



SIKA NEDERLAND B.V.
CO₂ PRESTATIELADDER
CARBON FOOTPRINT ANALYSE /
ENERGIEBEOORDELING

Inhoudsopgave

Organisatie

Rapporterende organisatie	3
Verantwoordelijk persoon	3
Organisatiegrenzen	3
ISO 14064 verklaring	3

Carbon Footprint-analyse

Grondslag van de analyse	4
Verdeling footprint 2022	4
Periode vergelijking met basisjaar 2019	5

Historische data

Historisch basisjaar	5
Wijzigingen in het referentiejaar of overige historische data	5

Berekeningsmodellen

Kwantificeringsmethodes	6
Wijzigingen in het referentiejaar of overige historische data	6
Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes	6

Kwantificering

Referentie emissiefactoren	6
CO2 emissies door verbranding van biomassa	6
Reductie of verwijdering in CO2 equivalenten	6

Conclusie

Verklaring verificatie emissie inventaris	7
Conclusie 2022	7
Ondertekening verantwoordelijke persoon	7

Organisatie

Rapporterende organisatie

Deze rapportage omvat de Carbon Footprint Analyse van Sika Nederland B.V. (locaties Deventer en Utrecht).

Sika Nederland B.V. is een 100% dochteronderneming van de in Zwitserland gevestigde Sika AG. De locatie in Utrecht heeft ca. 52 mensen in dienst en de locatie in Deventer heeft ca. 85 mensen in dienst.

De locatie in Utrecht is een handelsonderneming die oplossingen en producten biedt voor de bouw en industrie die via diverse verkoopkanalen op de Nederlandse markt gebracht worden. De activiteiten bestaan uit kantooractiviteiten, de opslag van de producten en het bezoek van klanten in Nederland. Met enige regelmaat wordt er gevlogen in verband met de moedermaatschappij.

De locatie in Deventer is een onderneming met activiteiten gericht op de ontwikkeling, inkoop, productie, levering en applicatie van primers, lijmen, gietlagen en coatings voor het maken, vervangen, onderhouden en repareren van sport- en commerciële vloeren. De activiteiten bestaan uit kantooractiviteiten, productie van sportvloer componenten, applicatie van sportvloeren en het bezoek van klanten in Nederland en in het buitenland. Met enige regelmaat wordt er gevlogen in verband met de moedermaatschappij, tevens wordt er in het kader van de export over de hele wereld gevlogen.

Verantwoordelijk persoon

De statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is de algemeen directeur, de heer Remo van der Wilt.

Organisatorische grenzen

De organisatiegrenzen van Sika Nederland B.V. (locaties Deventer en Utrecht) zijn in het kader van CO₂ (kooldioxide)-bewustzijn bepaald volgens het principe van de operationele invloedssfeer van het te certificeren bedrijf. Binnen het GHG protocol wordt dit omschreven als “operational boundary” .

In de praktijk betekent dit dat waar activiteiten onder regie van Sika Nederland B.V. vallen, de verantwoordelijkheid voor de CO₂ productie wordt genomen: de sturing ligt duidelijk bij de eigen organisatie.

Een A/C analyse is uitgevoerd als onderdeel van de boundary bepaling. Gezien het geringe aandeel van Sika Nederland B.V. in de totale omzet van de leveranciers is de opname in de boundary disproportioneel en daarmee niet maakbaar. De organisatiegrens voor de inventarisatie omvat alleen Sika Nederland B.V. (locaties Deventer en Utrecht).

ISO 14064-1 verklaring

Hierbij verklaart Sika Nederland B.V. dat deze rapportage voor het certificaat “ CO₂-bewustzijn” is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-ISO 14064-1, versie 2018.

