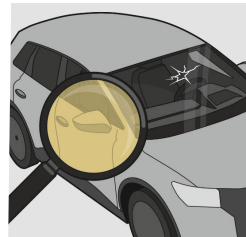


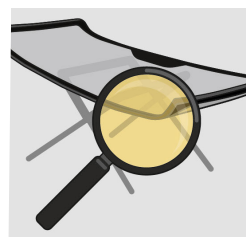
ALL BLACK PRIMER PROCES INSTALLATIEHANDLEIDING VOOR HET VERVANGEN VAN AUTORUITEN

1 INSPECTEER HET VOERTUIG



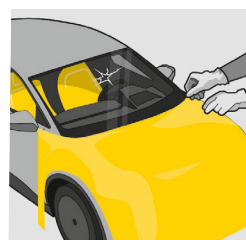
- Controleer het voertuig voordat u start.
- Zoek naar krassen, deuken of andere beschadigingen in het werkgebied.
- Leg bevindingen vast om latere claims te voorkomen.

2 BEGIN ALTIJD MET DE RUIT



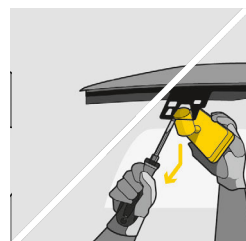
- Controleer de ruit vóór de installatie.
- Maak grondig schoon.
- Controleer de kwaliteit en of het product geschikt is voor het betreffende voertuig.

3 BESCHERM KWETSBARE PLEKKEN



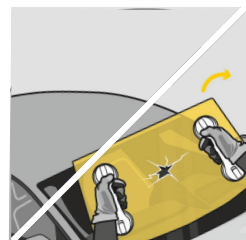
- Gebruik hoezen voor spatbord, motorkap en stoelen.
- Plak de randen van geverfde oppervlakken af om krassen te voorkomen.
- Plaats gereedschap nooit op lak, dashboards of autostoelen.

4 VERWIJDER RUITENWISSERS, CAMERA'S EN SPIEGELS.



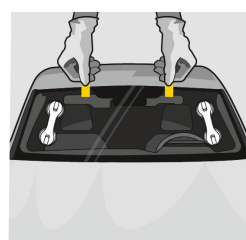
- Controleer de voertuigspecifieke informatie voordat u gaat demonteren.
- Verwijder voorzichtig de bekleding, ruitenwissers, spiegels en camera's.
- Plaats de sierlijsten direct terug nadat het glas is voorbereid.

5 VERWIJDER DE OUDE VOORRUIT



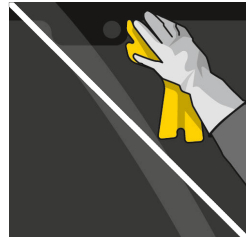
- Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen.
- Gebruik Sika® SmartCut of andere goedgekeurde snijgereedschappen.
- Til het beschadigde glas voorzichtig op en verwijder het.
- Verwijder resterend vuil met een borstel of stofzuiger.

6 DRY FIT DE NIEUWE VOORRUIT



- Plaats de nieuwe ruit zonder lijm.
- Controleer de pasvorm en uitlijning.
- Markeer referentiepunten voor een snellere uiteindelijke installatie.

7 MAAK DE NIEUWE VOORRUIT SCHOON



- Reinig de voorruit met Sika® Cleaner G+P om verontreinigingen zoals siliconen, stof, olie of vuil te verwijderen.
- Als er nog vervuiling zichtbaar is, breng dan Sika® Cleaner G+P aan en schrob het hechtvlak met Sika® Cleaner PCA.
- Zorg ervoor dat het hechtvlak schoon en droog is voordat u verdergaat met de volgende stap.

8 BEREID DE NIEUWE VOORRUIT VOOR



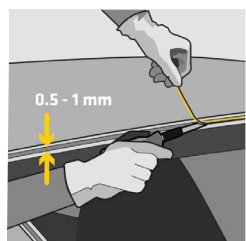
- Breng Sika® Primer-507 aan met een Sika® Cleaner PCA of een primerbol.
- Sluit de primerbus goed af en laat de primer minimaal 3 minuten uitdampen.*

9 REINIG DE HELE LASNAAD



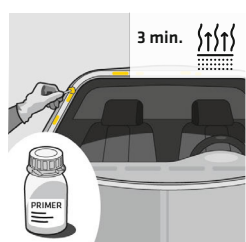
- Verwijder vuil met een stofzuiger of borstel.
- Veeg af met een pluivrije doek en Sika® Cleaner G+P.
- Gebruik indien nodig perslucht of Sika® Cleaner PCA voor extra reiniging.
- Zorg ervoor dat het oppervlak volledig droog en vochtvrij is.

