



SIKA NEDERLAND B.V.

CO₂ PRESTATIELADDER

ENERGIEBEOORDELING

Eerste half Jaar 2023

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
1.1.	Rapporterende organisatie	3
1.2.	Verantwoordelijk persoon	4
1.3.	Organisatorische grenzen	4
1.4.	ISO 14064-1 verklaring.....	4
2.	CO ₂ Footprint analyse.....	5
2.1.	Grondslag van de analyse	5
2.2.	CO ₂ data inventarisatie overzicht	6
2.3.	Periodevergelijking met basisjaar 2019	7
3.	Historische data.....	7
3.1.	Referentiejaar	7
3.2.	Wijzigingen in het referentiejaar of overige historische data	7
4.	Berekeningsmodellen.....	8
4.1.	Kwantificeringsmethodes	8
5.	Kwantificering.....	8
5.1.	Referentie conversiefactoren	8
5.2.	CO ₂ emissies door verbranding van biomassa	8
5.3.	Reductie of verwijdering in CO ₂ equivalenten	8
6.	Energiebeoordeling 2023	9
6.1.	Scope 1	9
6.2.	Scope 2	9
6.3.	Scope 3	10
6.4.	Totaal half jaar 2023	10
7.	Reeds genomen reductie maatregelen	11
8.	Participatie initiatieven	11
9.	Doelstellingen.....	12
10.	Conclusie	13
	Bijlage A: Verwijzingstabel IS14064-1	14
	Bijlage B: Budget/plan	15

1. Inleiding

Als organisatie zijn we ons bewust van de dringende noodzaak om onze CO₂-uitstoot te verminderen en onze impact op het milieu te minimaliseren. Met het oog op onze maatschappelijke verantwoordelijkheid en ons streven naar duurzaamheid stellen wij jaarlijks een energiebeoordeling op conform de vereisten van de CO₂-Prestatieladder [ISO 14064](#) en ISO 50001.

Deze energiebeoordeling heeft tot doel een gedetailleerd inzicht te verschaffen in onze CO₂-uitstoot en energieverbruik, en om mogelijke kansen voor verbetering te identificeren. Door het implementeren van effectieve energie-efficiëntie- en CO₂-reductiemaatregelen streven we ernaar om onze ecologische voetafdruk te verkleinen en onze positieve bijdrage aan het milieu te vergroten.

Deze energiebeoordeling is een belangrijke stap in onze reis naar duurzaamheid en zal dienen als leidraad voor het formuleren van strategieën en acties om onze CO₂-prestaties voortdurend te verbeteren. We zijn vastbesloten om onze inspanningen op het gebied van energie-efficiëntie te intensiveren en onze doelen voor CO₂-reductie te realiseren, terwijl we tegelijkertijd waarde blijven creëren voor onze stakeholders en bijdragen aan een schonere en groenere toekomst.

1.1. Rapporterende organisatie

Deze rapportage omvat de CO₂-footprint analyse van Sika Nederland B.V. van de locaties Deventer en Utrecht.

Sika Nederland B.V. is een 100% dochteronderneming van de in Zwitserland gevestigde Sika AG. De locatie in Utrecht heeft ca. 79 mensen in dienst en de locatie in Deventer heeft ca. 82 mensen in dienst (waarvan 5 uitzendkrachten in Deventer).

Met ingang van mei 2023 heeft ons bedrijf een significante groei doorgemaakt, wat heeft geresulteerd in een toename van het aantal medewerkers. Als gevolg van deze groei zijn de functies binnen de afdelingen Sales, Marketing en Finance uitgebreid om te voldoen aan de behoeften van onze groeiende organisatie.

Als onderdeel van onze groeistrategie heeft Sika een deel van het bedrijf MBCC, voorheen onderdeel van BASF, overgenomen en vervolgens doorverkocht. Het is belangrijk op te merken dat alleen de medewerkers die actief zijn binnen de functies Sales, Marketing en Finance zijn overgenomen als onderdeel van deze transactie. Deze medewerkers zijn nu werkzaam voor Sika Nederland. De invloed van de toename in personeel is klein. Er is wellicht een kleine toename in uitstoot vanwege toename in het aantal bedrijfsauto's (*8 auto's zijn mee overgenomen via ARVAL*).

Hieronder volgt een beknopte beschrijving van de activiteiten binnen de vestigingen in Utrecht en Deventer, met als doel een beter begrip van hun operaties te verschaffen.

Sika Utrecht

De locatie in Utrecht is een handelsonderneming die oplossingen en producten biedt voor de bouw en industrie die via diverse verkoopkanalen op de Nederlandse markt gebracht worden. De activiteiten bestaan uit kantooractiviteiten, de opslag van de producten en het bezoek van klanten in Nederland. Met enige regelmaat wordt er gevlogen in verband met de vestigingslocatie van de moedermaatschappij.

