en -methoden vastgesteld om de gerapporteerde gegevens over broeikasgasemissies en -verwijderingen te verifiëren. De verificatieprocedures en -methoden worden gebruikt voor documentatiecontrole.

Verificatie omvat vaak een grondige controle van de documentatie die wordt gebruikt om broeikasgasemissies te kwantificeren en te rapporteren. Dit kan onder meer het controleren van meetgegevens, berekeningen, procedures, rapporten en andere relevante documenten omvatten.

## 2 CO<sub>2</sub> Footprint analyse

Om de CO<sub>2</sub>-voetafdruk te analyseren, is eerst in kaart gebracht welke directe en indirecte emissies voortkomen uit de bedrijfsvoering van Sika Nederland.

### 2.1. Grondslag van de analyse

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO<sub>2</sub>-emissies en absorptie door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

#### Scope 1 – Directe emissies

- Brandstofverbruik wagenpark;
- Aardgasverbruik van de vestigingen.

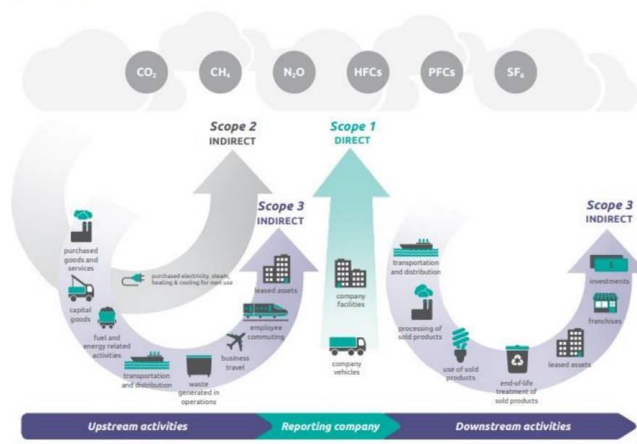
#### Scope 2 – Indirecte emissies

- Elektriciteitsgebruik van de vestigingen;
- Elektriciteitsgebruik door elektrische leaseauto's.

#### Scope 3 – Overige emissies

- Woon-werkverkeer met privévervoer en openbaar vervoer;
- Zakelijk verkeer met privévervoer en openbaar vervoer;
- Ook omvat het de productie van ingekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer, echter zijn deze nog niet onderzocht.

Scopediagram



Figuur 5.1. Het scopediagram van de GHG Protocol Scope 3 Standard.

De CO<sub>2</sub>-uitstoot is opgesteld volgens de SKAO handleiding CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1.

## 2.2. CO<sub>2</sub> data inventarisatie overzicht

Onderstaande tabel geeft gedetailleerd inzicht in de verschillende emissies binnen scope 1, 2 en 3. Binnen scope 1 omvat dit het gasverbruik aan de locaties Utrecht en Deventer. In scope 1 omvat tevens het brandstof verbruik van auto's en busjes als gevolg van transportbeweging.

Scope 2 omvat elektriciteitsverbruik op de locaties Utrecht en Deventer. Scope 2 omvat ook de elektrische auto's van verschillende leasemaatschappijen deze is onderverdeeld in groene stroom en stroom onbekend. Onder de groene stroom vallen de voertuigen die altijd met groene stroom worden opgeladen. Daarnaast is binnen scope 2 van elektrisch rijden emissiefactor "stroom onbekend" gebruikt vanwege het feit dat bepaalde auto's worden opgeladen bij laadpunten langs openbare wegen.

Scope 3 omvat vliegreizen, gedeclareerde kilometers en treinreizen.

