



SIKA NEDERLAND B.V. CO₂ PRESTATIELADDER

CARBON FOOTPRINT ANALYSE 2020 (jan-juni)

	NAAM	PARAAF	DATUM
OPGESTELD	PASCAL KUIPERS		
GECONTROLEERD	REMO VAN DER WILT		
	WENDY GEERS		
	ROBERT LEUSINK		
	HANS LUNNEKER		

Inhoudsopgave

Organisatie

Rapporterende organisatie	3
Verantwoordelijk persoon	3
Organisatiegrenzen	3
ISO 14064 verklaring	3

Carbon Footprint-analyse

Grondslag van de analyse	4
Verdeling footprint 2019 (januari – december)	4/5/6

Meetresultaten en toelichting

Gerapporteerde periode	7
Scope 1: Directe CO ₂ -emissie	7/8
Scope 2: Indirecte CO ₂ -emissie	9/10

Invloed van meetonauwkeurigheden en onzekerheden

Scope 1	11
Scope 2	11
Scope 3	11
CO ₂ -compensatie	11

Voortgang ten opzichte van het referentiejaar

Historisch basisjaar	12
Aanpassing aan historisch jaar	12
Normalisering meetresultaten	12

Berekeningsmodellen

Kwantificering methodes	13
Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes	13

Reductie

Reductie 2019 t.o.v. 2013	14
---------------------------	----

Reductiedoelstellingen

Voortgang status doelstellingen	15
Opmerkingen/toelichting bij de verschillende doelstellingen	15
Conclusie	15

Rapporterende organisatie

Deze rapportage omvat de Carbon Footprint Analyse van Sika Nederland B.V. (locaties Deventer en Utrecht). Sika Nederland B.V. is een 100% dochteronderneming van de in Zwitserland gevestigde Sika AG. De locatie in Utrecht heeft ca. 50 mensen in dienst en de locatie in Deventer heeft ca. 85 mensen in dienst.

De locatie in Utrecht is een handelsonderneming die oplossingen en producten biedt voor de bouw en industrie die via diverse verkoopkanalen op de Nederlandse markt gebracht worden. De activiteiten bestaan uit kantooractiviteiten, de opslag van de producten en het bezoek van klanten in Nederland. Met enige regelmaat wordt er gevlogen in verband met de moedermaatschappij.

De locatie in Deventer is een onderneming met activiteiten gericht op de ontwikkeling, inkoop, productie, levering en applicatie van primers, lijmen, gietlagen en coatings voor het maken, vervangen, onderhouden en repareren van sport- en commerciële vloeren. De activiteiten bestaan uit kantooractiviteiten, productie van sportvloer componenten, applicatie van sportvloeren en het bezoek van klanten in Nederland en in het buitenland. Met enige regelmaat wordt er gevlogen in verband met de moedermaatschappij, tevens wordt er in het kader van de export over de hele wereld gevlogen.

Verantwoordelijk persoon

De statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is de algemeen directeur, de heer Remo van der Wilt

Organisatorische grenzen

De organisatiegrenzen van Sika Nederland B.V. (locaties Deventer en Utrecht) zijn in het kader van CO₂ (kooldioxide)-bewustzijn bepaald volgens het principe van de operationele invloedssfeer van het te certificeren bedrijf. Binnen het GHG protocol wordt dit omschreven als "operational boundary".

In de praktijk betekent dit dat waar activiteiten onder regie van Sika Nederland B.V. vallen, de verantwoording voor de CO₂ productie wordt genomen: de sturing ligt duidelijk bij de eigen organisatie.

De organisatiegrens voor de inventarisatie omvat alleen Sika Nederland B.V. (locaties Deventer en Utrecht).

Gezien het geringe aandeel van Sika Nederland B.V. in de totale omzet van de leveranciers is de opname in de boundary disproportioneel en daarmee niet maakbaar.

De boundaries zijn nader omschreven in de AC-Analyse.

ISO 14064-1 verklaring

Hierbij verklaart Sika Nederland B.V. dat deze rapportage voor het certificaat "CO₂-bewustzijn" is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-ISO 14064-1, versie 2012.

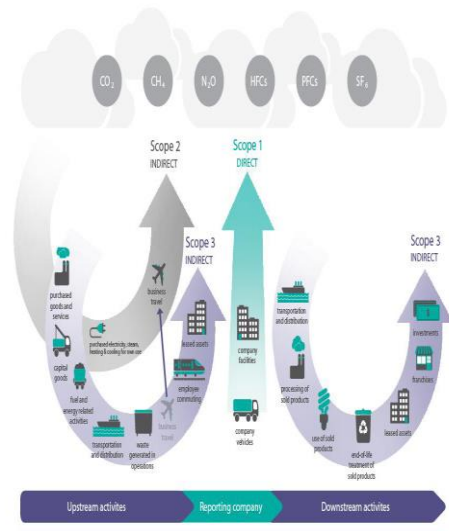
Grondslag van de analyse

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO₂-emissies en absorptie door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

Scope I omvat de directe emissies die onder het eigen beheer vallen en worden gecontroleerd door de organisatie. Voorbeelden hiervan zijn de verbranding van brandstoffen in vaste machines, zakelijk vervoer in voertuigen die eigendom zijn van de rapporterende organisatie.

Scope II omvat de indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit, stoom of warmte.

