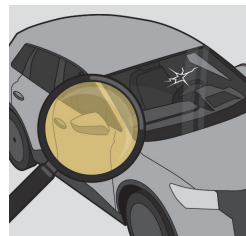


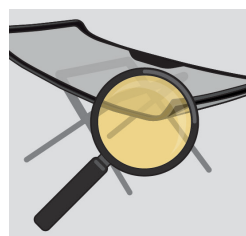
PROCES MET CLEAR AKTIVATOR RICHTLIJNEN VOOR DE VERVANGING VAN AUTORUITEN

1 INSPECTEER HET VOERTUIG



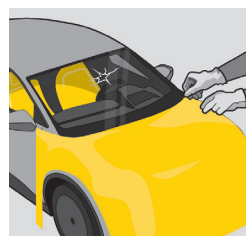
- Controleer het voertuig zorgvuldig voordat u met de werkzaamheden begint.
- Controleer het werkgebied op krassen, deuken en bestaande beschadigingen.
- Leg eventuele beschadigingen vast om latere schadeclaims te voorkomen.

2 BEGIN ALTIJD MET HET GLAS



- Controleer het glas voordat u met de montage begint.
- Reinig het glas grondig.
- Controleer de kwaliteit en bevestig of het glas geschikt is voor het betreffende voertuig.

3 BESCHERM KWETSBARE DELEN VAN HET VOERTUIG



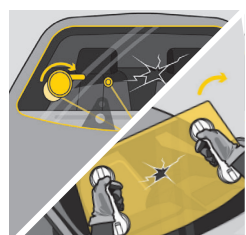
- Gebruik beschermhoezen voor spatborden, motorkap en stoelen.
- Plak de randen van gelakte oppervlakken af om krassen te voorkomen.
- Plaats gereedschap nooit rechtstreeks op lakwerk, het dashboard of de stoelen.

4 DEMONTEER SIERLIJSTEN, RUITENWISSERS, CAMERA'S EN ACHTERUITKIJK-SPIEGELS



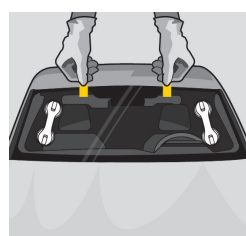
- Controleer vóór de demontage de voertuigspecifieke informatie.
- Verwijder sierlijsten, ruitenwissers, spiegels en camera's voorzichtig.
- Plaats sierlijsten direct na de voorbereiding van het glas weer terug.

5 VERWIJDER DE OUDE VOORRUIT



- Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen.
- Gebruik Sika® SmartCut of ander goedgekeurd snijgereedschap.
- Til het beschadigde glas veilig uit het voertuig en verwijder het.
- Verwijder achtergebleven resten met een borstel of stofzuiger.

6 PAS DE NIEUWE VOORRUIT DROOG IN



- Plaats het nieuwe glas zonder lijm aan te brengen.
- Controleer of de ruit past en goed is uitgelijnd.
- Markeer referentiepunten om de definitieve montage sneller uit te voeren.

7 REINIG DE NIEUWE VOORRUIT



- Reinig de voorruit met Sika® Cleaner G+P om verontreinigingen zoals siliconen, stof, olie en vuil te verwijderen.
- Zijn er nog verontreinigingen zichtbaar, breng dan Sika® Cleaner G+P aan en reinig het lijmoppervlak met Sika® Cleaner PCA.
- Zorg ervoor dat het lijmoppervlak schoon en droog is voordat u verdergaat met de volgende stap.

8 BEREID DE NIEUWE VOORRUIT VOOR



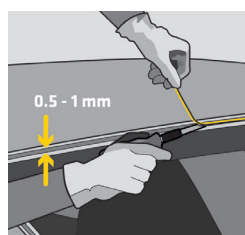
- Bevochtig een pluivrij doekje met Sika® Aktivator-317
- Veeg het lijmoppervlak van het glas in één richting af
- Sluit het blik direct na gebruik zorgvuldig af
- Laat het oppervlak minimaal 3 minuten uitdampen*

9 REINIG DE VOLLEDIGE LIJMRAND



- Verwijder vuil en resten met een stofzuiger of borstel.
- Reinig het oppervlak met een pluivrije doek en Sika® Cleaner G+P.
- Gebruik indien nodig perslucht of Sika® Cleaner PCA voor een aanvullende reiniging.
- Zorg ervoor dat het oppervlak volledig droog en vrij van vocht is.

10 BEREID DE LIJM-RAND VOOR



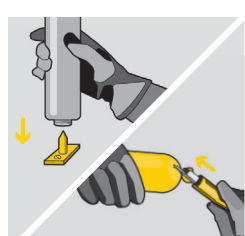
- Snijd de oude polyurethaanlijm terug tot een resterende laag van 0,5-1 mm.
- Voorkom beschadiging van het oppervlak.
- Zorg voor een gladde ondergrond voor de nieuwe lijm.