CO <sub>2</sub> data inventarisatie conform ISO 14064-1										
Jaartal:	2023									
Periode:	Januari - december									
Naam:	Angela Mata									
Laatst bijgewerkt	3/19/2024									
Scope	Categorie	Vestiging	Onderdeel	Extra gegevens	Eenheid	Hoeveelheden	Emissiefactor	Ton CO <sub>2</sub>		
Scope 1	Fuel used	Utrecht	Verwarming	Zonnebaan	m <sup>3</sup> gas	101,191	2.079	210.4		
		Deventer	Verwarming	Dordrechtweg	m <sup>3</sup> gas	8,486	2.079	17.6		
					Staverenstraat	m <sup>3</sup> gas	14,976	2.079	31.1	
					Duurstedeweg	m <sup>3</sup> gas	51,940	2.079	108.0	
	Business car travel	Utrecht / Deventer	LeasePlan		Diesel	Liter Diesel B7	9,461	3.256	30.8	
					Benzine	Liter Benzine E10	92,032	2.821	259.6	
		Utrecht / Deventer	ALD		Diesel	Liter Diesel B7	1,897	3.256	6.2	
					Benzine	Liter Benzine E10	52,433	2.821	147.9	
		Utrecht / Deventer	Wensink		Diesel	Liter Diesel B7	30,801	3.256	100.3	
					Benzine	Liter Benzine E10	0	2.821	0.0	
	Utrecht / Deventer	PON		Diesel	Liter Diesel B7	0	3.256	0.0		
				Benzine	Liter Benzine E10	1,410	2.821	4.0		
Utrecht / Deventer	ARVAL		Diesel	Liter Diesel B7	0	3.256	0.0			
			Benzine	Liter Benzine E10	4,808	2.821	13.6			
Scope 2	Electricity purchased	Utrecht	Elektriciteit	Zonnebaan 56	KWh	178,415	0.000	0.0		
		Deventer	Elektriciteit	Duurstedeweg	KWh	224,780	0.000	0.0		
				Dordrechtweg	KWh	11,337	0.000	0.0		
				Staverenstraat	KWh	19,472	0.000	0.0		
	Business car travel	Utrecht / Deventer	Elektriciteit rijden		Leaseplan	Kwh	115,725	0.328		
					ALD	Kwh	51,190	0.328		
					ARVAL	Kwh	481	0.328		
					PON	Kwh	151.57	0.328		
		Elektriciteit rijden totalen (alleen invullen als bekend)	Utrecht / Deventer			Groene stroom	Kwh	39,050	0.000	0.0
						Stroom (onbekend)	Kwh	128,499	0.328	42.1
Scope 3	Business air travel 3	Utrecht / Deventer	Boeking agent	Vlucht <700 km	Kilometers	19,536	0.234	4.6		
				Vlucht 700-2500 km	Kilometers	32,147	0.172	5.5		
				Vlucht >2500 km	Kilometers	70,052	0.157	11.0		
	Personal car business travel 3	Utrecht / Deventer	Gedeclareerde kilometers voor zakelijke ritten		Kilometers	6,002	0.193	1.16		
Business train travel 3	Utrecht / Deventer	NS Business Card	Gereisde kilometers		Kilometers	3,331	0.003	0.00999		
<b>Totaal Ton CO<sub>2</sub></b>						<b>987</b>				

## 2.3. Periodevergelijking met basisjaar 2019

Jaar cijfers 2023		
Onderwerp	Aantal	Percentage
Aardgas	367.14	36.5%
Personenvervoer	562.34	57.0%
Elektra	0.00	0.0%
Personenvervoer elektrisch	42.15	4.3%
Vliegen	21.10	2.1%
Treinreizen	0.01	0.0%
Zakelijke km in privéauto's	1.16	0.1%
<b>Totaal</b>	<b>987</b>	<b>100%</b>

Basisjaar cijfers 2019		
Onderwerp	Aantal	Percentage
Aardgas	409,06	37%
Personenvervoer	599,55	54%
Elektra	0,00	0%
Personenvervoer elektrisch	29,11	3%
Vliegen	62,86	6%
Treinreizen	0,04	0%
Zakelijke km in privéauto's	3,50	0,3%
<b>Totaal</b>	<b>1104</b>	<b>100%</b>

Footprint percentage 2023 vergeleken met basisjaar 2019						
Scope	Onderwerp	Basis jaar 2019 ton CO <sub>2</sub>	Jaar 2023 in ton CO <sub>2</sub>	Percentage t.o.v. basisjaar	Vershil	Reductie/stijging?
Scope 1	Aardgas	409.06	367.14	89.8%	-10.2%	Reductie
	Personenvervoer	599.55	562.34	93.8%	-6.2%	Reductie
Scope 2	Elektra	0.00	0.00	0	0	
	Personenvervoer elektrisch	29.11	42,15	144,8%	+44,8%	Stijging
Scope 3	Vliegen	62.86	21.10	33.6%	-66.4%	Reductie
	Treinreizen	0.04	0.01	24.1%	-75.9%	Reductie
	Zakelijke km in privéauto's	3.50	1.16	33.1%	-66.9%	Reductie
<b>Totaal</b>		<b>1104</b>	<b>987</b>	<b>89%</b>	<b>-10.6%</b>	<b>Reductie</b>

## 3 Historische data

### 3.1. Referentiejaar

Het referentiejaar voor onze rapportages is 2019.