Carbon Footprint Analyse

Grondslag van de analyse

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO₂-emissies en absorptie door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

Scope 1 – Directe emissies

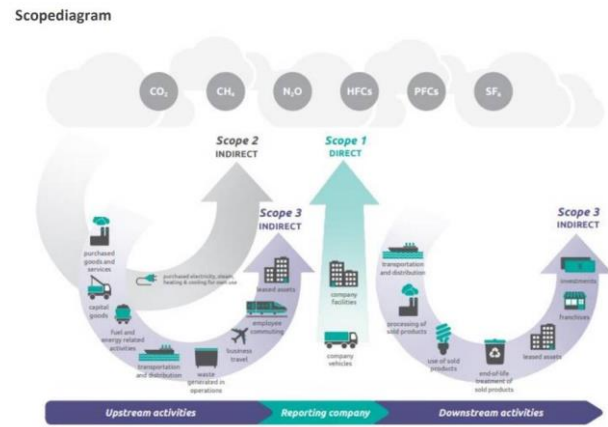
- Brandstofverbruik wagenpark
- Aardgasverbruik van de vestigingen

Scope 2 – Indirecte emissies

- Elektriciteitsgebruik van de vestigingen
- Elektriciteitsgebruik door elektrische leaseauto's

Scope 3 – Overige emissies

- Woon-werkverkeer met privévervoer en openbaar vervoer
- Zakelijk verkeer met privévervoer en openbaar vervoer
- Ook omvat het de productie van ingekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer, echter zijn deze nog niet onderzocht.



Figuur 5.1. Het scopediagram van de GHG Protocol Scope 3 Standard.

De CO₂-uitstoot is opgesteld volgens de SKAO handleiding CO₂-Prestatieladder 3.1.

CO2 data inventarisatie conform ISO 14064-1								
Jaartal:	2022							
Periode:	Januari - december							
Naam:	Daan Rietberg							
Laatst bijgewerkt	8-3-2023							
Scope	Categorie	Vestiging	Onderdeel	Extra gegevens	Eenheid	Hoeveelheden	Emissiefactor	Ton CO2
Scope 1	Fuel used	Utrecht	Verwarming	Zonnebaan	m3 gas	101.306	1,884	190,9
		Deventer	Verwarming	Dordrechtweg	m3 gas	8.893	1,884	16,8
				Staverenstraat	m3 gas	16.418	1,884	30,9
				Duurstedeweg	m3 gas	56.460	1,884	106,4
	Business car travel	Utrecht / Deventer	LeasePlan	Diesel	Liter Diesel B7	28.626	3,262	93,4
				Benzine	Liter Benzine E10	57.671	2,784	160,6
		Utrecht / Deventer	ALD	Diesel	Liter Diesel B7	0	3,262	0,0
				Benzine	Liter Benzine E10	24.682	2,784	68,7
		Utrecht / Deventer	Wensink	Diesel	Liter Diesel B7	36.727	3,262	119,8
		Benzine	Liter Benzine E10	111	2,784	0,3		
Utrecht / Deventer	PON	Diesel	Liter Diesel B7	53	3,262	0,2		
		Benzine	Liter Benzine E10	4.393	2,784	12,2		
Scope 2	Electricity purchased	Utrecht	Elektriciteit	Zonnebaan 56	KWh	174.331	0,000	0,0
		Deventer	Elektriciteit	Duurstedeweg	KWh	258.915	0,000	0,0
				Dordrechtweg	KWh	10.696	0,000	0,0
			Staverenstraat	KWh	17.924	0,000	0,0	
	Business car travel	Utrecht / Deventer	Elektriciteit rijden	Leaseplan	Kwh	40.309	0,556	
				ALD	Kwh	16.760	0,556	
				PON	Kwh	326	0,556	
			Elektriciteit rijden totalen (alleen invullen als bekend)	Groene stroom	Kwh	16.181	0,000	0,0
			Grijze stroom	Kwh	41.214	0,556	22,9	
Scope 3	Business air travel 3	Utrecht / Deventer	Boeking agent	Vlucht <700 km	Kilometers	18.886	0,297	5,6
				Vlucht 700-2500 km	Kilometers	38.266	0,200	7,7
				Vlucht >2500 km	Kilometers	166.668	0,147	24,5
	Personal car business travel 3	Utrecht / Deventer	Gedeclareerde kilometers voor zakelijke ritten		Kilometers	10.428	0,195	2,0
	Business train travel 3	Utrecht / Deventer	NS Business Card	Gereisde kilometers	Kilometers	11.862	0,002	0,02372
Totaal Ton CO2							863	

Verdeling footprint jaar

Bronvermelding conversiefactoren:

- CO₂-conversiefactoren <http://co2emissiefactoren.nl>.