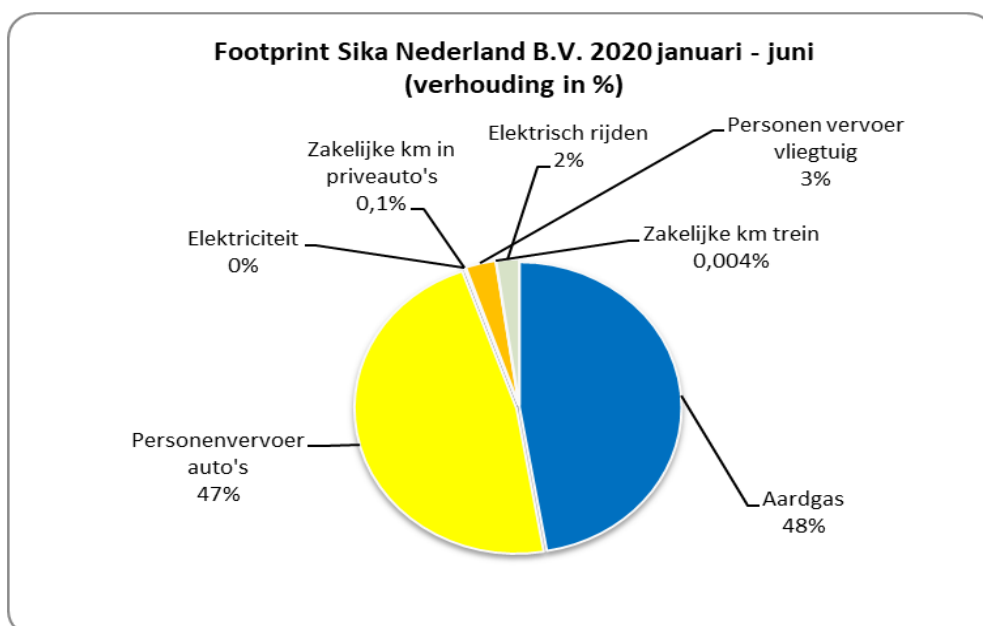
Scope III omvat de andere indirecte emissies van bronnen als woon/werkverkeer, bijvoorbeeld het eigen declarabel vervoer van medewerkers. Ook omvat het de productie van ingekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer.



Deze CFA omvat de CO₂-uitstoot (één van de zes broeikasgassen) van Sika Nederland B.V., betreffende scope 1 en 2, in het kalenderjaar 2020 (jan-juni).

De CO₂-uitstoot is geanalyseerd overeenkomstig de CO₂-prestatieladder.

Verdeling footprint 2020 (jan-juni)

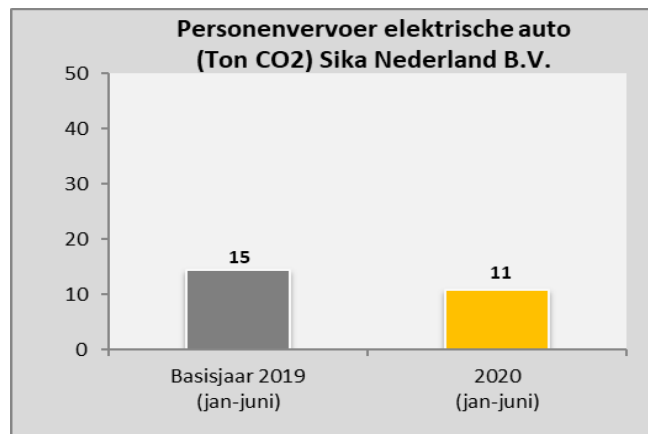
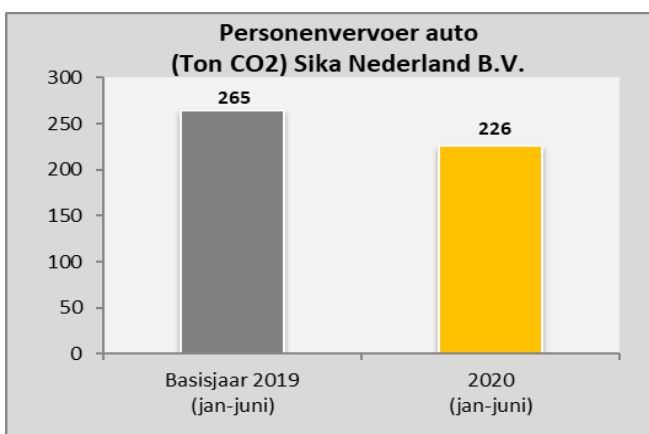
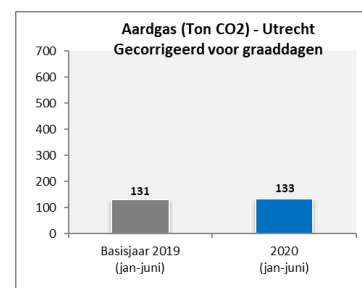
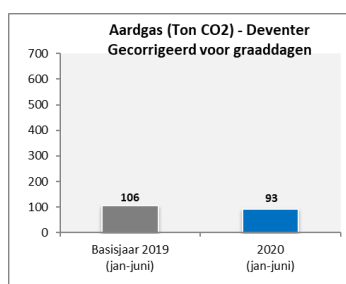
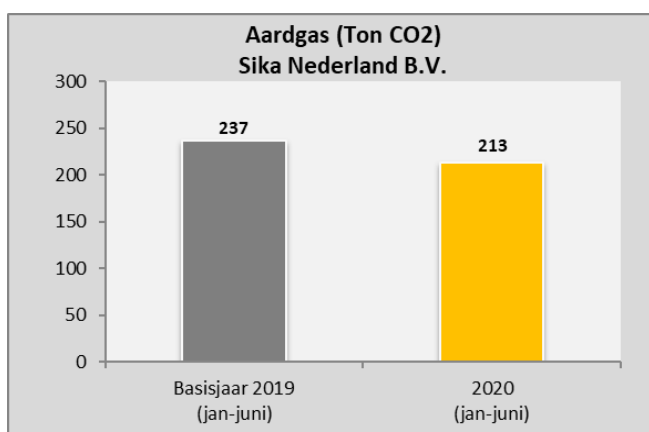