### 3.2. Wijzigingen in het referentiejaar of overige historische data

Tot 2020 hanteerde Sika Nederland een indeling van zakelijk verkeer met privévervoer en openbaar vervoer in scope 2. Handboek 3.1 sluit aan bij het Green House Gas protocol welke wereldwijd wordt gebruikt. Daarom valt 'business travel' vanaf 2021 onder scope 3. Verder hebben er geen wijzigingen plaatsgevonden in het referentiejaar of de historische data die invloed hebben op de betreffende footprint.

## 4 Berekeningsmodellen

De berekeningsmodellen binnen de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder omvatten methoden voor het kwantificeren, vergelijken en verminderen van CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen organisaties. Deze modellen omvatten emissie-inventarisatie, CO<sub>2</sub>-benchmarking, koolstofconversiefactoren en het stellen van CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en -scenario's. Ze zijn essentieel voor het evalueren van CO<sub>2</sub>-prestaties en het ontwikkelen van effectieve strategieën voor emissiereductie en duurzaamheid. Er is gekozen voor emissie inventarisatie door het verzamelen, registreren en monitoren van kwantitatieve gegevens.

### 4.1. Kwantificeringsmethodes

De kwantificering van grondstoffen naar CO<sub>2</sub>-emissiewaarden is telkens gedaan door geregistreerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten. De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking.

In de situaties waar geen volume-eenheden van brandstof beschikbaar waren, is gebruikgemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was. In het geval van zakelijke km in priveauto's is gebruik gemaakt van kilometers.

Het elektriciteitsverbruik van de Duurstedeweg (Deventer) en in Utrecht is genomen aan de hand van de factuur van het energiebedrijf (slimme meter).

Voor het overige elektriciteits- en gasverbruik is het aflezen van de meterstand genomen.

Vanwege de geldende wetgeving zijn dit de meest betrouwbare informatiebron(nen) die beschikbaar zijn.

### Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes

Voor de berekening van de hoeveel m<sup>3</sup> aardgas in Utrecht en Deventer is geen gebruik gemaakt van een nota, maar van een uitdraai van de actuele meterstanden over de van toepassing zijnde periode.

## 5 Kwantificering

### 5.1. Referentie conversiefactoren

De gebruikte conversiefactoren komen van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)  
Hiervoor is de downloadlijst met conversiefactoren van 2023 gebruikt.

### 5.2. CO<sub>2</sub> emissies door verbranding van biomassa

De verbranding van biomassa is niet van toepassing.

### 5.3. Reductie of verwijdering in CO<sub>2</sub> equivalenten

Er wordt in ons proces geen CO<sub>2</sub> opgeslagen of verwijderd.



## 6 Energiebeoordeling 2023

### 6.1. Scope 1

<i>Onderwerp</i>	<i>Ton CO<sub>2</sub></i>	<i>Percentage t.o.v. het basisjaar</i>
2019 aardgas:	409,6	0%
2020 aardgas:	386,9	-5,5%
2021 aardgas:	391,3	-4,3%
2022 aardgas:	381,72	-6,7%
2023 aardgas:	367.14	-10.2%
2019 personenvervoer:	599,5	0%
2020 personenvervoer:	523,1	-20,8%
2021 personenvervoer:	433,06	-27,8%
2022 personenvervoer:	455,16	-24,1%
2023 personenvervoer:	562.34	-6,2%

#### Verklaring scope 1 reducties/stijging

De belangrijkste reden voor de daling met betrekking tot aardgas is dat er in 2021 een nieuw centraal verwarmingssysteem is geïnstalleerd. De effecten hiervan waren niet goed zichtbaar in 2021 vanwege een defecte sensor in het magazijn. Een duidelijk effect van deze maatregel is te zien in 2022 en 2023. Vergeleken met het basisjaar is een aanzienlijke reductie te zien. Daarnaast is er instructie gegeven aan werknemers over hoe efficiënter om te gaan met het gebruik van de verwarming.

In 2023 was er een kleine afname vergeleken met het basisjaar. Dit komt door een algemene toename van het verbruik van autotransport en de toevoeging van een nieuwe leasemaatschappij in de tweede helft van het jaar, genaamd ARVAL. Hoewel de diensten van de leasemaatschappij PON vanaf juni niet meer werden gebruikt, leidt de toevoeging van een nieuwe leasemaatschappij aan het tot een aanzienlijke toename van het jaarlijkse aantal kilometers.

Binnen scope 1 is een totale **reductie behaald van 7,8%** ten opzichte van het referentiejaar.