10 BEREID DE LASNAAD VOOR



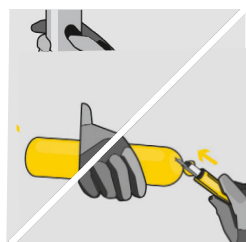
- Verwijder de oude polyurethaanrand tot een dikte van 0,5-1 mm.
- Beschadig het oppervlak niet.
- Zorg voor een gladde ondergrond voor de nieuwe lijm.

11 BEHANDELING VAN KAAL METAAL



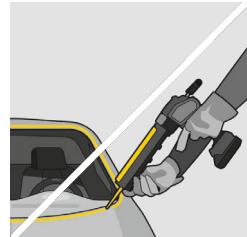
- Bedek kleine lakbeschadigingen met Sika® Primer-507.
- Laat het minimaal 3 minuten uitdampen.
- Neem bij grotere lakschade contact op met een spuitbus of volg de specificaties van de fabrikant.

12 LIJM OPENING



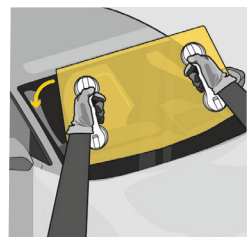
- Patroon: prik door het membraan.
- Unipack: Maak ongeveer 1 cm van het uiteinde van de metalen clip een snee in de folie. Snij niet in de folielas, maar ertegenover!
- PowerCure: dispenser handmatig openen is niet nodig.

13 AANBRENGEN VAN DE LIJM



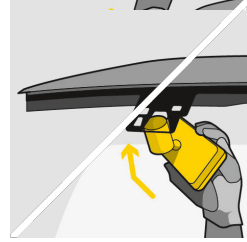
- Maak een spuitmond met V-vorm die past bij de lasnaad en de dakhoogte.
- Breng een driehoekige lijmrups aan op glas of een lasnaad.
- Zorg ervoor dat de lijm zowel het geprimerde glas als de vers gesneden oude lijmlaag goed raakt.

14 INSTALLEER DE NIEUWE VOORRUIT



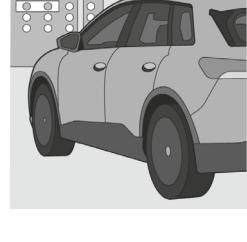
- Plaats het glas binnen de open tijd van de lijm.
 - Maak na contact slechts kleine aanpassingen.
- Let op:** bij hoge temperaturen is de open tijd korter.

15 VERVANG RUITENWISSERS, CAMERA'S, SENSOREN EN ACHTERUITKIJKSPIEGELS:



- Plaats de sierlijsten, profielen en afdekkingen weer stevig terug.
- Bevestig de ruitenwissers, camera's en achteruitkijkspiegels weer.
- Zorg ervoor dat alles goed past.
- Controleer of de ADAS-sensoren en -camera's naar behoren functioneren.

16 HERKALIBREREN



- Voertuigfabrikanten vereisen herkalibratie na vervanging.
- Voer de ADAS-herkalibratie uit en registreer de resultaten volgens de OEM-specificaties.

17 REINIGEN EN INSPECTEREN



- Noteer het batchnummer van de lijm en primer voor traceerbaarheid.
- Reinig het glas en de omgeving.
- Controleer het werk zorgvuldig om er zeker van te zijn dat het correct is aangebracht.

18 OPLEVEREN AAN AUTO EIGENAAR



- Adviseer de eigenaar wanneer het veilig is om weg te rijden.
- Basis advies van maximale veilige wegrijtijd van de lijm en meest recente milieu condities.



HECHTINGS- OPPERVLAK

OPPERVLAK VOORBEREIDING

Floatglas en keramisch gecoat glas ^a	□
Vooraf aangebrachte OEM-primer ^b	□
Vers gesneden lijmrups ^b	-
Kras op kaal metaal < 5 cm ²	□
Kras op kaal metaal < 150 cm ²	□□
Intacte OEM-lak	□
Reparatieverf (na volledige uitharding van de verf) ^c	□
PC / PMMA ruit ^a	□
PVC/RIM Inkapseling, Vooraf aangebracht lijmsysteem ^c	□

- Sika® Primer-507 (Sika® Primer-207 kan als alternatief worden gebruikt)

^a De voorruit moet vrij zijn van vuil en stof. Eventuele vervuiling moet worden verwijderd door nat te schrobben met Sika® Cleaner PCA.

^b Als de glasrand langer dan 8 uur is afgesneden, of langer dan 2 uur in direct zonlicht heeft gelegen, moet deze van primer worden voorzien.

^c De krasbestendige coating moet vóór gebruik worden verwijderd (alleen voor tijdelijke beglazing, UV-bescherming vereist).

* Uithardingsijd: 10 min. onder -5 °C

Onze meest recente algemene verkoopvoorwaarden zijn van toepassing. Raadpleeg voor gebruik de meest recente lokale productinformatiebladen.