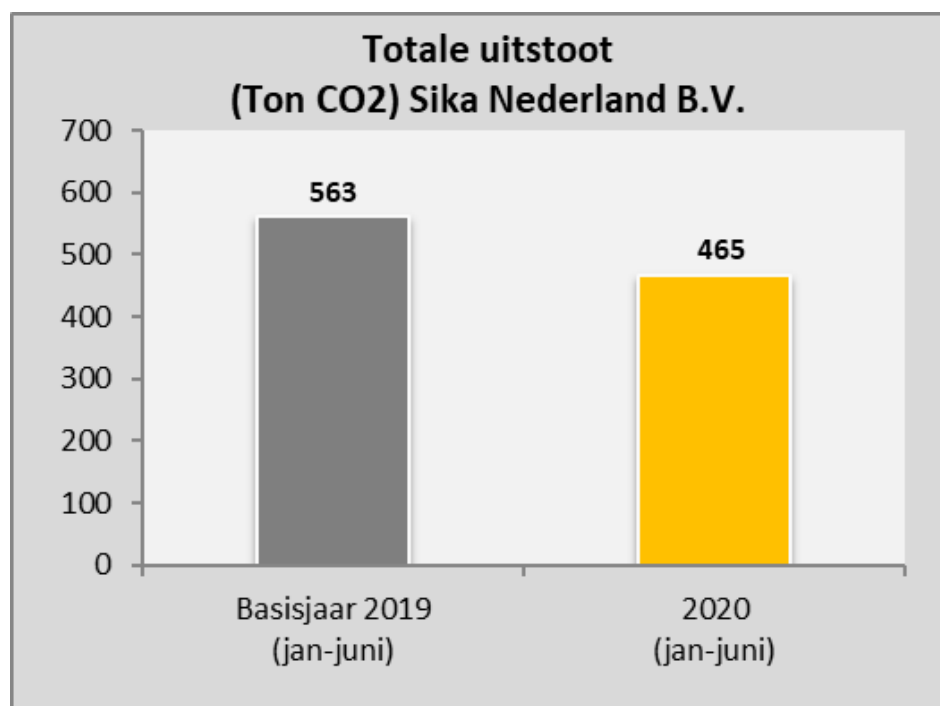
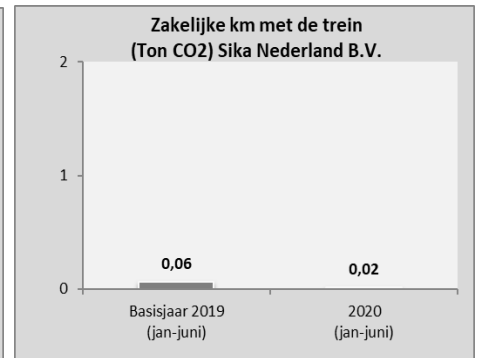
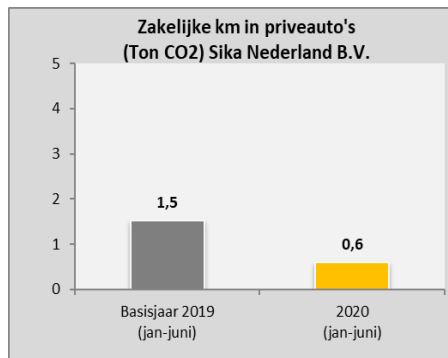
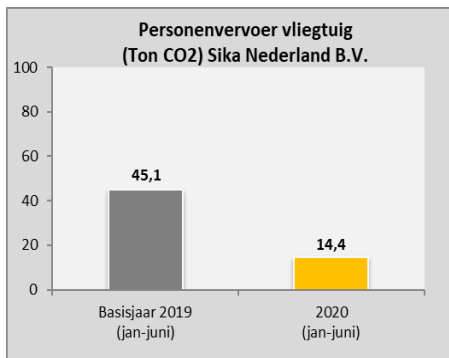
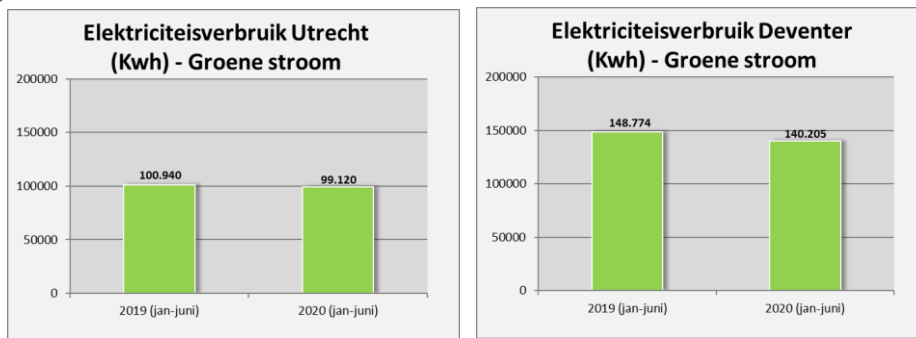
Scope	Categorie	Vestiging	Onderdeel	Extra gegevens	Eenheid	Hoeveelheden	Emissiefactor	Ton CO2	Bron
Scope 1	Fuel used	Utrecht	Verwarming	Zonnebaan	m3 gas	65.969	1.884	124,3	Meterstand + foto
		Deventer	Verwarming	Duurstedeweg Dordrechtweg Staverenstraat	m3 gas	37.947 3.430 5.891	1.884 1.884 1.884	71,5 6,5 11,1	Factuur Essent
	Business car travel	Utrecht / Deventer	LeasePlan	Diesel Benzine	Liter Diesel Liter Benzine	36.255 10.644	3.230 2.740	117,1 29,2	Excelsheet
		Utrecht / Deventer	Wensink	Diesel Benzine	Liter Diesel Liter Benzine	9.995 0	3.230 2.740	32,3 0,0	
		Utrecht / Deventer	PON	Diesel Benzine	Liter Diesel Liter Benzine	0 3.356	3.230 2.740	0,0 9,2	
		Deventer	Travelcard	Diesel Benzine	Liter Diesel Liter Benzine	11.708 206	3.230 2.740	37,8 0,6	Excelsheet
	Scope 2	Business air travel	Utrecht / Deventer	boeking agent	vlucht < 700 km	Kilometers	13.853	297	4,1
vlucht 700-2500 km					Kilometers	11.943	200	2,4	
vlucht > 2500 km					Kilometers	53.910	147	7,9	
Personal car business travel		Utrecht / Deventer	gedeclareerde kilometers voor zakelijke ritten		Kilometers	3.040	195	0,6	Axapta / SAP
Business train travel		Utrecht / Deventer	NS Business Card	Gereisde kilometers	Kilometers	2.805	6	0,0	NS
Electricity purchased		Utrecht	Elektriciteit	Zonnebaan 56	KWh	99.120	0	0,0	Factuur Essent
	Deventer	Elektriciteit	Duurstedeweg Dordrechtweg Staverenstraat	KWh	127.713 5.025 7.467	0 0 0	0,0 0,0 0,0	Factuur Essent	
Business car travel	Utrecht / Deventer	Elektriciteit rijden	Elektrisch	Kwh	23.071	475	11,0	Excelsheet	
Totaal Ton CO2						465			

