



FOTO: LUK KRAMER

SIKA AT WORK

NIEUWE, BEWEEGBARE BOTLEKBRUG KOMENDE 25 JAAR
VOLLEDIG BESCHERMD, ROTTERDAM

BUILDING TRUST



NIEUWE, BEWEEGBARE BOTLEKBRUG KOMENDE 25 JAAR VOLLEDIG BESCHERMD, ROTTERDAM



FOTO: LUKK KRAMER



FOTO: LUKK KRAMER

PROJECTOMSCHRIJVING

De Botlekbrug is onderdeel van een druk knooppunt van spoor-, weg- en vaarverkeer. De huidige Botlekbrug was een knelpunt voor vracht- en scheepvaartverkeer omdat hij te smal en te laag is en vaak open moet voor de scheepvaart.

De nieuwe Botlekbrug is aanzienlijk groter dan de huidige. De brug is breder zodat het scheepvaartverkeer van beide kanten tegelijk onder de brug door kan varen. Bovendien is hij hoger waardoor de brug minder vaak open hoeft. De nieuwe Botlekbrug wordt zelfs de hoogste hefbrug van Europa. Net als in de huidige situatie zal het vrachtverkeer met gevaarlijke stoffen over de nieuwe brug rijden en niet door de Botlektunnel. Dit heeft te maken met de veiligheid van het overige verkeer.

PROJECTVOORWAARDEN

Een belangrijk onderdeel van de nieuwe brug is de brughefinstallatie. Deze hefinstallatie zorgt er voor dat het brugdek van 5.000 ton razendsnel in totaal 31 meter omhoog gaat. En natuurlijk ook weer terug. Gezien de hoeveelheid scheepvaartverkeer is de verwachting nu dat deze hijsprestatie 9.000 keer (!) per jaar geleverd gaat worden.

Op al onze leveringen en diensten zijn onze Algemene Voorwaarden (gedeponeerd bij de Arrondissementsrechtbank te Utrecht onder nummer 28/2006) van toepassing.

Raadpleeg voor gebruik de meest recente versie van het product informatieblad.



SIKA NEDERLAND B.V. - locatie Utrecht

Zonnebaan 56
3542 EG Utrecht
Postbus 40390
3504 AD Utrecht

Tel: +31 (0)30 - 241 01 20
Fax: +31 (0)30 - 241 44 82
info@nl.sika.com
www.sika.nl

SIKA NEDERLAND B.V. - locatie Deventer

Duurstedeweg 7
7418 CK Deventer
Postbus 420
7400 AK Deventer

Tel: +31 (0)570 - 620 744
Fax: +31 (0)570 - 608 493
verkoop.pulastic@nl.sika.com
www.pulastic.com

SIKA OPLOSSING

Vanwege het intensieve gebruik wat de brug te wachten zijn ook de eisen t.a.v. het gebruik en de levensduur bijzonder hoog. Zowel de boven- als onderzijde van de fiets- en loopbanen werden beschermd met Sika.

De bovenzijde werd behandeld met het hoogwaardige slijtlaagsysteem SikaCor® Elastomastic TF. De onderzijde en het bedieningshuis werden voorzien van het SikaCor® EG systeem. Beide systemen zijn goedgekeurd volgens de Duitse richtlijn TL/TP-KOR Stahlbauten waarin ook de bijzonder lange levensduurverwachting van 25 jaar wordt bevestigd.

BETROKKEN PARTIJEN

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat
Aannemer: A-Lanes A15
Staalbouwer: Meyer + Schubart Konstruktionsburo
Applicateur: Kuurman West B.V.