Sika Deventer

De locatie in Deventer is een onderneming met activiteiten gericht op de ontwikkeling, inkoop, productie, levering en applicatie van primers, lijmen, gietlagen en coatings voor het maken, vervangen, onderhouden en repareren van sport- en commerciële vloeren. De activiteiten bestaan uit kantooractiviteiten, productie van sportvloer componenten, applicatie van sportvloeren en het bezoek van klanten in Nederland en in het buitenland. Met enige regelmaat wordt er gevlogen in

verband met de vestigingslocatie van de moedermaatschappij, tevens wordt er in het kader van de export over de hele wereld gevlogen.

1.2. Verantwoordelijk persoon

De statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is de algemeen directeur, de heer Remo van der Wilt.

1.3. Organisatorische grenzen

De organisatiegrenzen van Sika Nederland B.V. (locaties Deventer en Utrecht) zijn in het kader van CO₂ (kooldioxide)-bewustzijn bepaald volgens het principe van de operationele invloedssfeer van het te certificeren bedrijf. Binnen het GHG protocol wordt dit omschreven als “operational boundary”. In de praktijk betekent dit dat waar activiteiten onder regie van Sika Nederland B.V. vallen, de verantwoording voor de CO₂ productie wordt genomen: de sturing ligt duidelijk bij de eigen organisatie. Een A/C analyse is geüpdatet als onderdeel van de “operational boundary” bepaling.

Gezien het geringe aandeel van Sika Nederland B.V. in de totale omzet van de leveranciers is de opname in de “operational boundary” disproportioneel en daarmee niet maakbaar. De organisatiegrens voor de inventarisatie omvat alleen Sika Nederland B.V. (*locaties Deventer en Utrecht*).

1.4. ISO 14064-1 verklaring

Hierbij verklaart Sika Nederland B.V. dat deze rapportage voor het certificaat “CO₂-bewustzijn” is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-ISO 14064-1, versie 2018.

Er zijn verificatieprocedures en -methoden vastgesteld om de gerapporteerde gegevens over broeikasgasemissies en -verwijderingen te verifiëren. De verificatieprocedures en -methoden worden gebruikt voor documentatiecontrole.

Verificatie omvat vaak een grondige controle van de documentatie die wordt gebruikt om broeikasgasemissies te kwantificeren en te rapporteren. Dit kan onder meer het controleren van meetgegevens, berekeningen, procedures, rapporten en andere relevante documenten omvatten.

2. CO₂ Footprint analyse

Om de CO₂-voetafdruk te analyseren, is eerst in kaart gebracht welke directe en indirecte emissies voortkomen uit de bedrijfsvoering van Sika Nederland.

2.1. Grondslag van de analyse

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO₂-emissies en absorptie door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

Scope 1 – Directe emissies

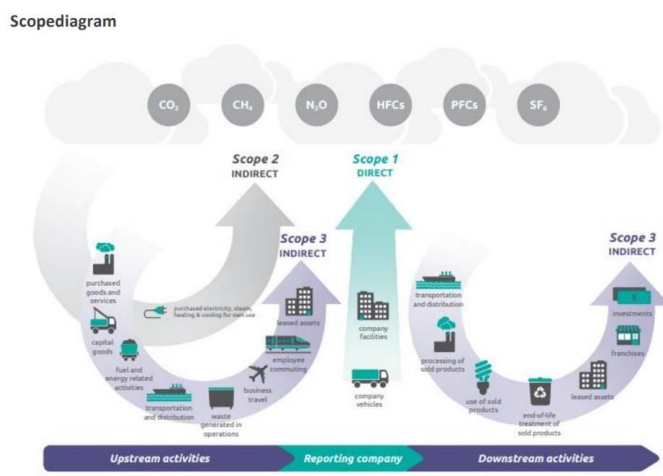
- Brandstofverbruik wagenpark;
- Aardgasverbruik van de vestigingen.

Scope 2 – Indirecte emissies

- Elektriciteitsgebruik van de vestigingen;
- Elektriciteitsgebruik door elektrische leaseauto's.

Scope 3 – Overige emissies

- Woon-werkverkeer met privévervoer en openbaar vervoer;
- Zakelijk verkeer met privévervoer en openbaar vervoer;
- Ook omvat het de productie van ingekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer, echter zijn deze nog niet onderzocht.



Figuur 5.1. Het scopediagram van de GHG Protocol Scope 3 Standard.

De CO₂-uitstoot is opgesteld volgens de SKAO handleiding CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2. CO₂ data inventarisatie overzicht

Onderstaande tabel geeft gedetailleerd inzicht in de verschillende emissies binnen scope 1, 2 en 3. Binnen scope 1 omvat dit het gasverbruik aan de locaties Utrecht en Deventer. In scope 1 omvat tevens het brandstof verbruik van auto's en busjes als gevolg van transportbeweging.