Periodevergelijking met basisjaar 2019

Jaar cijfers		
Onderwerp	aantal	percentage
Aardgas	344,92	40,5%
Personenvervoer	455,16	53,4%
Elektra	0,00	0,0%
Personenvervoer elektrisch	12,14	1,4%
Vliegen	37,76	4,4%
Treinreizen	0,02	0,0%
Zakelijke km in priveauto's	2,03	0,2%
Totaal	852	100%

Basisjaar cijfers		
Onderwerp	aantal	percentage
Aardgas	409,06	37%
Personenvervoer	599,55	54%
Elektra	0,00	0%
Personenvervoer elektrisch	29,11	3%
Vliegen	62,86	6%
Treinreizen	0,04	0%
Zakelijke km in priveauto's	3,50	0,3%
Totaal	1104	100%

Footprint percentage vergeleken met basisjaar						
Scope	Onderwerp	Basis jaar	Jaar	Percentage	verschil	Reductie/stijging?
Scope 1	Aardgas	409,06	344,92	84,3%	-15,7%	Reductie
	Personenvervoer	599,55	455,16	75,9%	-24,1%	Reductie
Scope 2	Elektra	0,00	0,00	#DEEL/0!	#DEEL/0!	
	Personenvervoer elektrisch	29,11	12,14	41,7%	-58,3%	Reductie
Scope 3	Vliegen	62,86	37,76	60,1%	-39,9%	Reductie
	Treinreizen	0,04	0,02	57,3%	-42,7%	Reductie
	Zakelijke km in priveauto's	3,50	2,03	58,2%	-41,8%	Reductie
	Totaal	1104	862,82	78,1%	-21,9%	Reductie

Historische data

Referentiejaar

Het referentiejaar voor onze rapportages is 2019.

Wijzigingen in het referentiejaar of overige historische data

Tot 2020 hanteerde SIKa Nederland een indeling van zakelijk verkeer met privévervoer en openbaar vervoer in scope 2.

Handboek 3.1 sluit aan bij het Green House Gas protocol welke wereldwijd wordt gebruikt. Daarom valt 'business travel' vanaf 2020 onder scope 3.

Verder hebben er geen wijzigingen plaatsgevonden in het referentiejaar of de historische data die invloed hebben op de betreffende footprint.

Berekeningsmodellen

Kwantificeringsmethodes

De kwantificering van grondstoffen naar CO₂-emissiewaarden is telkens gedaan door geregistreeerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten. De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking.

In de situaties waar geen volume-eenheden van brandstof beschikbaar waren, is gebruikgemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was. In het geval van zakelijke km in priveauto's is gebruik gemaakt van kilometers.

Het elektriciteitsverbruik van de Duurstedeweg (Deventer) en in Utrecht is genomen aan de hand van de factuur van het energiebedrijf (slimme meter).

Voor het overige elektriciteits- en gasverbruik is het aflezen van de meterstand genomen.

Vanwege de geldende wetgeving zijn dit de meest betrouwbare informatiebron(nen) die beschikbaar zijn.

Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes

Voor de berekening van de hoeveel M3 aardgas over is in Utrecht en Deventer geen gebruik gemaakt van een nota.

Hierdoor is gekozen om de meterstanden die handmatig zijn opgenomen te gebruiken voor de berekening van de CO₂ footprint d.m.v. een foto in Utrecht en in Deventer

Kwantificering

Referentie emissiefactoren

De gebruikte conversiefactoren komen van www.co2emissiefactoren.nl. Hiervoor is de downloadlijst met conversiefactoren van 2022 gebruikt

CO₂ emissies door verbranding van biomassa

De verbranding van biomassa is niet van toepassing.

Reductie of verwijdering in CO₂ equivalenten

Er wordt in ons proces geen CO₂ opgeslagen of verwijderd.

