



# SIKA NEDERLAND B.V.

## CO2 PRESTATIELADDER

### CARBON FOOTPRINT ANALYSE 2019

	NAAM	FUNCTIE	PARAAF	DATUM
OPGESTELD	PASCAL KUIPERS	EQHS	<i>Pk</i>	27-05-2020
GECONTROLEERD	REMO VAN DER WILT	GENERAL MANAGER	<i>R</i>	27-05-2020
	MARCEL RAS	MVO MANAGER	<i>M</i>	27-05-2020
	WENDY GEERS	OPERATIONS MANAGER	<i>W</i>	27-05-2020
	HANS LUNNEKER	HEAD FINANCE, IT & HR	<i>H</i>	11-6-2020

# SIKA NEDERLAND B.V.

## Inhoudsopgave

### Organisatie

Rapporterende organisatie	3
Verantwoordelijk persoon	3
Organisatiegrenzen	3
ISO 14064 verklaring	3

### Carbon Footprint-analyse

Grondslag van de analyse	4
Verdeling footprint 2019 (januari – december)	4/5/6

### Meetresultaten en toelichting

Gerapporteerde periode	7
Scope 1: Directe CO <sub>2</sub> -emissie	7/8
Scope 2: Indirecte CO <sub>2</sub> -emissie	9/10

### Invloed van meetonnauwkeurigheden en onzekerheden

Scope 1	11
Scope 2	11
Scope 3	11
CO <sub>2</sub> -compensatie	11

### Voortgang ten opzichte van het referentiejaar

Historisch basisjaar	12
Aanpassing aan historisch jaar	12
Normalisering meetresultaten	12

### Berekeningsmodellen

Kwantificering methodes	13
Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes	13

### Reductie

Reductie 2019 t.o.v. 2013	14
---------------------------	----

### Reductiedoelstellingen

Voortgang status doelstellingen	15
Opmerkingen/toelichting bij de verschillende doelstellingen	15
Conclusie	15

# SIKA NEDERLAND B.V.

## Organisatie

3

### Rapporterende organisatie

Deze rapportage omvat de Carbon Footprint Analyse van Sika Nederland B.V. (vestiging Deventer en Utrecht) Sika Nederland B.V. (vestiging Deventer en Utrecht) is een 100% dochteronderneming van de in Zwitserland gevestigde Sika AG. De vestiging in Utrecht heeft ca. 50 mensen in dienst en de vestiging in Deventer heeft ca. 85 mensen in dienst.

**De vestiging in Utrecht** is een handelsonderneming die chemische producten voor de bouw en industrie die via verschillende verkoopkanalen op de Nederlandse markt gebracht worden. De activiteiten bestaan uit kantooractiviteiten, de opslag van de producten en het bezoek van klanten in Nederland. Met enige regelmaat wordt er gevlogen in verband met de moedermaatschappij.

**De vestiging in Deventer** is een onderneming met activiteiten gericht op de ontwikkeling, inkoop, productie, levering en applicatie van primers, lijmen, gietlagen en coatings voor het maken, vervangen, onderhouden en repareren van sport- en commerciële vloeren. De activiteiten bestaan uit kantooractiviteiten, productie van sportvloer componenten, applicatie van (sport)vloeren en het bezoek van klanten in Nederland en in het buitenland. Met enige regelmaat wordt er gevlogen in verband met de moedermaatschappij, tevens wordt er in het kader van de export over de hele wereld gevlogen.

### Verantwoordelijk persoon

De statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is de algemeen directeur, de heer Remo van der Wilt

### Organisatorische grenzen

De organisatiegrenzen van Sika Nederland B.V. (vestiging Deventer en Utrecht) zijn in het kader van CO2 (kooldioxide)-bewustzijn bepaald volgens het principe van de operationele invloedssfeer van het te certificeren bedrijf. Binnen het GHG protocol wordt dit omschreven als "operational boundary".

In de praktijk betekent dit dat waar activiteiten onder regie van Sika Nederland B.V. vallen, de verantwoording voor de CO2-productie wordt genomen: de sturing ligt duidelijk bij de eigen organisatie.