11 BEHANDELING VAN BLANK METAAL



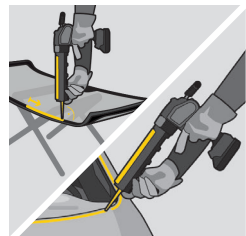
- Werk kleine beschadigingen aan de lak bij met Sika® Primer-507.
- Laat de primer minimaal 3 minuten uitdampen.
- Neem bij grotere lakbeschadigingen contact op met een autoschadeherstelbedrijf of volg de OEM-voorschriften.

12 OPENEN VAN DE LIJMVERPAKKING



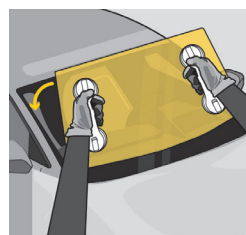
- Patroon: prik het membraan door.
- Unipack: snijd ongeveer 1 cm van het uiteinde af, aan de tegenoverliggende zijde van de folielas.
- PowerCure: plaats de verpakking in de dispenser; handmatig openen is niet nodig.

13 LIJM AANBRENGEN



- Bereid een "V"-cut spuitmond voor die past bij de hoogte van de lijmrand en het dak.
- Breng een driehoekige lijmrups aan op het glas of op de lijmrand.
- Zorg ervoor dat de lijm zowel contact maakt met het geprimeerde glas als met de verse lijmrups.

14 MONTEER DE NIEUWE VOORRUIT



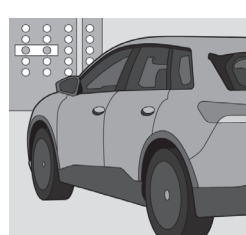
- Plaats het glas binnen de verwerkingstijd van de lijm.
 - Zodra het glas contact maakt met de lijm, mogen alleen kleine correcties worden uitgevoerd.
- Let op:** bij hoge temperaturen is de verwerkingstijd korter.

15 PLAATS SIERLIJSTEN, RUITENWISSERS, CAMERA'S, SENSOREN EN ACHTERUITKIJK-SPIEGELS TERUG:



- Plaats sierlijsten, profielen en afdekkingen stevig terug.
- Bevestig de ruitenwissers, camera's en achteruitkijkspiegels opnieuw.
- Controleer of alle onderdelen correct passen.
- Controleer of de ADAS-sensoren en camera's correct functioneren.

16 HERKALIBREREN



- Voertuigfabrikanten schrijven na vervanging van de voorruit een herkalibratie voor.
- Voer de ADAS-herkalibratie uit volgens de OEM-specificaties van de voertuigfabrikant en leg deze vast.

17 REINIG EN INSPECTEER



- Noteer het batchnummer van de lijm en primer voor traceerbaarheid.
- Reinig het glas en het omliggende gebied.
- Controleer het uitgevoerde werk zorgvuldig en verifieer dat de montage correct is uitgevoerd.

18 LEVER HET VOERTUIG TERUG AAN DE EIGENAAR



- Informeer de eigenaar wanneer het voertuig weer veilig kan worden gebruikt.
- Baseer dit advies op de MDAT van de lijm en de actuele omgevingsomstandigheden.



VERLIJMINGSOPPERVLAK

Floatglas en keramisch gecoat glas^a

Vooraf aangebrachte OEM-primer

Vers aangesneden lijmrups^b

Kras tot op metaal < 5 cm²

Kras tot op metaal < 150 cm²

Intacte OEM-lak

Reparatielak (na volledige uitharding van de lak)^c

PC-/PMMA-glas^d

PVC/RIM-inkapseling, vooraf aangebracht lijmsysteem^e

● Sika® Aktivator-317

● Sika® Primer-507 (Sika® Primer-207 kan als alternatief worden gebruikt)

^a De voorruit moet vrij zijn van vuil en stof. Mogelijke verontreinigingen moeten worden verwijderd door het oppervlak nat te schrobben met Sika® Cleaner PCA

^b Als de lijmrups langer dan 8 uur geleden is teruggesneden of langer dan 2 uur aan direct zonlicht is blootgesteld, moet deze worden geprimeerd.

^c Schuur het oppervlak licht op

^d Een antiskrascoating moet vóór gebruik worden verwijderd. Schuur het oppervlak licht op. (Alleen voor tijdelijke beglazing; UV-bescherming is vereist.)

* Uitdamptijd: 10 minuten bij temperaturen onder -5 °C

Let op: Sika® Aktivator-317 mag NOOIT worden aangebracht met een kwast of een applicator.

Onze meest actuele Algemene Verkoopvoorwaarden zijn van toepassing. Bij gebruik moeten altijd de meest recente lokale Product Data Sheets worden geraadpleegd.