Energiebeoordeling jaar

Scope 1

<i>Onderwerp</i>	<i>Ton CO₂</i>	<i>Percentage t.o.v. het basisjaar</i>
2019 aardgas:	409,6	0%
2020 aardgas:	386,9	-5,5%
2021 aardgas:	391,3	-4,3%
2022 aardgas:	344,92	-15,7%
2019 Personenvervoer:	599,5	0%
2020 Personenvervoer:	523,1	-20,8%
2021 Personenvervoer:	433,06	-27,8%
2022 Personenvervoer:	455,16	-24,1%

Verklaring scope 1 reducties/stijging

De voornaamste reden van de daling mbt aardgas is dat er in 2021 een nieuwe cv installatie is geïnstalleerd. De effecten hiervan waren vorig jaar nog niet te zien, door een defecte sensor in het magazijn. In 2022 is een duidelijk effect te zien van deze maatregel. T.o.v. het basisjaar is er een behoorlijke reductie te zien. Nieuw geïnstalleerde Heaters in productie Deventer zorgen voor een reductie van het gasverbruik. Daarnaast is er instructie gegeven aan werknemers over hoe efficiënter om te gaan met het gebruik van de verwarming.

De daling t.o.v. het basisjaar als het gaat om personenvervoer is te danken aan het thuiswerkbeleid en de investering in elektrisch/Plug-in hybride rijden.

Scope 2

<i>Onderwerp</i>	<i>Ton CO₂</i>	<i>Percentage t.o.v. het basisjaar</i>
2019 elektra:	0	0%
2020 elektra:	0	0%
2021 elektra:	0	0%
2022 elektra:	0	0%
2019 vervoer elektrisch:	29,11	0%
2020 vervoer elektrisch:	23,9	-18%
2021 vervoer elektrisch:	26,17	-10,1%
2022 vervoer elektrisch:	22,91	-58,3%

Verklaring scope 2 reducties/stijging

Elektra is groene stroom & in 2021 zijn er zonnepanelen geplaatst.

Sinds 2020 is onderzoek gedaan naar groene stroom bij werknemers. Er is tov het basisjaar een goede reductie waar te nemen mbt elektrisch vervoer. Hierin is geïnvesteerd en dat heeft zijn vruchten afgeworpen. Dit komt ook door de verhouding groene en grijze stroom.

Scope 3

<i>Onderwerp</i>	<i>Ton CO₂</i>	<i>Percentage t.o.v. het basisjaar</i>
2019 Treinreizen:	0,04	0%
2020 Treinreizen:	0	-100%
2021 Treinreizen:	0	-100%
2022 Treinreizen:	0,02	-42,7%
2019 vliegen:	62,86	0%
2020 vliegen:	14,4	-77,7%
2021 vliegen:	4,71	-92,5%
2022 vliegen:	37,76	-39,9%
2019 Priveauto's:	3,5	0%
2020 Priveauto's	0,8	-77,1%
2021 Priveauto's	3,8	8,8%
2022 Priveauto's:	2,03	-41,8%

Verklaring scope 3 reducties/stijging

Bij alle onderwerpen is er t.o.v. het basisjaar een grote reductie waar te nemen. Het post-covid 19 effect zal hier de oorzaak van zijn. Dat er vaker wordt gekozen om op afstand te communiceren, waar mogelijk en gewenst. Wel is er t.o.v. 2021 weer een stijging. Dit heeft ook te maken met de covid-19 maatregelen die toen nog gelden en die nu niet meer gelden. Wel is er een nieuwe regeling ingegaan waarbij toestemming gevraagd moet worden voor vliegvlagen.

Totale reductie

<i>Onderwerp</i>	<i>Ton CO₂</i>	<i>Percentage t.o.v. het basisjaar</i>
2019:	1104	0%
2020:	948	-14,13%
2021:	865	-21,65%
2022:	852	-22,8%

Conclusie

Sika Nederland B.V. heeft als doelstelling om in 2024 haar uitstoot met 12% te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2019.