De organisatiegrens voor de inventarisatie omvat alleen Sika Nederland B.V. (vestiging Deventer en Utrecht). En gezien het geringe aandeel van Sika Nederland B.V. (vestiging Deventer en Utrecht) in de totale omzet van de leveranciers is de opname in de boundary disproportioneel en daarmee niet maakbaar. De boundaries zijn nader omschreven in de AC-Analyse.

### ISO 14064-1 verklaring

Hierbij verklaart Sika Nederland B.V. (vestiging Deventer en Utrecht) dat deze rapportage voor het certificaat "CO2-bewustzijn" is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-ISO 14064-1, versie 2012.

# SIKA NEDERLAND B.V.

## Carbon Footprint Analyse

4

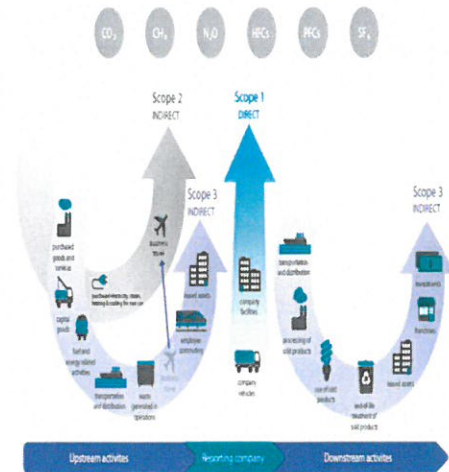
### Grondslag van de analyse

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO<sub>2</sub>-emissies en absorpties door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

**Scope I** omvat de directe emissies die onder het eigen beheer vallen en worden gecontroleerd door de organisatie. Voorbeelden hiervan zijn de verbranding van brandstoffen in vaste machines, zakelijk vervoer in voertuigen die eigendom zijn van de rapporterende organisatie.

**Scope II** omvat de indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit, stoom of warmte.

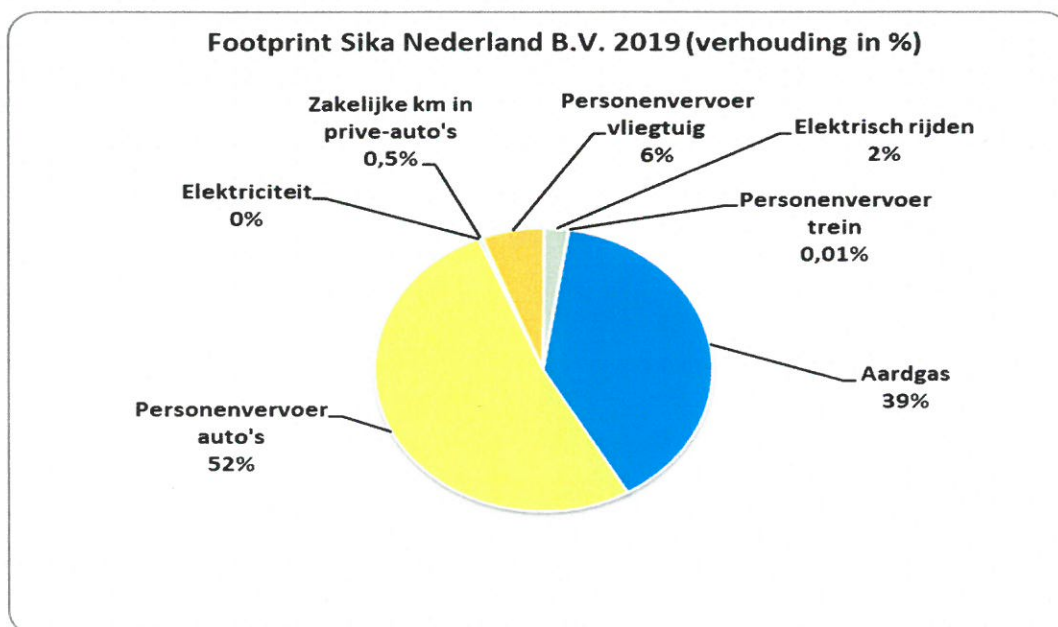
**Scope III** omvat de andere indirecte emissies van bronnen als woon/werkverkeer, bijvoorbeeld het eigen declarabel vervoer van medewerkers. Ook omvat het de productie van ingekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer.