Scope 2 omvat elektriciteitsverbruik op de locaties Utrecht en Deventer. Scope 2 omvat ook de elektrische auto's van verschillende leasemaatschappijen deze is onderverdeeld in groene stroom en stroom onbekend. Onder de groene stroom vallen de voertuigen die altijd met groene stroom worden opgeladen. Daarnaast is binnen scope 2 van elektrisch rijden emissiefactor "stroom onbekend" gebruikt vanwege het feit dat bepaalde auto's worden opgeladen bij laadpunten langs openbare wegen.

Scope 3 omvat vliegreizen, gedeclareerde kilometers en treinreizen.

CO2 data inventarisatie conform ISO 14064-1								
Jaartal:	2023							
Periode:	Januari - juni							
Naam:	Daan Rietberg							
Last Update	14-9-2023							
Scope	Category	Location	Component	Additional Data	Unit	Quantities	Emission factor	Tonnes CO2
Scope 1	Fuel used	Utrecht	Verwarming	Zonnebaan	m3 gas	61.038	2,079	126,9
		Deventer	Verwarming	Dordrechtweg	m3 gas	5.089	2,079	10,6
				Staverenstraat		8.929	2,079	18,6
				Duurstedeweg		33.628	2,079	69,9
	Business car travel	Utrecht / Deventer	LeasePlan	Diesel	Liter Diesel B7	0	3,256	0,0
				Benzine	Liter Benzine E10	43.372	2,821	122,4
		Utrecht / Deventer	ALD	Diesel	Liter Diesel B7	262	3,256	0,9
				Benzine	Liter Benzine E10	21.406	2,821	60,4
		Utrecht / Deventer	Wensink	Diesel	Liter Diesel B7	16.338	3,256	53,2
				Benzine	Liter Benzine E10	0	2,821	0,0
Utrecht / Deventer	PON	Diesel	Liter Diesel B7	0	3,256	0,0		
		Benzine	Liter Benzine E10	1.410	2,821	4,0		
Scope 2	Electricity purchased	Utrecht	Elektriciteit	Zonnebaan 56	KWh	84.912	0,000	0,0
		Deventer	Elektriciteit	Duurstedeweg	KWh	119.305	0,000	0,0
				Dordrechtweg		5.725	0,000	0,0
				Staverenstraat		10.513	0,000	0,0
	Business car travel	Utrecht / Deventer	Elektriciteit rijden	Leaseplan	Kwh	44.468	0,328	
				ALD		20.571	0,328	
				PON		152	0,328	
				Elektriciteit rijden totalen (alleen invullen als bekend)	Groene stroom	Kwh	11.188	0,000
		Stroom (onbekend)	Kwh	54.003	0,328	17,7		
Scope 3	Business air travel 3	Utrecht / Deventer	Boeking agent	Vlucht <700 km	Kilometers	11.936	0,234	2,8
				Vlucht 700-2500 km		25.281	0,172	4,3
				Vlucht >2500 km		56.954	0,157	8,9
	Personal car business travel 3	Utrecht / Deventer	Gedeclareerde kilometers voor zakelijke ritten		Kilometers	2.887	0,193	0,6
Business train travel 3	Utrecht / Deventer	NS Business Card	Gereisde kilometers	Kilometers	775	0,003	0,00233	
Totaal Ton CO2						518		

2.3. Periodevergelijking met basisjaar 2019

Half jaar cijfers 2023		
Onderwerp	Aantal	Percentage
Aardgas	225,95	43.6%
Personenvervoer	258,41	49.8%
Elektra	0,00	0,0%
Personenvervoer elektrisch	17,71	3,4%
Vliegen	16,08	3,1%
Treinreizen	0,00	0,0%
Zakelijke km in privéauto's	0,56	0,1%
Totaal	518	100%

Basis (half) jaar cijfers		
Onderwerp	Aantal	Percentage
Aardgas	236,66	41%
Personenvervoer	599,55	104%
Elektra	0,00	0%
Personenvervoer elektrisch	5,98	1%
Vliegen	45,10	8%
Treinreizen	0,00	0%
Zakelijke km in privéauto's	1,51	0,3%
Totaal	575	100%

Footprint percentage vergeleken met basisjaar

Scope	Onderwerp	Basis (half)jaar	Half jaar	Percentage	Verskil	Reductie/Stijging?
Scope 1	Aardgas	236,66	225,95	95,5%	-4,5%	Reductie
	Personenvervoer	599,55	258,41	43,1%	-56,9%	Reductie
Scope 2	Elektra	0,00	0,00	0%	0%	
	Personenvervoer elektrisch	5,98	17,71	296,4%	196,4	Stijging
Scope 3	Vliegen	45,10	16,08	35,7%	-64,3%	Reductie
	Treinreizen	0,00	0,00	0%	0%	
	Zakelijke km in privéauto's	1,51	0,56	36,8%	-63,2%	Reductie
	Totaal	575	518,72	90,2%	-9,8%	Reductie

3. Historische data

3.1. Referentiejaar

Het referentiejaar voor onze rapportages is 2019.