### 6.2. Scope 2

<i>Onderwerp</i>	<i>Ton CO<sub>2</sub></i>	<i>Percentage t.o.v. het basisjaar</i>
2019 elektra:	0	0%
2020 elektra:	0	0%
2021 elektra:	0	0%
2022 elektra:	0	0%
2023 elektra:	0	0%
2019 vervoer elektrisch:	29,11	0%
2020 vervoer elektrisch:	23,9	-18%
2021 vervoer elektrisch:	26,17	-10,1%
2022 vervoer elektrisch:	11,42	-60,8%
2023 vervoer elektrisch:	42.15	+44,8%

#### Verklaring scope 2 reducties/stijging

De elektriciteit die wordt verbruikt op de locaties betreft groene energie. In 2021 zijn er zonnepanelen geplaatst. Deze zijn niet voor eigen gebruik maar voor derden. Sinds 2020 wordt er onderzoek gedaan naar groene stroom voor werknemers. Verder heeft het bedrijf geïnvesteerd in elektrische/plug-in hybride auto's. Toename in het aantal elektrische auto's en bedrijfsgroei is de voornaamste reden van de stijging. Een groot gedeelte van de elektrische

voertuigen wordt geladen met groene stroom bij de laadpalen aan huis en op de locaties in Utrecht en Deventer. Er is tot op heden een gedeeltelijke splitsing gemaakt tussen groene energie vanwege het feit dat bepaalde elektrische voertuigen altijd met groene stroom worden geladen. Daarnaast is er gebruik gemaakt van de emissie factor "stroom onbekend" vanwege het feit dat deze voertuigen onder andere langs de openbare weg worden opgeladen.

Binnen scope 2 is een totale **stijging van 44,8%** ten opzichte van het referentiejaar.

### 6.3. Scope 3

<b>Onderwerp</b>	<b>Ton CO<sub>2</sub></b>	<b>Percentage t.o.v. het basisjaar</b>
2019 treinreizen:	0,04	0%
2020 treinreizen:	0	-100%
2021 treinreizen:	0	-100%
2022 treinreizen:	0,02	-42,7%
2023 treinreizen:	0,01	-75,9%
2019 vliegen:	62,86	0%
2020 vliegen:	14,4	-77,7%
2021 vliegen:	4,71	-92,5%
2022 vliegen:	37,76	-39,9%
2023 vliegen:	21.10	-66.4%
2019 privéauto's:	3,5	0%
2020 privéauto's:	0,8	-77,1%
2021 privéauto's:	3,8	8,8%
2022 privéauto's:	2,03	-41,8%
2023 privéauto's:	1.16	-66.9%

### Verklaring scope 3 reducties/stijging

Alle onderwerpen vertonen een aanzienlijke afname vergeleken met het referentiejaar. Met name wat betreft het aantal vluchten dat wordt genomen. De voorkeur voor op afstand communiceren, wanneer haalbaar en wenselijk, wordt steeds gebruikelijker. Een nieuwe regelgeving die toestemming vereist voor luchtvaart is ingevoerd, wat bijdraagt aan deze neerwaartse trend. Het managementrapportagesysteem van NS Nederland (Mijn NS Zakelijk) veranderde in de tweede helft van 2023. Als gevolg hiervan is het nu moeilijk om specifieke informatie te verkrijgen. Naar schatting worden ongeveer 70% van de treinreizen gemaakt door "externe" medewerkers die voor Corporate werken, maar op de loonlijst van Sika Nederland staan vanwege juridische aspecten en opbouw van pensioen. De overige 30% wordt gemaakt door "interne" medewerkers. Bijgevolg werden de totale jaarlijkse kilometers berekend op basis van deze percentages, waarbij 30% het significante cijfer is.

Binnen scope 3 is een totale **reductie behaald van 66,5%** ten opzichte van het referentie jaar.

### 6.4. Totaal uitstoot CO<sub>2</sub> 2023

<b>Onderwerp</b>	<b>Ton CO<sub>2</sub></b>	<b>Percentage t.o.v. het basisjaar</b>
2019	1104	0%
2020	948	-14,13%
2021	865	-21,65%
2022	888	-19,6%
2023	987	-10,6%

Wanneer er gekeken wordt naar totale CO<sub>2</sub> uitstoot van Sika Nederland is er **een reductie van 10,6%** behaald in het jaar 2023 t.o.v. het referentie jaar 2019.