Deze CFA omvat de CO<sub>2</sub>-uitstoot (één van de zes broeikasgassen) van Sika Nederland B.V., betreffende scope 1 en 2, in het kalenderjaar 2019.

De CO<sub>2</sub>-uitstoot is geanalyseerd overeenkomstig de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

### Verdeling footprint 2019



# SIKA NEDERLAND B.V.

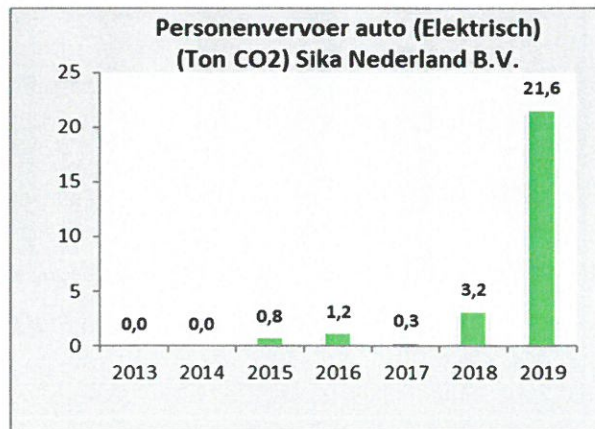
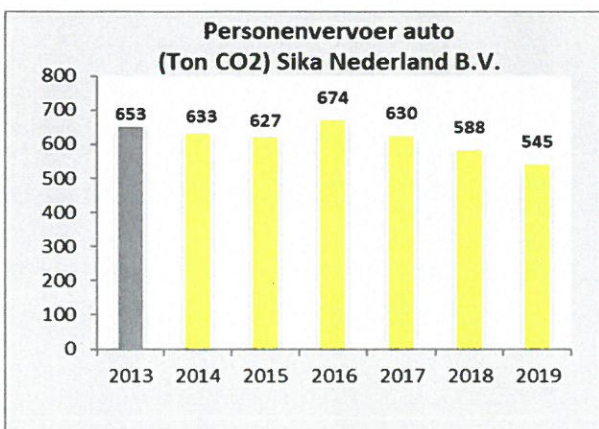
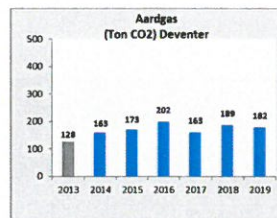
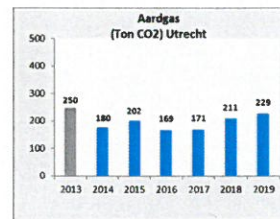
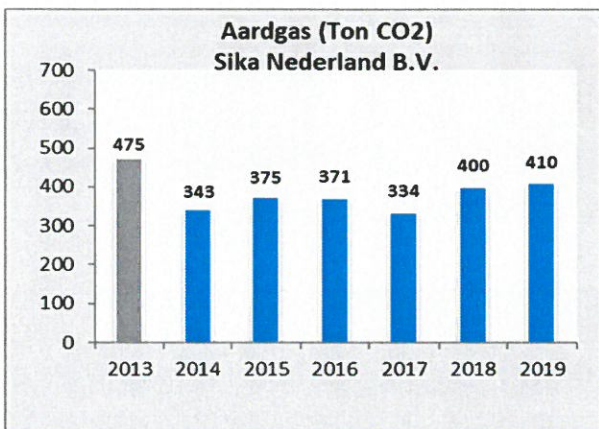
5