3.2. Wijzigingen in het referentiejaar of overige historische data

Tot 2020 hanteerde Sika Nederland een indeling van zakelijk verkeer met privévervoer en openbaar vervoer in scope 2. Handboek 3.1 sluit aan bij het Green House Gas protocol welke wereldwijd wordt gebruikt. Daarom valt 'business travel' vanaf 2021 onder scope 3. Verder hebben er geen wijzigingen plaatsgevonden in het referentiejaar of de historische data die invloed hebben op de betreffende footprint.

4. Berekeningsmodellen

De berekeningsmodellen binnen de CO₂-Prestatieladder omvatten methoden voor het kwantificeren, vergelijken en verminderen van CO₂-uitstoot binnen organisaties. Deze modellen omvatten emissie-inventarisatie, CO₂-benchmarking, koolstofconversiefactoren en het stellen van CO₂-reductiedoelstellingen en -scenario's. Ze zijn essentieel voor het evalueren van CO₂-prestaties en het ontwikkelen van effectieve strategieën voor emissiereductie en duurzaamheid. Er is gekozen voor emissie inventarisatie door het verzamelen, registreren en monitoren van kwantitatieve gegevens.

4.1. Kwantificeringsmethodes

De kwantificering van grondstoffen naar CO₂-emissiewaarden is telkens gedaan door geregistreerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten. De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking.

In de situaties waar geen volume-eenheden van brandstof beschikbaar waren, is gebruikgemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was. In het geval van zakelijke km in priveauto's is gebruik gemaakt van kilometers.

Het elektriciteitsverbruik van de Duurstedeweg (Deventer) en in Utrecht is genomen aan de hand van de factuur van het energiebedrijf (slimme meter).

Voor het overige elektriciteits- en gasverbruik is het aflezen van de meterstand genomen.

Vanwege de geldende wetgeving zijn dit de meest betrouwbare informatiebron(nen) die beschikbaar zijn.

Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes

Voor de berekening van de hoeveel m³ aardgas in Utrecht en Deventer is geen gebruik gemaakt van een nota, maar van een uitdraai van de actuele meterstanden over de van toepassing zijnde periode.

5. Kwantificering

5.1. Referentie conversiefactoren

De gebruikte conversiefactoren komen van www.co2emissiefactoren.nl
Hiervoor is de downloadlijst met conversiefactoren van 2023 gebruikt.

5.2. CO₂ emissies door verbranding van biomassa

De verbranding van biomassa is niet van toepassing.

5.3. Reductie of verwijdering in CO₂ equivalenten

Er wordt in ons proces geen CO₂ opgeslagen of verwijderd.

6. Energiebeoordeling 2023

6.1. Scope 1

Onderwerp	Ton CO₂	Percentage t.o.v. het
1e Half Jaar 2019 aardgas:	236,7	0%
1e Half Jaar 2020 aardgas:	213,3	-9,9%
1e Half Jaar 2021 aardgas:	232,7	-1%
1e Half Jaar 2022 aardgas:	209,8	-11,4%
1e Half Jaar 2023 aardgas:	225,9	-4,5%
1e Half Jaar 2019 Personenvervoer:	285,6	0%
1e Half Jaar 2020 Personenvervoer:	226,1	-20,8%
1e Half Jaar 2021 Personenvervoer:	215,5	-24,5%
1e Half Jaar 2022 Personenvervoer:	218,3	-23,56%
1e Half Jaar 2023 Personenvervoer:	258,4	-56,9%

Verklaring scope 1 reductie

De belangrijkste reden voor de daling met betrekking tot aardgas is dat er in 2021 een nieuw centraal verwarmingssysteem is geïnstalleerd. De effecten hiervan waren niet goed zichtbaar in 2021 vanwege een defecte sensor in het magazijn. Een duidelijk effect van deze maatregel is te zien in 2022 en 2023. Vergeleken met het basisjaar is een aanzienlijke reductie te zien. Daarnaast is er instructie gegeven aan werknemers over hoe efficiënter om te gaan met het gebruik van de verwarming.