Bronvermelding conversiefactoren:

- CO₂-conversiefactoren <http://co2emissiefactoren.nl> - versie augustus 2020

Periodevergelijking met basisjaar 2019 (jan-juni)





Meetresultaten en toelichting

7

Gerapporteerde periode

De gerapporteerde periode is gelijk aan een half boekjaar. Het boekjaar van Sika Nederland B.V. loopt van 1 januari 2020 t/m 31 december 2020.

De gerapporteerde periode is 2020 (januari t/m juni).

Scope 1: Directe CO₂-emissie is gemeten en berekend als 440 ton CO₂

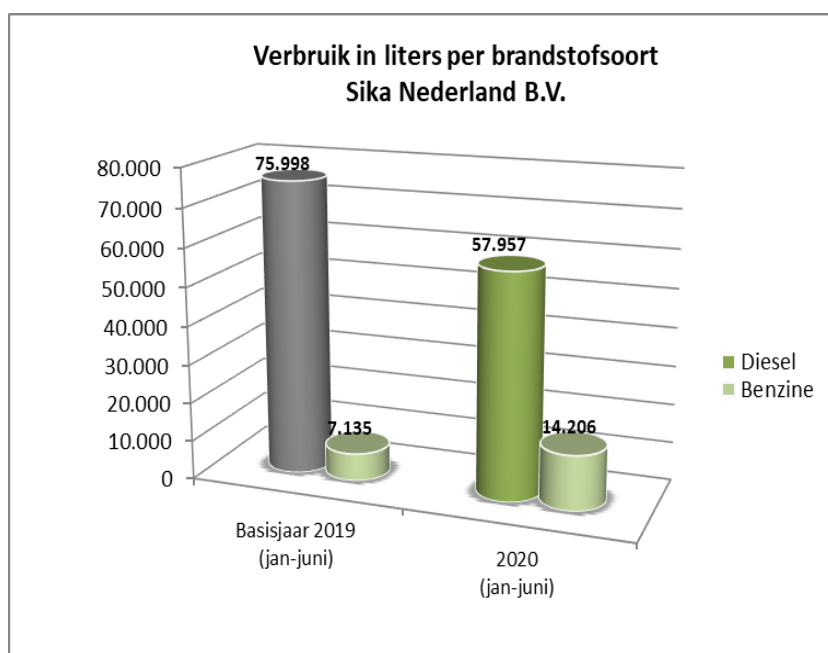
Brandstofverbruik auto's

Utrecht / Deventer

In 2020 (jan-juni) is 57.957 liter diesel en 14.206 liter benzine verbruikt bij het vervoer van medewerkers met 73 Leaseauto's. Dit veroorzaakte een CO₂-emissie van 226 ton CO₂, dat is 51% van de scope 1 emissies en 49% van de totale eigen emissie (scope 1 en scope 2 samen).

Er is gebruik gemaakt van 3 lease-maatschappijen; Wensink Lease, PON en Leaseplan (Travelcard).

In de toekomst zullen we alleen nog gebruik maken van Leaseplan



Airco refrigerants

Utrecht / Deventer

Deze worden niet meegenomen. Tekst handboek: "De refrigerants (koude middelen) maken deel uit v/d greenhouse gases en zijn om te rekenen naar CO₂-equivalenten, maar zijn zelf geen CO₂. vooralsnog is het niet vereist – maar ook niet verboden – deze in de CO₂ inventaris op te nemen".