Scope	Categorie	Vestiging	Onderdeel	Extra gegevens	Eenheid	Hoeveelheden	Emissiefactor	Ton CO2	Bron
Scope 1	Fuel used	Utrecht	Verwarming	Zonnebaan	m3 gas	120.960	1.890	228,6	Meterstand (foto)
		Deventer	Verwarming	Duurstedeweg Dordrechtweg Staverenstraat	m3 gas	75.782 6.040 14.343	1.890 1.890 1.890	143,2 11,4 27,1	Factuur Essent + meterstanden
	Business car travel	Utrecht / Deventer	LeasePlan	Diesel	Liter Diesel	103.550	3.230	334,5	Excelsheet Leaseplan
			Benzine	Liter Benzine	15.709	2.740	43,0		
		Deventer	Wensink Lease	Diesel	Liter Diesel	7.993	1.890	15,1	Excelsheet Wensink Lease
			Benzine	Liter Benzine	0	0	0,0		
Deventer	Travelcard	Diesel	Liter Diesel	43.223	3.230	139,6	Excelsheet Travelcard		
		Benzine	Liter Benzine	4.757	2.740	13,0			
Scope 2	Business air travel	Utrecht / Deventer	boeking agent	vlucht <700 km	Kilometers	42.662	297	12,7	Excelsheet VCK
				vlucht 700-2500 km	Kilometers	97.899	200	19,6	
				vlucht >2500 km	Kilometers	208.233	147	30,6	
	Personal car business travel	Utrecht	gedeclareerde kilometers voor zakelijke ritten		Kilometers	2.680	220	0,6	SAP
				Deventer	gedeclareerde kilometers voor zakelijke ritten		Kilometers	15.244	220
	Business train travel	Utrecht / Deventer	NS Business Card	Gereisde kilometers	Kilometers	20.695	6	0,1	NS
	Electricity purchased	Utrecht	Elektriciteit	Zonnebaan 56	KwH	204.323	0	0,0	Factuur Essent
				Deventer	Elektriciteit	Duurstedeweg Dordrechtweg Staverenstraat	KwH	261.846 14.485 19.727	0 0 0
		Business car travel	Utrecht / Deventer	Elektriciteit rijden	Elektrisch	KwH	52.348	475	24,9
	<b>Totaal Ton CO2</b>						<b>1047</b>		

## Bronvermelding conversiefactoren:

- CO2-conversiefactoren <http://co2emissiefactoren.nl> - versie januari 2020

## Periodevergelijking met 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 en 2019



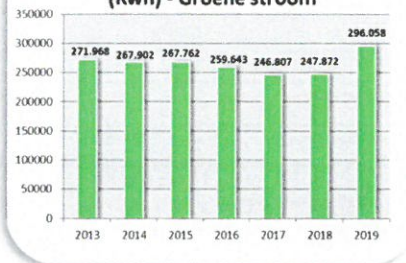
# SIKA NEDERLAND B.V.

6

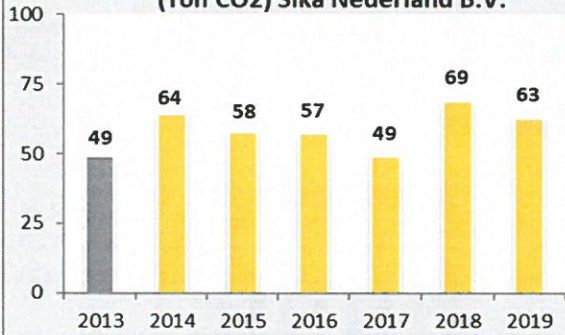
**Elektriciteitsverbruik Utrecht  
(Kwh) - Groene stroom**



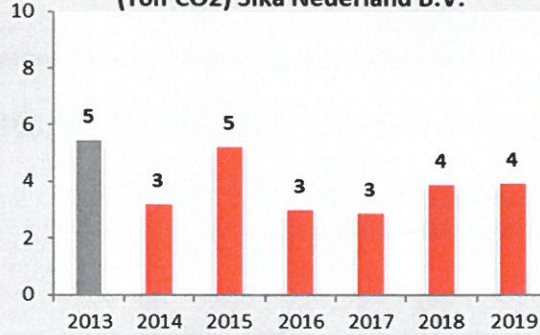
**Elektriciteitsverbruik Deventer  
(Kwh) - Groene stroom**