6.2. Scope 2

Onderwerp	Ton CO₂	Percentage t.o.v. het
1e Half Jaar 2019 elektra:	0	0%
1e Half Jaar 2020 elektra	0	0%
1e Half Jaar 2021 elektra:	0	0%
1e Half Jaar 2022 elektra:	0	0%
1e Half Jaar 2023 elektra:	0	0%
1e Half Jaar 2019 vervoer elektrisch:	6	0%
1e Half Jaar 2020 vervoer elektrisch:	11	183,3%
1e Half Jaar 2021 vervoer elektrisch:	13,8	230%
1e Half Jaar 2022 vervoer elektrisch:	16,6	277,7%
1e Half Jaar 2023 vervoer elektrisch:	17,71	+196,4%

Verklaring scope 2 stijging

Binnen scope 2 is er sprake van een forse stijging van 196% t.o.v. het referentiejaar. Deze stijging in elektriciteitsverbruik komt door de toename van elektrische voertuigen. De electriciteit die wordt verbruikt op de locaties betreft groene energie. In 2021 zijn er zonnepanelen geplaatst. Deze zijn niet voor eigen gebruik maar voor derden.

Sinds 2020 wordt er onderzoek gedaan naar groene stroom voor werknemers. Verder heeft het bedrijf geïnvesteerd in elektrische/plug-in hybride auto's. Toename in het aantal elektrische auto's en bedrijfsgroei is de voornaamste reden van de stijging. Een groot gedeelte van de elektrische voertuigen wordt geladen met groene stroom bij de laadpalen aan huis en op de locaties in Utrecht en Deventer.

Er is tot op heden een gedeeltelijke splitsing gemaakt tussen groene energie vanwege het feit dat bepaalde elektrische voertuigen altijd met groene stroom worden geladen. Daarnaast is er gebruik

gemaakt van de emissie factor " stroom onbekend" vanwege het feit dat deze voertuigen onder andere langs de openbare weg worden opgeladen.

6.3. Scope 3

Onderwerp	Ton CO₂	Percentage t.o.v. het
1e Half Jaar 2019 Treinreizen:	0	0%
1e Half Jaar 2020 Treinreizen:	0	0%
1e Half Jaar 2021 Treinreizen:	0	0%
1e Half Jaar 2022 Treinreizen:	0,01	100%
1e Half Jaar 2023 Treinreizen:	0	0%
1e Half Jaar 2019 vliegen:	45,1	0%
1e Half Jaar 2020 vliegen:	14,4	-68,1%
1e Half Jaar 2021 vliegen:	0,9	-98%
1e Half Jaar 2022 vliegen:	11,9	-73,6%
1e Half Jaar 2023 vliegen:	16,08	-64,3%
1e Half Jaar 2019 Priveauto's:	1,5	0%
1e Half Jaar 2020 Priveauto's	0,6	-60%
1e Half Jaar 2021 Priveauto's	0,3	-80%
1e Half Jaar 2022 Priveauto's:	1,6	2,9%
1e Half Jaar 2023 Priveauto's:	0,56	-63,2%

Verklaring scope 3 reductie

Binnen scope 3 is er totaal een reductie behaald van 64,3% t.o.v. het basisjaar. Alle onderwerpen vertonen een aanzienlijke afname vergeleken met het referentiejaar. De treinreizen worden voornamelijk gemaakt door "externe" medewerkers die voor Corporate werken, maar op de loonlijst van Sika Nederland staan vanwege juridische aspecten en opbouw van pensioen. Gezien de lage emissiefactor is er geen verandering te zien en blijft de uitstoot hierbij op 0. Het aantal vlieguren is afgenomen t.o.v. het referentiejaar. Dit heeft te maken met het beleid omtrent vluchten en de overweging die nu gemaakt wordt of vliegen echt nodig is. Het aantal ritten met prive autos is nog steeds afgenomen dit heeft te maken met de vermeerdering van het aantal elektrische voertuigen.

6.4. Totaal half jaar 2023

Onderwerp	Ton CO₂	Percentage t.o.v. het
1e Half Jaar 2019:	575	0%
1e Half Jaar 2020:	465	-19,1%
1e Half Jaar 2021:	463	-19,5%
1e Half Jaar 2022:	458	-20,3%
1e Half Jaar 2023:	519	-9,80%

7. Reeds genomen reductie maatregelen

Elk jaar streeft Sika naar voortdurende verbetering en neemt maatregelen waar mogelijk om de uitstoot te verminderen. Het is gelukt om een reductie te bereiken, gezien het resultaat.

Onderstaande maatregelen zijn geïmplementeerd.