CO₂-emissie van verbranding biomassa

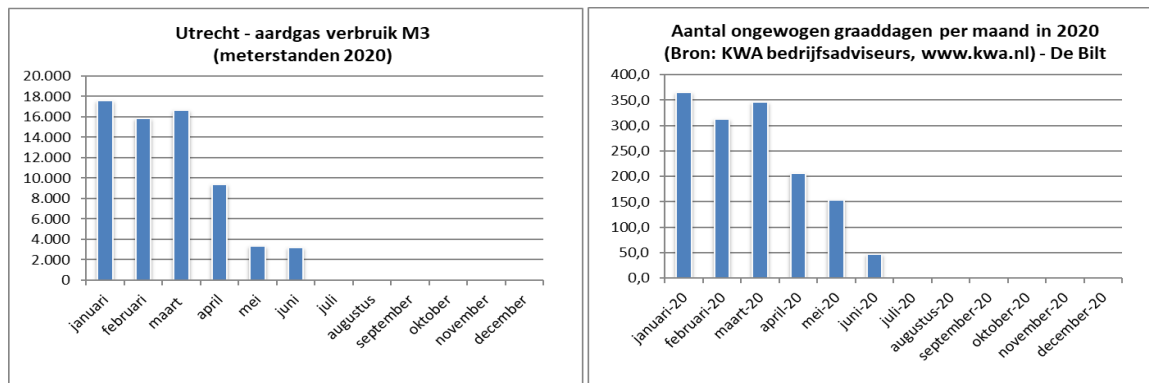
De verbranding van biomassa heeft binnen Sika Nederland B.V. niet plaatsgevonden.

Verklaring van weggelaten CO₂-bronnen of putten

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO₂ zijn verantwoord in de rapportage. Binding van CO₂ vindt niet plaats, waardoor geen sprake is van putten.

Utrecht

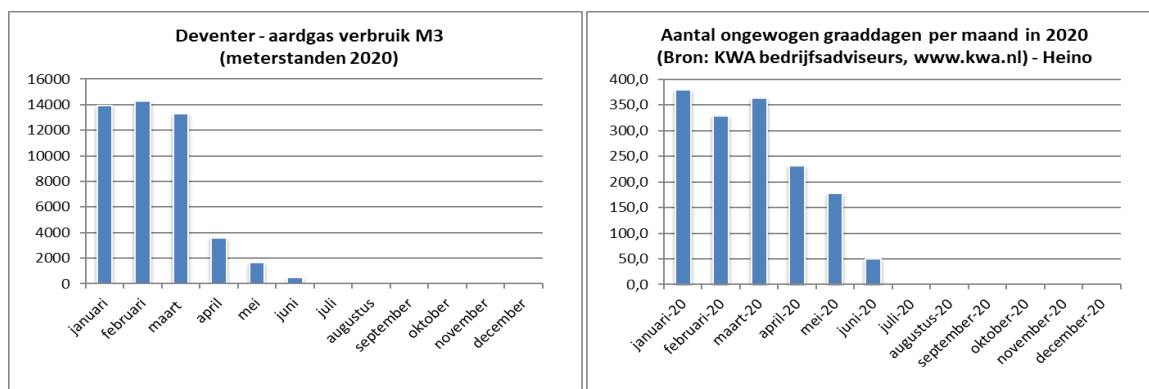
Voor de verwarming is in 2020 (jan-juni) een emissie vastgesteld van **89 ton CO₂** (20% van de scope 1 emissie). Dit komt overeen met **47.268 Nm³** aardgas.



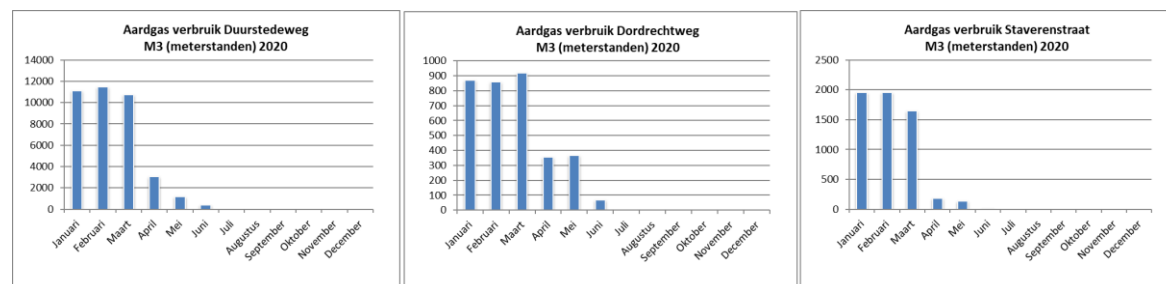
*De geregistreerde meterstanden komen, qua verhouding, aardig overeen met de verwachting. (de maand mei is een uitschieter naar boven)

Deventer

Voor de verwarming is in 2020 (jan-juni) een emissie vastgesteld van **124 ton CO₂** (29% van de scope 1 emissie). Dit komt overeen met **65.969 Nm³** aardgas.



*De geregistreerde meterstanden komen, qua verhouding, aardig overeen met de verwachting. (wat opvalt is dat maanden april en mei laag zijn)



*Er zit veel verschil in verbruik per locatie.