## 7 Reeds genomen reductie maatregelen

Elk jaar streeft Sika naar voortdurende verbetering en neemt maatregelen waar mogelijk om de uitstoot te verminderen. In de afgelopen jaren is het gelukt om gestaagd een reductie te bereiken. Onderstaande maatregelen zijn geïmplementeerd.

- Leaseauto's worden gebruikt en onderhouden volgens onderhoudscontracten, wat zorgt voor tijdig onderhoud en controle van voertuigen, zoals bandenspanning.
- Zuinig rijden wordt gestimuleerd door middel van een cursus voor monteurs en monitoring via Webfleet. Monteurs worden aangesproken op te hard rijden en beloond voor zuinig rijgedrag.
- Nieuwe kachels zijn geïnstalleerd in het magazijn in Deventer.
- Carpoolen wordt actief gestimuleerd.
- Laadpalen zijn beschikbaar op locaties in Deventer (6 laadpalen) en Utrecht (8 laadpalen met 16 laadpunten in Utrecht, 2 laadpunten per paal).
- Reisplanning gebeurt in samenspraak met leidinggevenden, waarbij de voorkeur wordt gegeven aan gecombineerde reizen en het gebruik van vliegtuig-, trein- of autoreizen wordt afgewogen.
- Een fietsplan is geïmplementeerd, waarbij elke medewerker een fiets ter beschikking krijgt (vanaf 2023).
- Thuiswerken wordt gestimuleerd om de personenmobiliteit te verminderen, zoals beschreven in het beleid dat is opgenomen in de personeelsgids.
- Zonnepanelen op het dak wekken duurzame energie op, die wordt geleverd aan derden.
- Extra reducerende maatregelen worden ontwikkeld voor productie en materiaalgebruik, waaronder de ontwikkeling van nieuwe zelfnivellerende producten (PulasticGM4000 + SRS330).
- Een energiescan is uitgevoerd om maatregelen te identificeren voor het verminderen van energieverbruik.
- Bij het bestellen van laptops is bepaald dat deze altijd het Energy Star-label moeten hebben, zoals vastgelegd in het inkoopbeleid en contracten met IT-bedrijven.

## 8 Participatie initiatieven

Branche- en keteninitiatieven zijn beide gericht op het bevorderen van duurzame praktijken. Sika Nederland neemt actief deel aan dergelijke initiatieven. Sika is aangesloten bij brancheverenigingen, zoals MVO Nederland en VVVF.

### **MVO Nederland**

Is gericht op maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO). Een netwerkorganisatie die bedrijven en organisaties uit verschillende sectoren samenbrengt om gezamenlijk aan duurzaamheid en maatschappelijke verantwoordelijkheid te werken.

### **VVVF**

VVVF oftewel Vereniging van Verf- en Drukinktfabrikanten is een brancheorganisatie in Nederland die zich specifiek richt op de verf- en drukinktindustrie. Het is een sector gebonden initiatief dat de belangen van fabrikanten van verf en drukinkt behartigt en zich bezighoudt met diverse aspecten van deze industrie, waaronder technische ontwikkelingen, regelgeving, veiligheid, duurzaamheid en milieu. VVVF is een branche-initiatief dat zich richt op de verf- en drukinktsector en zich inzet voor duurzaamheid, veiligheid en milieu in deze industrie.

Om ervoor te zorgen dat Sika op de hoogte blijft van wat er speelt in de branche worden events regelmatig bijgewoond.

- 4 x per jaar wordt sectie bouw vergadering georganiseerd door VVVF bijgewoond. Hierin worden relevante onderwerpen besproken onder andere CO<sub>2</sub> en milieu aspecten in producten.

Er zijn meer dan bovenstaand omschreven initiatieven maar, momenteel is niet voldoende inzichtelijk aan welke actief wordt deelgenomen. De lijst op SKAO is geüpdatet. Verder wordt vanaf heden door middel van het stuurgroep overleg besproken wie welk event/ initiatief bijwoont.

#### **Positie van de organisatie t.o.v. sectorgenoten**

Er is een steekproef uitgevoerd door middel van vergelijking via VVVF, waar Sika bij is aangesloten. Verschillende sectorgenoten maken ook deel uit van VVVF. Uit de analyse blijkt dat sectorgenoten actief betrokken zijn bij CO<sub>2</sub>-management. Ons ambitieniveau is gecategoriseerd als gemiddeld. Verdere analyse zal de exacte positie bepalen.

### **8.1 Communicatieplanning**

De communicatie intern en extern verloopt conform onderstaande planning.