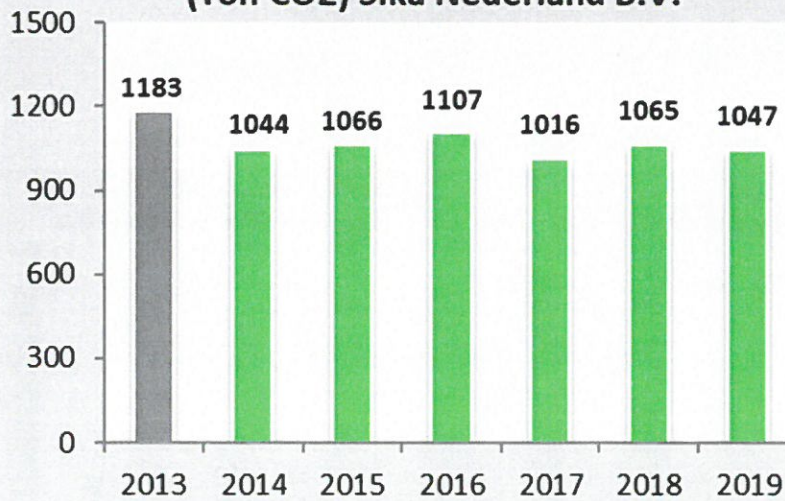
**Personenvervoer vliegtuig  
(Ton CO2) Sika Nederland B.V.**



**Zakelijke km in priveauto's  
(Ton CO2) Sika Nederland B.V.**



**Totale uitstoot  
(Ton CO2) Sika Nederland B.V.**



# SIKA NEDERLAND B.V.

## Meetresultaten en toelichting

7

### Gerapporteerde periode

De gerapporteerde periode is gelijk aan een half boekjaar. Het boekjaar van Sika Nederland B.V. (vestiging Deventer en Utrecht) loopt van 1 januari 2019 t/m 31 december 2019.

De gerapporteerde periode is 2019 ( januari t/m december ).

**Scope 1: Directe CO<sub>2</sub>-emissie is gemeten en berekend als 956 ton CO<sub>2</sub>**

### Brandstofverbruik auto's

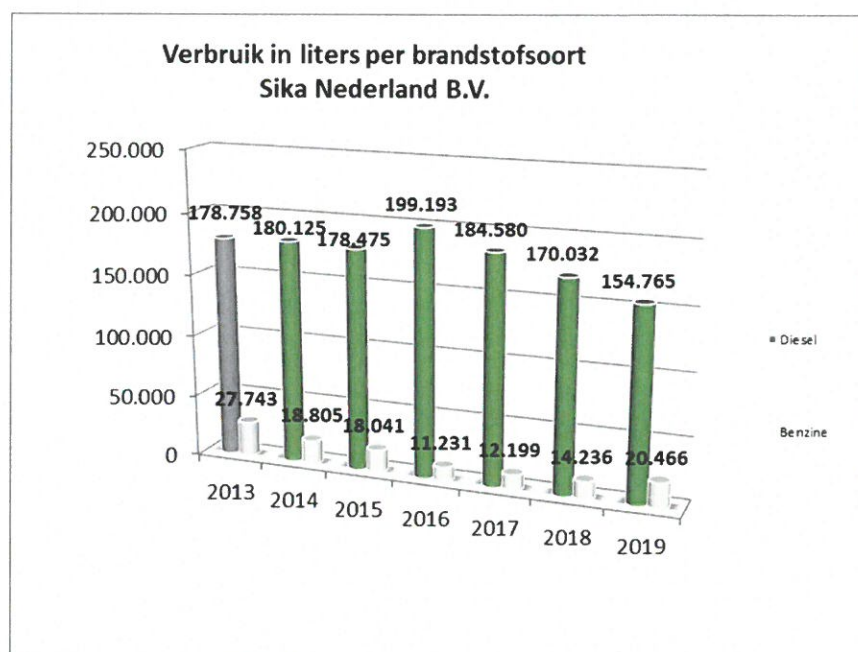
#### Utrecht / Deventer

In 2019 is 154.765 liter diesel en 20.466 liter benzine verbruikt bij het vervoer van medewerkers met 70 Leaseauto's.

Dit veroorzaakte een CO<sub>2</sub>-emissie van 545 ton CO<sub>2</sub>, dat is 57% van de scope 1 emissies en 52% van de totale eigen emissie (scope 1 en scope 2 samen).

Er is gebruik gemaakt van 2 leasemaatschappijen; Wensink Lease, Leaseplan (Travelcard).