In 2022 is een **reductie gerealiseerd van 22,8% ten opzichte van het jaar 2019.**

De voornaamste reden van de daling is dat er in 2021 een nieuwe cv installatie is gekomen en dat dat zich dit jaar zijn vruchten heeft afgeworpen. Verder is duidelijk dat in het post-covid-19 tijdperk er meer thuis wordt gewerkt en dat er daardoor t.o.v. het basisjaar veel minder gereisd wordt. Ook het elektrisch vervoer heeft een grote bijdrage geleverd aan deze reductie.

Verwijzingstabel IS14064-1

§ 7.3.1	Omschrijving	Aangetoond in
a.	Beschrijving van de rapporterende organisatie.	Rapporterende organisatie
b.	Verantwoordelijke functionaris.	R. de Wilt
c.	Rapportage periode.	§ 1.3.3 Rapportageperiode
d.	Organisatorische grenzen beschreven.	Organisatorische grenzen
e.	Documentatie van grenzen van rapportage, inclusief criterium van de door de organisatie bepaalde significante emissies	
f.	Directe GHG emissies, apart gekwantificeerd in tonnen CO ₂	Verdeling footprint jaar
g.	Een beschrijving van de wijze waarop CO ₂ -emissies uit verbranding van biomassa zijn opgenomen in de GHG inventaris.	Niet van toepassing.
h.	Indien gekwantificeerd, de verwijdering van GHG in tonnen CO ₂ .	Niet van toepassing.
i.	Uitleg over de uitsluiting van GHG bronnen of reservoirs in de inventarisatie.	Grondslag van de analyse
j.	Kwantificering van indirecte emissies door gebruik van opwekking van elektriciteit, hitte of stoom die is geïmporteerd in (afzonderlijke) tonnen CO ₂ .	Niet van toepassing
k.	Het geselecteerde referentiejaar.	Referentiejaar
l.	Uitleg van wijzigingen t.o.v. het referentiejaar, andere historische GHG data en herberekeningen die hierop betrekking hebben.	Wijzigingen in het referentiejaar of overige historische data
m.	Een referentie naar of beschrijving van de kwantificeringsmethodieken, incl. de reden waarom deze zijn gekozen.	Kwantificeringsmethododes
n.	Een verklaring van wijzigingen t.o.v. eerder gebruikte kwantificeringsmethodieken.	Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethododes
o.	Een referentie naar of beschrijving van gebruikte GHG emissie en verwijderingsfactoren.	Referentie emissiefactoren
p.	Een beschrijving van de invloed van onzekerheden m.b.t. de nauwkeurigheid van de GHG-emissie en -verwijderingsgegevens.	Niet van toepassing
q.	Beschrijving van onzekerheden en resultaten.	Niet van toepassing
r.	Een verklaring dat het GHG rapport is opgesteld in overeenstemming met § 7.3.1 van de ISO 14064.	ISO 14064-1 verklaring
s.	Een verklaring die beschrijft of de GHG inventarisatie, rapport of instandhouding is geverifieerd, incl. het type verificatie en het behaalde zekerheidsniveau.	Niet van toepassing.

t.	The GWP waarde gebruikt in de berekeningen, inclusief de bron. Als de GWP waardes niet van de laatste IPCC rapportages worden gebruikt, bijgevoegd dan de emissie factoren of referentie van de database gebruikt van berekeningen, en de born.	Referentie emissiefactoren
----	---	----------------------------

Tabel 1.1 - Verwijzing ISO 14064

Reductieoverzicht (cumulatief)