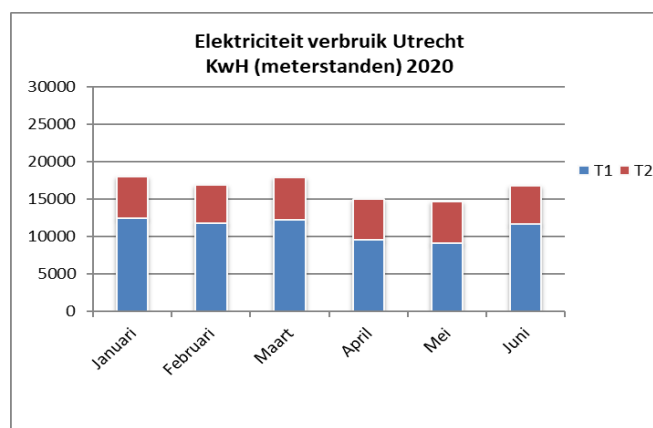
Scope 2: Indirecte CO₂-emissie is gemeten en berekend als 26 ton CO₂

Elektriciteitsverbruik

Utrecht

In 2020 (jan-juni) werd de indirecte CO₂-emissie in Utrecht voor 100 % veroorzaakt door het gebruik van ingekochte, groene elektriciteit. Het ging in 2020 (jan-juni) om **99.120 kWh**.

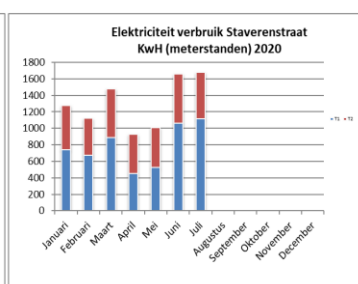
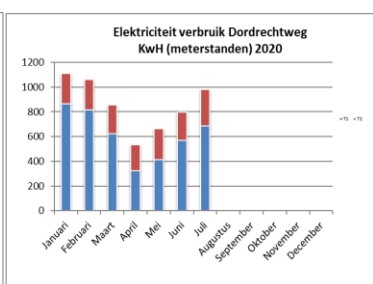
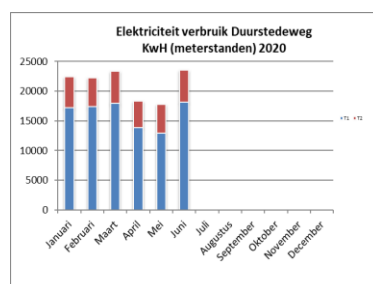
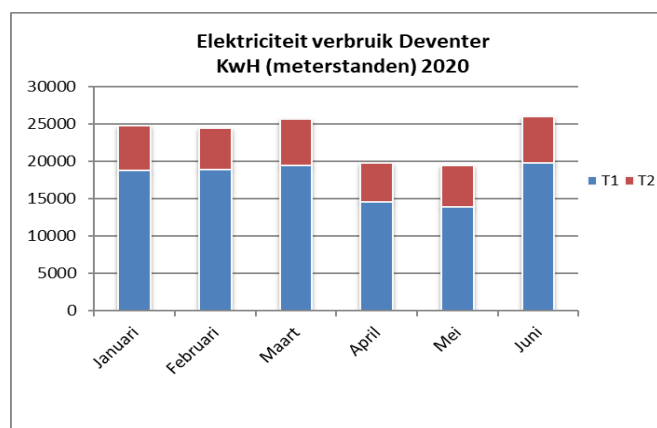
(0 ton vanwege de conversiefactor bij <http://co2emissiefactoren.nl> - versie augustus-2020)



Deventer

In 2020 (jan-juni) werd de indirecte CO₂-emissie in Deventer voor 100 % veroorzaakt door het gebruik van ingekochte, groene elektriciteit. Het ging in 2020 (jan-juni) om **140.205 kWh**.

(0 ton vanwege de conversiefactor bij <http://co2emissiefactoren.nl> - versie augustus-2020)



Privé auto's voor zakelijke doeleinden

10

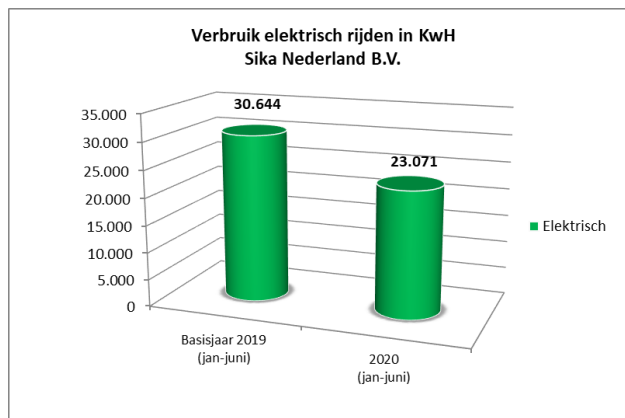
Utrecht / Deventer

In 2020 (jan-juni) is er **3.040 kilometer** met privé auto's gereden, dit komt overeen met **0,6 ton CO₂**

Elektrisch rijden

Utrecht / Deventer

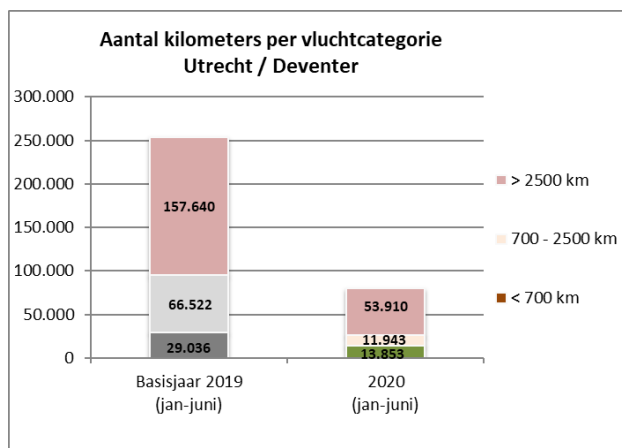
In 2020 (jan-juni) is in totaal **23.071 kilometer** elektrisch gereden, dit komt overeen met **11 ton CO₂**