- Leaseauto's worden gebruikt en onderhouden volgens onderhoudscontracten, wat zorgt voor tijdig onderhoud en controle van voertuigen, zoals bandenspanning.
- Laadpalen zijn beschikbaar op locaties in Deventer (6 laadpalen) en Utrecht (8 laadpalen).
- Reisplanning gebeurt in samenspraak met leidinggevendenden, waarbij de voorkeur wordt gegeven aan gecombineerde reizen en het gebruik van vliegtuig-, trein- of autoreizen wordt afgewogen.
- Een fietsplan is geïmplementeerd, waarbij elke medewerker een fiets ter beschikking krijgt (vanaf 2023).
- Thuiswerken wordt gestimuleerd om de personenmobiliteit te verminderen, zoals beschreven in het beleid dat is opgenomen in de personeelsgids.
- Zonnepanelen op het dak wekken duurzame energie op, die wordt geleverd aan derden.
- Extra reducerende maatregelen worden ontwikkeld voor productie en materiaalgebruik, waaronder de ontwikkeling van nieuwe zelfnivellerende producten (PulasticGM4000 + SRS330).

8. Participatie initiatieven

Branche initiatieven en keteninitiatieven zijn beide gericht op het bevorderen van duurzame praktijken. Sika Nederland neemt actief deel aan branche initiatieven en keten initiatieven.

Sika is aangesloten bij brancheverenigingen.

MVO Nederland

Is gericht op maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO). Een netwerkorganisatie die bedrijven en organisaties uit verschillende sectoren samenbrengt om gezamenlijk aan duurzaamheid en maatschappelijke verantwoordelijkheid te werken.

VVVF

VVVF oftewel Vereniging van Verf- en Drukinktfabrikanten is een brancheorganisatie in Nederland die zich specifiek richt op de verf- en drukinktindustrie. Het is een sector gebonden initiatief dat de belangen van fabrikanten van verf en drukinkt behartigt en zich bezighoudt met diverse aspecten van deze industrie, waaronder technische ontwikkelingen, regelgeving, veiligheid, duurzaamheid en milieu. VVVF is een branche-initiatief dat zich richt op de verf- en drukinktsector en zich inzet voor duurzaamheid, veiligheid en milieu in deze industrie.

Sika neemt actief deel aan onderstaande keten initiatieven:

- Project opwaarderen;
- P2P Sportvloer;
- HEA9 Breaam;
- Pulastic led court;
- Nieuwe rijden applicatie.

Positie van de organisatie t.o.v. sectorgenoten

Er is een steekproef uitgevoerd door middel van vergelijking via VVVF, waar Sika bij is aangesloten. Verschillende sectorgenoten maken ook deel uit van VVVF. Uit de analyse blijkt dat sectorgenoten actief betrokken zijn bij CO₂-management. Ons ambitieniveau is gecategoriseerd als gemiddeld. Verdere analyse zal de exacte positie bepalen.

9. Doelstellingen

Het doel is om voortdurend te streven naar emissiereductie. Om dit te bereiken, zijn specifieke doelstellingen opgesteld voor elke scope.

Sika Nederland B.V. heeft als doelstelling om in 2023 haar uitstoot met 12% te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2019. In het eerste half jaar van 2023 is er een reductie van 9,8% behaald. Daarmee is de doelstelling nog niet gerealiseerd. Naar verwachting zal Sika de doelstelling eind 2023 realiseren.

Scope 1

Binnen scope 1 is de doelstelling opgesteld om een CO₂ reductie te behalen van 7% in 2023 t.o.v. referentiejaar 2019. Er werd onderzoek gedaan naar de te nemen maatregelen. Dit onderzoek zal in 2024 voortgezet worden.

- Energiescan is uitgevoerd om te bepalen waar reductie mogelijk is. De volgende 2 opties worden dan overwogen:
 1. Gebruik duurzame warmte en of warmte/ koude opslag in PGS 15 ruimtes.
 2. Isolatie plaatsen.

Scope 2

Binnen scope 2 is de doelstelling opgesteld om een CO₂ reductie te behalen van 4% in 2023 t.o.v. referentiejaar 2019. Dit kan gerealiseerd worden door onderstaande maatregelen te nemen:

- De doelstelling is om het elektriciteitsverbruik te reduceren op de locatie Utrecht. Hier zal het komende jaar ledverlichting geplaatst gaan worden.
- Reductie op brandstof door aanschaf elektrische auto's indien lease contracten aflopen.

Scope 3

Binnen scope 3 is de doelstelling op gesteld om een CO₂ reductie te behalen van 1% t.o.v. referentiejaar 2019. Dit wordt gedaan door de volgende maatregelen:

- Stimuleren om minder te vliegen

Er is een reductie bereikt binnen scope 3 omdat wordt afgewogen of reizen noodzakelijk zijn. De doelstelling is behaald omdat er gemiddeld een reductie is gerealiseerd van 70%. Deze reductie is hoger dan verwacht doordat er toch veel minder is gereisd. De 2 maatregelen zijn goed geïmplementeerd (*afweging om te reizen en thuiswerken stimuleren*). In de toekomst zal de reductie naar verwachting lager worden.