Scope Nr.	Vestiging	Onderwerp	Omschrijving	Geschatte reductie per onderwerp (o.b.v. footprint 2019)	Verant.	Budget/kosten	Geplande einddatum	Geschatte reductie 2020	Geschatte reductie 2021	Geschatte reductie 2022	Geschatte reductie 2023	Geschatte reductie 2024	Datum gereed
Reductiedoelstellingen													
2	Utrecht / Deventer	Elektrisch rijden / Leaseauto's	Stimuleren elektrisch rijden (huidige werkwijze)	4%	HL	Geen extra kosten	Geen einddatum (continue)	10 ton	20 ton	30 ton	40 ton	40 ton	Continue proces
1 / 3	Utrecht / Deventer	Leaseauto's	Terugdringen autogebruik – NS business card	1%	BvG	Variabel kaartje p.p.	Geen einddatum (continue)	3 ton	6 ton	9 ton	12 ton	12 ton	Continue proces
1	Utrecht / Deventer	Leaseauto's	Gebruik maken Teams (online werkoverleg)	2%	All	Geen extra kosten	Geen einddatum (continue)	5 ton	10 ton	15 ton	20 ton	20 ton	Continue proces
1 / 2	Utrecht / Deventer	Gas- en elektriciteitsverbruik	Gedrag / bewustwording	5%	All	Campagne €....	Geen einddatum (continue)	10 ton	20 ton	30 ton	40 ton	40 ton	Continue proces
1	Deventer	Gasverbruik	Opstarttijd Cv-ketels optimaliseren	0,5%	RL	€4.860	30-09-2019	-	1 ton	2 ton	4 ton	4 ton	22-01-2020
1	Deventer	Gasverbruik	Leidingen isoleren	0,2%	RL	€2.052	31-12-2020	-	1 ton	1 ton	2 ton	2 ton	Afgerond december 2020

1	Utrecht	Gasverbruik	Appendages van het CV-circuit, in de technische ruimte, isoleren	0,2%	RL	€2.168	31-12-2020	-	1 ton	1 ton	2 ton	2 ton	Afgerond december 2020
1	Utrecht	Gasverbruik	Vervangen huidige 8 Cv-ketels door 2 a 3 hoogrendementsketels (HR107-ketel)	1%	RL	€15.800	31-12-2020	-	5 ton	8 ton	10 ton	10 ton	Afgerond december 2020
1	Utrecht	Gasverbruik	Toepassen tijdschakelaar met weekschakeling op kantoor	1%	RL	€2.384	31-12-2020	-	5 ton	8 ton	10 ton	10 ton	Afgerond december 2020
1	Utrecht	Gasverbruik	Opstarttijd Cv-installaties regelen o.b.v. buitentemperatuur en interne warmtelast	0,2%	RL	€1.784	31-12-2020	-	1 ton	1 ton	2 ton	2 ton	Afgerond december 2020
1	Utrecht	Gasverbruik	Warmtapwater leidingen en de appendages, in de technische ruimtes, isoleren	0,3%	RL	€1.384	31-12-2020	-	1 ton	2 ton	3 ton	3 ton	Afgerond december 2020
2	Utrecht	Elektriciteitsverbruik	Gerichte puntafzuiging toepassen	2%	RL	€5.136	31-12-2020	-		10.000 Kwh reductie in 2023 (geen tonnage opgegeven omdat we groene stroom gebruiken en derhalve is de uitstoot 0 ton CO2)			Afgerond december 2020
2	Utrecht	Elektriciteitsverbruik	Implementeren van frequentie gestuurde pompen	2%	RL	€2.000	31-12-2020	-		8.000 Kwh reductie in 2023 (geen tonnage opgegeven omdat we groene stroom gebruiken en derhalve is de uitstoot 0 ton CO2)			Afgerond december 2020

2	Utrecht	Elektriciteit sverbruik	Nieuwe armaturen met Ledlampen toepassen	1%	RL	€2.000	31-12-2021	-		6.000 Kwh reductie in 2023 (geen tonnage opgegeven omdat we groene stroom gebruiken en derhalve is de uitstoot 0 ton CO2)	Waiting for approval
2	Utrecht	Elektriciteit sverbruik	Reclameverlichting vervangen met Ledverlichting	0.5%	RL	€400	31-12-2021	-		2.000 Kwh reductie in 2023 (geen tonnage opgegeven omdat we groene stroom gebruiken en derhalve is de uitstoot 0 ton CO2)	Waiting for approval
2	Utrecht/ Deventer	Elektriciteit sverbruik	Plaatsen zonnepanelen op daken	-	HL	€320K	31-12-2021	-		345.000 Kwh reductie in 2023 Reductie van ongeveer 130 ton CO2	2021
Zie ook Sika Management Systeem (SMS) – 1.1.2 Duurzaamheidsdoelstellingen											