In de toekomst zullen we alleen nog gebruik maken van Leaseplan



### Airco refrigerants

#### Utrecht / Deventer

Deze worden niet meegenomen. Tekst handboek: "De refrigerants (koude middelen) maken deel uit v/d greenhouse gases en zijn om te rekenen naar CO<sub>2</sub>-equivalenten, maar zijn zelf geen CO<sub>2</sub>, vooralsnog is het niet vereist – maar ook niet verboden – deze in de CO<sub>2</sub> inventaris op te nemen".

### CO<sub>2</sub>-emissie van verbranding biomassa

De verbranding van biomassa heeft binnen Sika Nederland B.V. (vestiging Deventer en Utrecht) niet plaatsgevonden.

### Verklaring van weggelaten CO<sub>2</sub>-bronnen of putten

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO<sub>2</sub> zijn verantwoord in de rapportage. Binding van CO<sub>2</sub> vindt niet plaats, waardoor geen sprake is van putten.

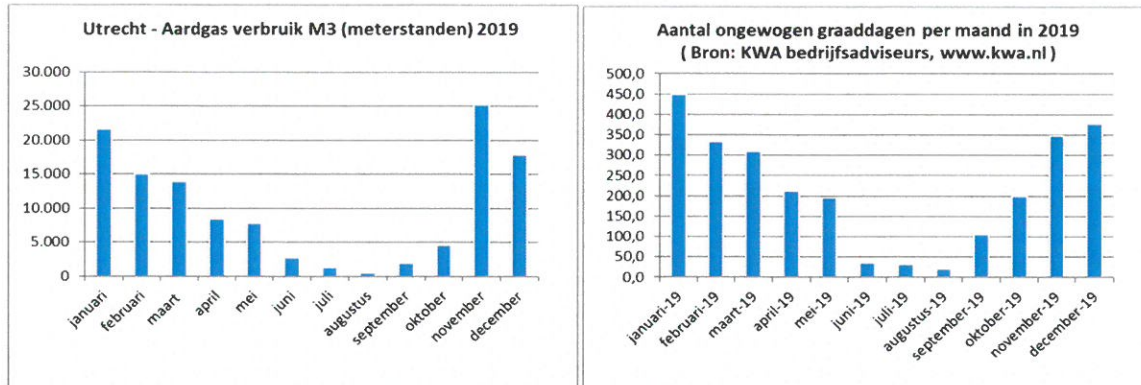
# SIKA NEDERLAND B.V.

## Verbruik aardgas

8

### Utrecht

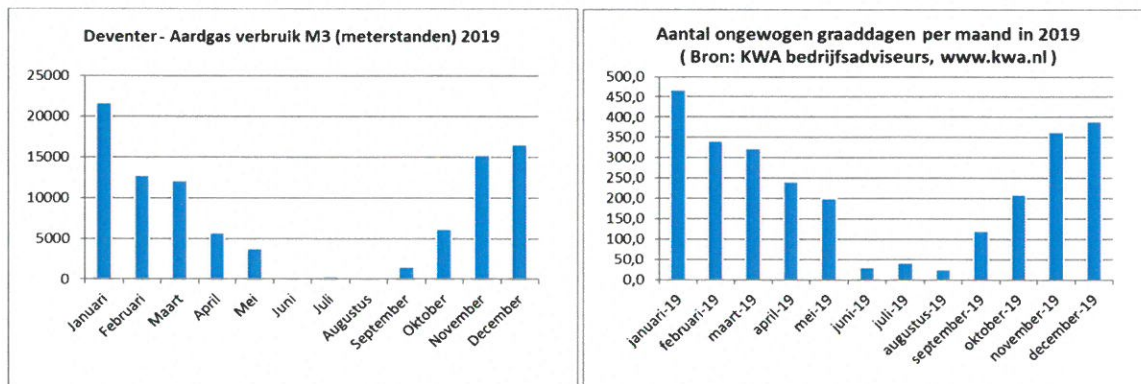
Voor de verwarming is in 2019 een emissie vastgesteld van 229 ton CO<sub>2</sub> (24% van de scope 1 emissie). Dit komt overeen met **120.960 Nm<sup>3</sup>** aardgas.