10. Conclusie

Sika Nederland B.V. heeft als doelstelling om in 2023 haar uitstoot met 12% te verminderen ten opzichte van het referentiejaar 2019. In eerste half jaar van 2023 is er een reductie van -9,8% ten opzichte van 2019. Er kan daarom geconcludeerd worden dat Sika op de goede weg is in het kader van het reduceren. Toenames zijn voornamelijk waargenomen door vermeerdering van elektrische auto's. Er wordt nog onderzocht welke voertuigen worden geladen met groene stroom. Dit zal zorgen voor reductie in uitstoot. De rest van de voertuigen wordt geladen langs de openbare weg en daardoor is de herkomst van de energie (momenteel) onbekend.

Doelstellingen en maatregelen zullen het komende half jaar worden voortgezet om de doelstelling te behalen. Het [budget/plan](#) zoals opgenomen in de bijlage wordt gevolgd. Gedurende het jaar worden periodieke evaluaties uitgevoerd waarin resultaten worden geëvalueerd, gemonitord en indien nodig bijgesteld. Jaarlijks wordt de directiebeoordeling uitgevoerd. Elk half jaar wordt informatie en data verzameld om de CO₂ footprint analyse te doen ([CO₂ inventarisatie](#)). Daarnaast zijn er periodiek overleggen waarbij wordt gemonitord en actief maatregelen geformuleerd worden die bijdrage aan de reductie van CO₂ en aan duurzaamheid.

Ondertekening verantwoordelijke persoon

Datum: 01-08-2023

Remo van der Wilt

General Manager Sika Nederland

Eindverantwoordelijke CO₂-Prestatieladder portfolio

Bijlage A: Verwijzingstabel IS14064-1

§ 7.3.1	Omschrijving	Aangetoond in
a.	Beschrijving van de rapporterende organisatie.	Rapporterende organisatie
b.	Verantwoordelijke functionaris.	R. van der Wilt
c.	Rapportage periode.	3.1 Rapportageperiode
d.	Organisatorische grenzen beschreven.	Organisatorische grenzen
e.	Documentatie van grenzen van rapportage, inclusief criterium van de door de organisatie bepaalde significante emissies	
f.	Directe GHG emissies, apart gekwantificeerd in tonnen CO ₂	Verdeling footprint jaar
g.	Een beschrijving van de wijze waarop CO ₂ -emissies uit verbranding van biomassa zijn opgenomen in de GHG inventaris.	Niet van toepassing.
h.	Indien gekwantificeerd, de verwijdering van GHG in tonnen CO ₂ .	Niet van toepassing.
i.	Uitleg over de uitsluiting van GHG bronnen of reservoirs in de inventarisatie.	Grondslag van de analyse
j.	Kwantificering van indirecte emissies door gebruik van opwekking van elektriciteit, hitte of stoom die is geïmporteerd in (afzonderlijke) tonnen CO ₂ .	Niet van toepassing
k.	Het geselecteerde referentiejaar.	Referentiejaar
l.	Uitleg van wijzigingen t.o.v. het referentiejaar, andere historische GHG data en herberekeningen die hierop betrekking hebben.	Wijzigingen in het referentiejaar of overige historische data
m.	Een referentie naar of beschrijving van de kwantificeringsmethodieken, incl. de reden waarom deze zijn gekozen.	Kwantificeringsmethodes
n.	Een verklaring van wijzigingen t.o.v. eerder gebruikte kwantificeringsmethodieken.	Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes
o.	Een referentie naar of beschrijving van gebruikte GHG emissie en verwijderingsfactoren.	Referentie emissiefactoren
p.	Een beschrijving van de invloed van onzekerheden m.b.t. de nauwkeurigheid van de GHG-emissie en -verwijderingsgegevens.	Niet van toepassing
q.	Beschrijving van onzekerheden en resultaten.	Niet van toepassing
r.	Een verklaring dat het GHG rapport is opgesteld in overeenstemming met § 7.3.1 van de ISO 14064.	ISO 14064-1 verklaring
s.	Een verklaring die beschrijft of de GHG inventarisatie, rapport of instandhouding is geverifieerd, incl. het type verificatie en het behaalde zekerheidsniveau.	Niet van toepassing.
t.	The GWP waarde gebruikt in de berekeningen, inclusief de bron. Als de GWP waardes niet van de laatste IPCC rapportages worden gebruikt, bijgevoegd dan de emissie factoren of referentie van de database gebruikt van berekeningen, en de born.	Referentie emissiefactoren

Tabel 1.1 - Verwijzing ISO 14064

Bijlage B: Budget/plan

Onderstaande tabel omvat een overzicht van het budget/plan ten behoeve van onderhoud/beheer van CO2 prestatieladder met te verwachte reductieoverzicht (cumulatief)