<b>Doel</b>	<b>Middelen</b>	<b>Verantwoordelijke</b>	<b>Frequentie</b>
Energiebeoordeling communiceren intern en extern	Website, social media, personeelsApp	MB	2 keer per jaar
Stuurgroep overleg MVO/CO <sub>2</sub>	Stuurgroep team	MR	4 keer per jaar
Participatie initiatieven	SKAO website/ Sika website	MR/ PG	Minimaal 1 keer per jaar per initiatief

## 9 Doelstellingen 2023

Sika heeft als doel is om voortdurend te streven naar CO<sub>2</sub>-emissiereductie. Het doel voor periode van 2020 t/m 2023 was om een totale reductie te realiseren van 12% ten opzichte van het referentiejaar. Ten opzichte van het referentie jaar is er een **totale reductie bereikt van 10,6%**. Per 2024 worden er nieuwe doelstellingen opgesteld.

### 9.1 Scope 1

Binnen scope 1 is de doelstelling opgesteld om een CO<sub>2</sub> reductie te behalen van 7% in 2023 t.o.v. referentiejaar 2019. Er werd onderzoek gedaan naar de te nemen maatregelen. Dit onderzoek zal in 2024 voortgezet worden.

- Energiescan is uitgevoerd om te bepalen waar reductie mogelijk is. De volgende 2 opties worden dan overwogen:
  1. Gebruik duurzame warmte en of warmte/ koude opslag in PGS15 ruimtes.
  2. Isolatie plaatsen.

In 2023 is er een reductie van 7,8% behaald. Daarmee is de doelstelling behaald. Dit is behaald met behulp van de maatregel die werd geïmplementeerd (het plaatsen van de nieuwe verwarming).

### 9.2 Scope 2

Binnen scope 2 is de doelstelling opgesteld om een CO<sub>2</sub> reductie te behalen van 4% in 2023 t.o.v. referentiejaar 2019. Helaas is hier een toename te zien van 45%. De doelstelling is niet behaald vanwege de aanschaf van meer elektrische auto's. Dit werd bereikt door onderstaande maatregelen:

- De doelstelling is om het elektriciteitsverbruik te reduceren op de locatie Utrecht. Hier zal het komende jaar ledverlichting geplaatst gaan worden.
- Reductie op brandstof door aanschaf elektrische auto's indien lease contracten aflopen.

### 9.3 Scope 3

Binnen scope 3 is de doelstelling opgesteld om een CO<sub>2</sub> reductie te behalen van 1% t.o.v. referentiejaar 2019. Dit wordt gedaan door de volgende maatregelen:

- Stimuleren om minder te vliegen.

Er is een reductie bereikt binnen scope 3 omdat wordt afgewogen of reizen noodzakelijk zijn. De doelstelling is behaald omdat er gemiddeld een reductie is gerealiseerd van 70%. Deze reductie is hoger dan verwacht doordat er toch veel minder is gereisd. De 2 maatregelen zijn goed geïmplementeerd (*afweging om te reizen en thuiswerken stimuleren*). In de toekomst zal de reductie naar verwachting lager worden.



## 10 Conclusie

Sika Nederland B.V. heeft als doelstelling om in 2023 haar uitstoot in totaal met 12% te verminderen ten opzichte van het referentiejaar 2019. In 2023 is er een reductie van 10,6% ten opzichte van 2019 behaald.

De toenames zijn voornamelijk te wijten aan een aanzienlijke consumptie van autotransport. Inmiddels is er dit jaar wel een splitsing gemaakt tussen groene energie en stroom onbekend. Na een grondige analyse is er met zekerheid te zeggen dat een aantal voertuigen altijd worden geladen met groene energie waardoor de uitstoot van deze voertuigen 0 is. De overige voertuigen zijn berekend op basis van de emissiefactor "stroom onbekend" omdat deze vaak langs openbare wegen worden opgeladen. Wat betreft scope 3 zijn er aanzienlijke afnames waargenomen, voornamelijk in het aantal vluchten, wat ook leidt tot een verhoogde gebruik van rijvoertuigen.

Nieuwe doelstellingen en maatregelen zullen worden opgenomen in het [budget/plan](#) zoals opgenomen in de bijlage van dit document. Gedurende het jaar worden periodiek evaluaties uitgevoerd waarin resultaten worden geëvalueerd, gemonitord en indien nodig bijgestuurd. Jaarlijks wordt de directiebeoordeling uitgevoerd. Elk half jaar wordt informatie en data verzameld om de CO<sub>2</sub> footprint analyse uit te voeren ([co<sub>2</sub> inventarisatie](#)). Daarnaast zijn er periodieke overleggen waarbij wordt gemonitord en maatregelen worden geformuleerd die bijdragen aan de reductie van CO<sub>2</sub> en aan duurzaamheid.