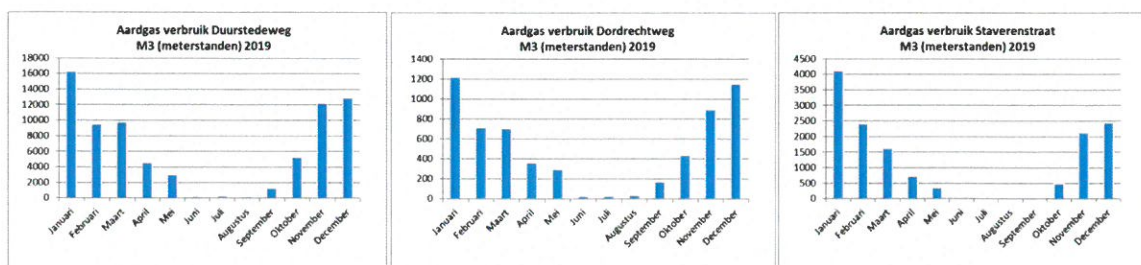
\*De geregistreerde meterstanden komen, qua verhouding, aardig overeen met de verwachting (de maand november is een uitschieter naar boven, ....)

### Deventer

Voor de verwarming is in 2019 een emissie vastgesteld van 182 ton CO<sub>2</sub> (19% van de scope 1 emissie). Dit komt overeen met **96.165 Nm<sup>3</sup>** aardgas.



\*De geregistreerde meterstanden komen, qua verhouding, aardig overeen met de verwachting.





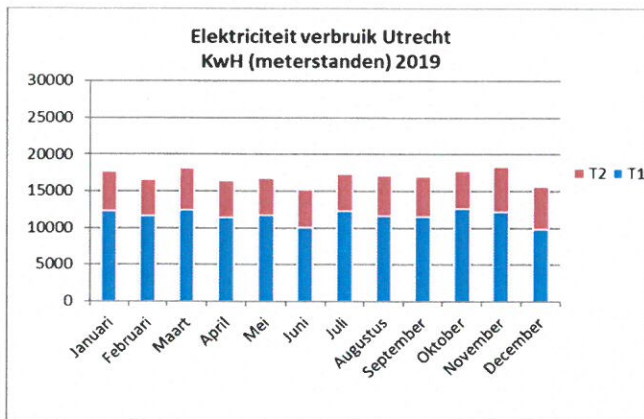
Scope 2: Indirecte CO<sub>2</sub>-emissie is gemeten en berekend als 92 ton CO<sub>2</sub>

## Elektriciteitsverbruik

### Utrecht

In 2019 werd de indirecte CO<sub>2</sub>-emissie in Utrecht voor 100 % veroorzaakt door het gebruik van ingekochte, groene elektriciteit. Het ging in 2019 om **204.323 kWh**.

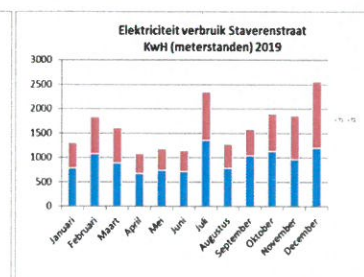
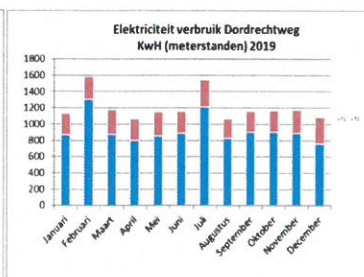
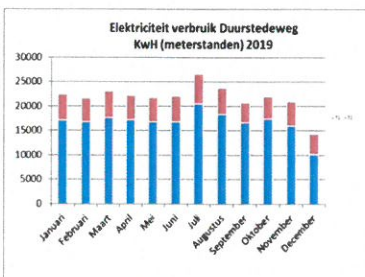
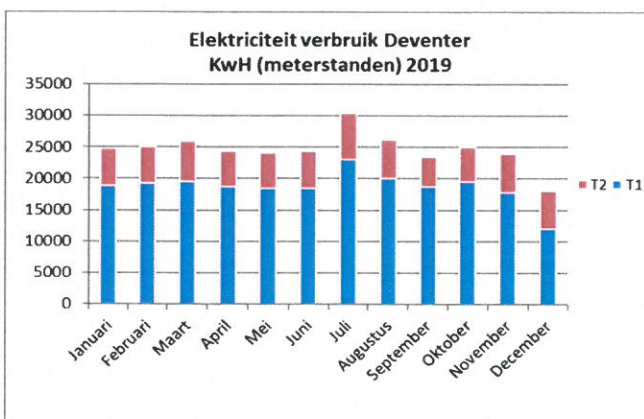
(0 ton vanwege de conversiefactor bij <http://co2emissiefactoren.nl> - versie januari 2020)