Vliegvluchten voor zakelijke doeleinden

Utrecht / Deventer

In 2020 (jan-juni) is in totaal **79.706 kilometer** voor zakelijke doeleinden gevlogen. Er wordt nu gebruik gemaakt van 1 reisbureau in Deventer en Utrecht (VCK Travel). De emissie hiervan was **14 ton CO₂**



Treinreizen voor zakelijke doeleinden

Utrecht / Deventer

In 2020 (jan-juni) is in totaal **2.805 kilometer** voor zakelijke doeleinden gereisd. Er wordt gebruik gemaakt van NS business card voor Deventer en Utrecht. De emissie hiervan was **0,02 ton CO₂**

Invloed van meetonauwkeurigheden en onzekerheden

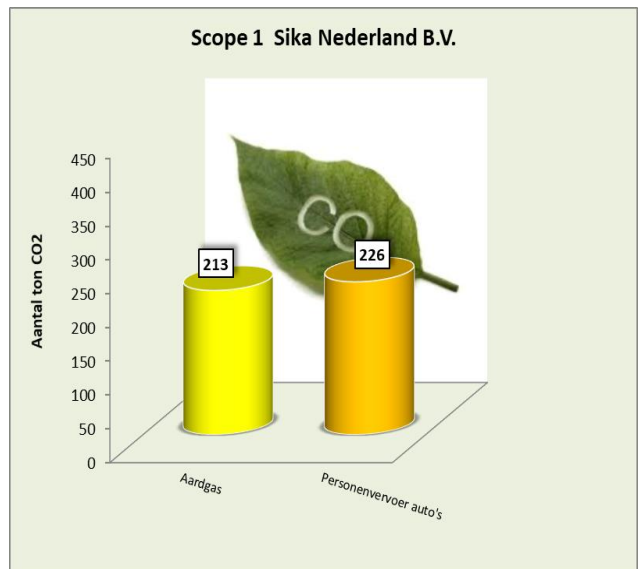
11

Uit het voorgaande blijkt dat het overgrote deel van de CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door gebruik van het eigen wagenpark (226 ton CO₂) en gasverbruik (213 ton CO₂). Het is dan ook van belang om deze uitstoot nauwkeurig vast te leggen.

SCOPE 1

De meetgegevens van het brandstofgebruik van het eigen wagenpark zijn aangeleverd door de leasemaatschappijen. De gegevens zijn op basis van een brandstofpas, die aan het betreffende voertuig is gekoppeld, verkregen. De kilometerregistratie is nog steeds minder nauwkeurig aangezien niet elke werknemer zorgvuldig de gereden kilometers bijhoudt middels invoer van de kilometerstand bij het tanken. Hierom is gekozen om op basis van de door de leasemaatschappij aangeleverde brandstofgegevens de CO₂-emissie te bepalen.

De meetgegevens van het gasverbruik ten behoeve van de verwarming komen van gasmeters van de leverancier, deze worden voldoende betrouwbaar geacht. Tevens worden er in Utrecht en Deventer foto's gemaakt van de meterstand.



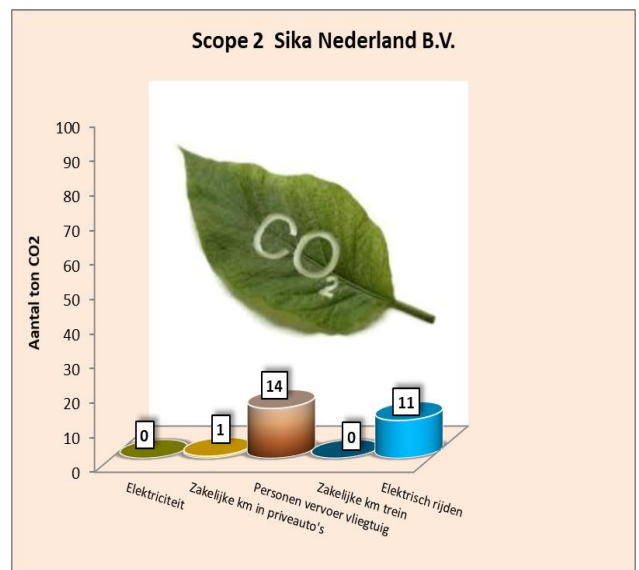
SCOPE 2

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van de (tussentijdse) facturen welke op basis van de meterstand van elektriciteitsmeter is samengesteld. Deze wordt voldoende betrouwbaar geacht.

De meetgegevens van het vliegverkeer zijn aangeleverd door VCK Travel in Deventer en Utrecht.

De gegevens van het elektrisch rijden worden aangeleverd door de leasemaatschappijen.

De gegevens van de treinreizen worden aangeleverd door de NS



SCOPE 3: Indirecte overige CO₂-emissie

Een volledige emissie-inventaris van scope 3 valt momenteel nog buiten de Prestatieladder en is daarom niet meegenomen in deze rapportage.

CO₂-compensatie

Er vindt geen compensatie plaats van CO₂-emissies.

Historisch basisjaar

Het kalenderjaar 2019 (jan-juni) is het referentiejaar voor deze en toekomstige metingen.

Aanpassing aan historisch jaar

Er is geen sprake van aanpassingen aan het historisch jaar.

Normalisering meetresultaten

De omvang van de CO₂-emissie heeft een duidelijke relatie met de omvang van de activiteiten welke door Sika Nederland B.V. zijn ontplooid. Ten behoeve van vergelijking van de emissie in het referentiejaar 2019 (jan-juni), is daarom een maatstaf bepaald op basis waarvan de meetresultaten kunnen worden genormaliseerd.