Scope Nr.	Vestiging	Onderwerp	Omschrijving	Geschatte reductie per onderwerp (o.b.v. footprint 2019)	Verant.	Budget/kosten	Geplande einddatum	Geschatte reductie 2020	Geschatte reductie 2021	Geschatte reductie 2022	Geschatte reductie 2023	Geschatte reductie 2024	Datum gereed
Reductiedoelstellingen													
2	Utrecht / Deventer	Elektrisch rijden / Leaseauto's	Stimuleren elektrisch rijden (huidige werkwijze)	4%	HL	Geen extra kosten	Geen einddatum (continue)	10 ton	20 ton	30 ton	40 ton	40 ton	Continue proces
1 / 3	Utrecht / Deventer	Leaseauto's	Terugdringen autogebruik – NS business card	1%	BvG	Variabel kaartje p.p.	Geen einddatum (continue)	3 ton	6 ton	9 ton	12 ton	12 ton	Continue proces
1	Utrecht / Deventer	Leaseauto's	Gebruik maken Teams (online werkoverleg)	2%	All	Geen extra kosten	Geen einddatum (continue)	5 ton	10 ton	15 ton	20 ton	20 ton	Continue proces
1 / 2	Utrecht / Deventer	Gas- en elektriciteitsverbruik	Gedrag / bewustwording	5%	All	Geen extra kosten	Geen einddatum (continue)	10 ton	20 ton	30 ton	40 ton	40 ton	Continue proces
1	Deventer	Gasverbruik	Opstarttijd Cv-ketels optimaliseren	0,5%	RL	€4.860	30-09-2019	-	1 ton	2 ton	4 ton	4 ton	22-01-2020

1	Deventer	Gasverbruik	Leidingen isoleren	0,2%	RL	€2.052	31-12-2020	-	1 ton	1 ton	2 ton	2 ton	Afgerond december 2020
1	Utrecht	Gasverbruik	Appendages van het CV-circuit, in de technische ruimte, isoleren	0,2%	RL	€2.168	31-12-2020	-	1 ton	1 ton	2 ton	2 ton	Afgerond december 2020
1	Utrecht	Gasverbruik	Vervangen huidige 8 Cv-ketels door 2 a 3 hoogrendementsketels (HR107-ketel)	1%	RL	€15.800	31-12-2020	-	5 ton	8 ton	10 ton	10 ton	Afgerond december 2020
1	Utrecht	Gasverbruik	Toepassen tijdschakelaar met weerschakeling op kantoor	1%	RL	€2.384	31-12-2020	-	5 ton	8 ton	10 ton	10 ton	Afgerond december 2020
1	Utrecht	Gasverbruik	Opstarttijd Cv-installaties regelen o.b.v. buitentemperatuur en interne warmtelast	0,2%	RL	€1.784	31-12-2020	-	1 ton	1 ton	2 ton	2 ton	Afgerond december 2020
1	Utrecht	Gasverbruik	Warmtapwater leidingen en de appendages, in de technische ruimtes, isoleren	0,3%	RL	€1.384	31-12-2020	-	1 ton	2 ton	3 ton	3 ton	Afgerond december 2020
2	Utrecht	Elektriciteitsverbruik	Gerichte puntafzuiging toepassen	2%	RL	€5.136	31-12-2020	-		10.000 Kwh reductie in 2023 (geen tonnage opgegeven omdat we groene stroom gebruiken en derhalve is de uitstoot 0 ton CO2)			Afgerond december 2020

2	Utrecht	Elektriciteit sverbruik	Implementeren van frequentie gestuurde pompen	2%	RL	€2.000	31-12-2020	-		8.000 Kwh reductie in 2023 (geen tonnage opgegeven omdat we groene stroom gebruiken en derhalve is de uitstoot 0 ton CO2)	Afgerond december 2020
2	Utrecht	Elektriciteit sverbruik	Nieuwe armaturen met Ledlampen toepassen	1%	RL	€2.000	31-12-2021	-		6.000 Kwh reductie in 2023 (geen tonnage opgegeven omdat we groene stroom gebruiken en derhalve is de uitstoot 0 ton CO2)	Waiting for approval
2	Utrecht	Elektriciteit sverbruik	Reclameverlichting vervangen met Ledverlichting	0.5%	RL	€400	31-12-2021	-		2.000 Kwh reductie in 2023 (geen tonnage opgegeven omdat we groene stroom gebruiken en derhalve is de uitstoot 0 ton CO2)	Waiting for approval
2	Utrecht/ Deventer	Elektriciteit sverbruik	Plaatsen zonnepanelen op daken	-	HL	€320K	31-12-2021	-		345.000 Kwh reductie in 2023 Reductie van ongeveer 130 ton CO ₂	2021
Zie ook Sika Management Systeem (SMS) – 1.1.2 Duurzaamheidsdoelstellingen											