## Ondertekening verantwoordelijke persoon



Datum: 01-03-2024

Remo van der Wilt

General Manager Sika Nederland

Eindverantwoordelijke CO<sub>2</sub>-Prestatieladder portfolio

## Bijlage A-Verwijzingstabel ISO 14064-1

§ 7.3.1	Omschrijving	Aangetoond in
a.	Beschrijving van de rapporterende organisatie.	Rapporterende organisatie
b.	Verantwoordelijke functionaris.	R. van der Wilt
c.	Rapportage periode.	<a href="#">3.1 Rapportageperiode</a>
d.	Organisatorische grenzen beschreven.	Organisatorische grenzen
e.	Documentatie van grenzen van rapportage, inclusief criterium van de door de organisatie bepaalde significante emissies	
f.	Directe GHG emissies, apart gekwantificeerd in tonnen CO <sub>2</sub>	Verdeling footprint jaar
g.	Een beschrijving van de wijze waarop CO <sub>2</sub> -emissies uit verbranding van biomassa zijn opgenomen in de GHG inventaris.	Niet van toepassing.
h.	Indien gekwantificeerd, de verwijdering van GHG in tonnen CO <sub>2</sub> .	Niet van toepassing.
i.	Uitleg over de uitsluiting van GHG bronnen of reservoirs in de inventarisatie.	Grondslag van de analyse
j.	Kwantificering van indirecte emissies door gebruik van opwekking van elektriciteit, hitte of stoom die is geïmporteerd in (afzonderlijke ) tonnen CO <sub>2</sub> .	Niet van toepassing
k.	Het geselecteerde referentiejaar.	Referentiejaar
l.	Uitleg van wijzigingen t.o.v. het referentiejaar, andere historische GHG data en herberekeningen die hierop betrekking hebben.	Wijzigingen in het referentiejaar of overige historische data
m.	Een referentie naar of beschrijving van de kwantificeringsmethodieken, incl. de reden waarom deze zijn gekozen.	Kwantificeringsmethodes
n.	Een verklaring van wijzigingen t.o.v. eerder gebruikte kwantificeringsmethodieken.	Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes
o.	Een referentie naar of beschrijving van gebruikte GHG emissie en verwijderingsfactoren.	Referentie emissiefactoren
p.	Een beschrijving van de invloed van onzekerheden m.b.t. de nauwkeurigheid van de GHG-emissie en -verwijderingsgegevens.	Niet van toepassing
q.	Beschrijving van onzekerheden en resultaten.	Niet van toepassing
r.	Een verklaring dat het GHG rapport is opgesteld in overeenstemming met § 7.3.1 van de ISO 14064.	ISO 14064-1 verklaring
s.	Een verklaring die beschrijft of de GHG inventarisatie, rapport of instandhouding is geverifieerd, incl. het type verificatie en het behaalde zekerheidsniveau.	Niet van toepassing.
t.	The GWP waarde gebruikt in de berekeningen, inclusief de bron. Als de GWP waardes niet van de laatste IPCC rapportages worden gebruikt, bijgevoegd dan de emissie factoren of referentie van de database gebruikt van berekeningen, en de born.	Referentie emissiefactoren

## Bijlage B Budget/plan

Onderstaande tabel omvat een overzicht van het budget/plan ten behoeve van onderhoud/beheer van CO<sub>2</sub> prestatieladder met te verwachte reductieoverzicht (cumulatief) tot 2027 wordt gekeken welke doelstellingen kunnen worden gerealiseerd en wel budget nodig is. Dit wordt komende periode verder begroot. **Budget toevoegen** / status filteren op ongoing / onderzoek/ afgeronde weglaten.