Op basis van graaddagen zijn de gerapporteerde meetresultaten genormaliseerd.

Om het aardgasverbruik, van 2020 (jan-juni), te kunnen vergelijken met 2019 (jan-juni), zijn de resultaten gecorrigeerd. Dat gebeurt aan de hand van graaddagen, waarbij de gemiddelde etmaaltemperatuur onder de 18 graden Celcius (de stookgrens) ligt.

Utrecht

Ten opzichte van het referentiejaar 2019 (jan-juni) is de graaddagenfactor **0,934**

Deventer

Ten opzichte van het referentiejaar 2019 (jan-juni) is de graaddagenfactor **0,955**

Uitgelicht (t.o.v. het referentiejaar 2019 jan-juni)

Utrecht

Ten opzichte van het referentiejaar 2019 (jan-juni) is het **gecorrigeerde gasverbruik 2% hoger**.

Bij elektriciteit is, **qua verbruik in Kwh, een daling van 2%**

Deventer

Ten opzichte van het referentiejaar 2019 (jan-juni) is het **gecorrigeerde gasverbruik 12% lager**.

Bij elektriciteit is, **qua verbruik in Kwh, een daling van 6%**

Sika Nederland B.V.

Ten opzichte van het referentiejaar 2019 (jan-juni)

- Is het gecorrigeerde **gasverbruik 4% lager**.
- Het electriciteitsverbruik is **4% lager**
- Het brandstofverbruik van leaseauto's voor zakelijk gebruik is er een **daling van 15%**
- Bij vliegreizen voor zakelijke doeleinden is er een **daling van 68%**
- Bij de zakelijke km in priveauto's is er een **daling van 60%**.
- Bij de zakelijke treinreizen is een **afname van 66%** zichtbaar
- Elektrisch rijden is een **afname met 27%** zichtbaar

Bij elektriciteit wordt gebruik gemaakt van windenergie.

Kwantificeringsmethodes

De kwantificering van grondstoffen naar CO₂-emissiewaarden is telkens gedaan door geregistreeerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten. De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking.

In de situaties waar geen volume-eenheden van brandstof beschikbaar waren, is gebruikgemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was. In het geval van zakelijke km in priveauto's is gebruik gemaakt van kilometers.

Het elektriciteitsverbruik van de Duurstedeweg (Deventer) en in Utrecht is genomen aan de hand van de factuur van het energiebedrijf (slimme meter).

Voor het overige elektriciteits- en gasverbruik is het aflezen van de meterstand genomen.

Vanwege de geldende wetgeving zijn dit de meest betrouwbare informatiebron(nen) die beschikbaar zijn.

Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes

Voor de berekening van de hoeveel M3 aardgas over 2020 (jan-juni) is in Utrecht en Deventer geen gebruik gemaakt van een nota.

Hierdoor is gekozen om de meterstanden die handmatig zijn opgenomen te gebruiken voor de berekening van de CO₂ footprint d.m.v. een foto in Utrecht en in Deventer

Reductie 2020 (jan-juni)	Scope 1		Scope 2				Totaal	
	Aardgas (ton CO2)	Personenvervoer auto (ton CO2)	Personenvervoer vluchten (ton CO2)	Elektriciteit (ton CO2)	Personenvervoer trein (ton CO2)	Personenvervoer auto elektrisch (ton CO2)		Zakelijke km in priveauto's (ton CO2)
Uitstoot referentiejaar 2019 (jan-juni)	237	265	45	0	0,06	15	2	563
Uitstoot 2020 (met correctie van graaddagen - aardgas)	226	226	14	0	0,02	11	1	478
Reductie/toename per onderdeel	Reductie 5 %	Reductie -15 %	Reductie -68 %	-	Afname 66%	Afname 27%	Reductie -60%	Reductie -15%
Reductie/toename per Scope	Reductie van -10%		Reductie/afname van 57%					

Correctiefactor - alleen graaddagen (inhoud van het gebouw is gelijk gebleven)

	2019 (jan-juni) (referentiejaar)	2020 (jan-juni)	Correctiefactor	Bron
Graaddagen Utrecht	1.534,0	1.432,4	0,934	KWA bedrijfsadviseurs, www.kwa.nl
Graaddagen Deventer	1.601,1	1.529,3	0,955	KWA bedrijfsadviseurs, www.kwa.nl

Voortgang status doelstellingen (4B2 / 5B1)

Vanaf 2020 gaan we een nieuwe cyclus in m.b.t. reductie. Deze worden verwerkt in de duurzaamheidsdoelstellingen 2020 – 2024 met als basisjaar 2019. Op basis van alle gedefinieerde acties is de verwachting dat we in 2024 een reductie zullen realiseren van 15% t.o.v. het basisjaar 2019 – zie hiervoor Bijlage 1 - Reductieoverzicht 2020 – 2024.

Opmerkingen/toelichting bij de verschillende doelstellingen.

Voor de voortgang van alle doelstellingen zie bijlage 1



Bijlage 1 -
Reductieoverzicht 2020 – 2024

Conclusie 2020 (jan-juni):

Sika Nederland B.V. heeft als doelstelling om in 2024 haar uitstoot met 15% te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2019.

In 2020 (jan-juni) is een **reductie gerealiseerd van 15 % ten opzichte van 2019 (jan-juni)**.

De voornaamste reden van de daling is de Coronacrisis waardoor er duidelijk minder auto-, vliegverkeer is geweest. Hierdoor is er meer gebruik gemaakt van online meetings. Negatieve constatering is de toename van gasverbruik in Utrecht, hier zal actie op ondernomen moeten worden, zie punten energiescan Utrecht.