Scope Nr.	Vestiging	Onderwerp	Omschrijving	Geschatte reductie per onderwerp (o.b.v. footprint 2019)	Verant.	Budget/ kosten	Geplande einddatum	Geschatte reductie 2020	Geschatte reductie 2021	Geschatte reductie 2022	Geschatte reductie 2023	Geschatte reductie 2024	Datum gereed
<b>Reductiedoelstellingen</b>													
2	Utrecht / Deventer	Elektrisch rijden / Leaseauto's	Stimuleren elektrisch rijden (huidige werkwijze)	4%	HL	Geen extra kosten	Geen einddatum (continue)	10 ton	20 ton	30 ton	40 ton	40 ton	Continue proces
1 / 3	Utrecht / Deventer	Leaseauto's	Terugdringen autogebruik – NS business card	1%	BvG	Variabel kaartje p.p.	Geen einddatum (continue)	3 ton	6 ton	9 ton	12 ton	12 ton	Continue proces
1	Utrecht / Deventer	Leaseauto's	Gebruik maken Teams (online werkoverleg)	2%	All	Geen extra kosten	Geen einddatum (continue)	5 ton	10 ton	15 ton	20 ton	20 ton	Continue proces
1 / 2	Utrecht / Deventer	Gas- en elektriciteitsverbruik	Gedrag / bewustwording	5%	All	Geen extra kosten	Geen einddatum (continue)	10 ton	20 ton	30 ton	40 ton	40 ton	Continue proces

1	Deventer	Gasverbruik	Opstarttijd Cv-ketels optimaliseren	0,5%	RL	€4.860	30-09-2019	-	1 ton	2 ton	4 ton	4 ton	22-01-2020
1	Deventer	Gasverbruik	Leidingen isoleren	0,2%	RL	€2.052	31-12-2020	-	1 ton	1 ton	2 ton	2 ton	Afgerond december 2020
1	Utrecht	Gasverbruik	Appendages van het CV-circuit, in de technische ruimte, isoleren	0,2%	RL	€2.168	31-12-2020	-	1 ton	1 ton	2 ton	2 ton	Afgerond december 2020
1	Utrecht	Gasverbruik	Vervangen huidige 8 Cv-ketels door 2 a 3 hoogrendementsketels (HR107-ketel)	1%	RL	€15.800	31-12-2020	-	5 ton	8 ton	10 ton	10 ton	Afgerond december 2020
1	Utrecht	Gasverbruik	Toepassen tijdschakelaar met weekschakeling op kantoor	1%	RL	€2.384	31-12-2020	-	5 ton	8 ton	10 ton	10 ton	Afgerond december 2020
1	Utrecht	Gasverbruik	Opstarttijd Cv-installaties regelen o.b.v. buitentemperatuur en interne warmtelast	0,2%	RL	€1.784	31-12-2020	-	1 ton	1 ton	2 ton	2 ton	Afgerond december 2020
1	Utrecht	Gasverbruik	Warmtapwater leidingen en de appendages, in de technische ruimtes, isoleren	0,3%	RL	€1.384	31-12-2020	-	1 ton	2 ton	3 ton	3 ton	Afgerond december 2020

2	Utrecht	Elektriciteit sverbruik	Gerichte puntafzuiging toepassen	2%	RL	€5.136	31-12-2020	-		<b>10.000 Kwh reductie in 2023</b> (geen tonnage opgegeven omdat we groene stroom gebruiken en derhalve is de uitstoot 0 ton CO <sub>2</sub> )	<b>Afgerond december 2020</b>
2	Utrecht	Elektriciteit sverbruik	Implementeren van frequentie gestuurde pompen	2%	RL	€2.000	31-12-2020	-		<b>8.000 Kwh reductie in 2023</b> (geen tonnage opgegeven omdat we groene stroom gebruiken en derhalve is de uitstoot 0 ton CO <sub>2</sub> )	<b>Afgerond december 2020</b>
2	Utrecht	Elektriciteit sverbruik	Nieuwe armaturen met Ledlampen toepassen	1%	RL	€2.000	31-12-2021	-		<b>6.000 Kwh reductie in 2023</b> (geen tonnage opgegeven omdat we groene stroom gebruiken en derhalve is de uitstoot 0 ton CO <sub>2</sub> )	<b>Waiting for approval</b>
2	Utrecht	Elektriciteit sverbruik	Reclameverlichting vervangen met Ledverlichting	0.5%	RL	€400	31-12-2021	-		<b>2.000 Kwh reductie in 2023</b> (geen tonnage opgegeven omdat we groene stroom gebruiken en derhalve is de uitstoot 0 ton CO <sub>2</sub> )	<b>Waiting for approval</b>
2	Utrecht/ Deventer	Elektriciteit sverbruik	Plaatsen zonnepanelen op daken	-	HL	€320K	31-12-2021	-		<b>345.000 Kwh reductie in 2023</b>  Reductie van ongeveer 130 ton CO <sub>2</sub>	<b>2021</b>
<b>Zie ook Sika Management Systeem (SMS) – 1.1.2 Duurzaamheidsdoelstellingen</b>											