### Deventer

In 2019 werd de indirecte CO<sub>2</sub>-emissie in Deventer voor 100 % veroorzaakt door het gebruik van ingekochte, groene elektriciteit. Het ging in 2019 om **296.058 kWh**.

(0 ton vanwege de conversiefactor bij <http://co2emissiefactoren.nl> - versie januari 2020)



# SIKA NEDERLAND B.V.

## Privé auto's voor zakelijke doeleinden

10

### Utrecht

In 2019 is er **2.680 kilometer** met privé auto's gereden, dit komt overeen met **0,6 ton CO<sub>2</sub>**

### Deventer

In 2019 is er **15.244 kilometer** met privé auto's gereden, dit komt overeen met **3,4 ton CO<sub>2</sub>**

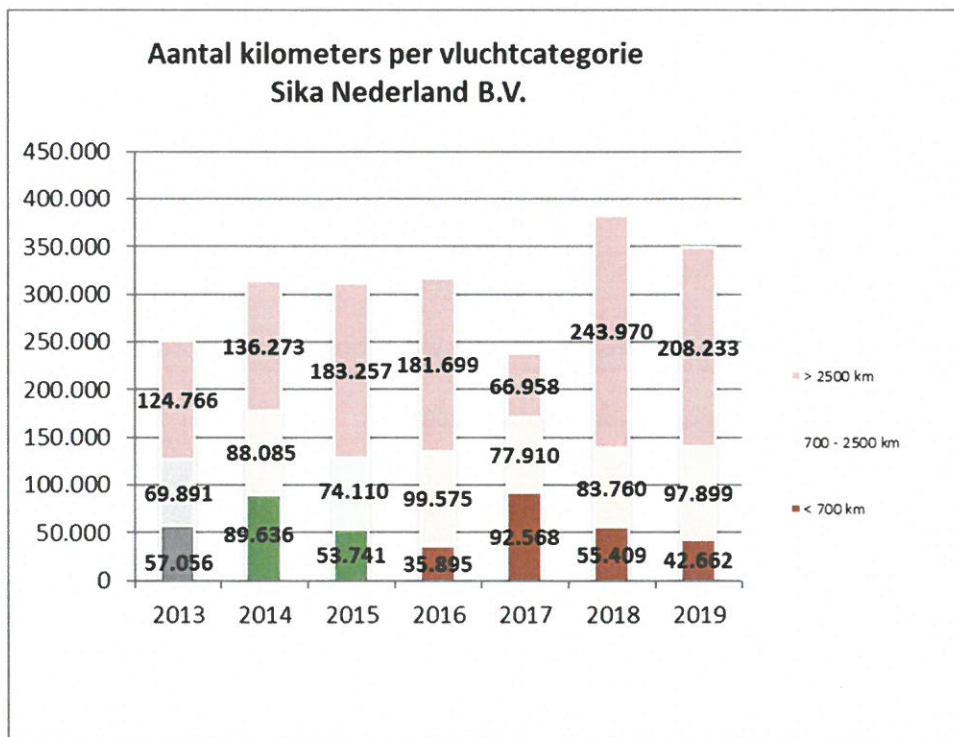
## Vliegreizen voor zakelijke doeleinden

### Utrecht / Deventer

In 2019 is in totaal **348.794 kilometer** voor zakelijke doeleinden gevlogen.

Er wordt nu gebruik gemaakt van 1 reisbureau in Deventer en Utrecht (VCK Travel)

De emissie hiervan was **63 ton CO<sub>2</sub>**



## Treinreizen voor zakelijke doeleinden

### Utrecht / Deventer

In 2019 is in totaal **20.695 kilometer** voor zakelijke doeleinden gereisd.

Er wordt gebruik gemaakt van NS business card voor Deventer en Utrecht.

De emissie hiervan was **0,1 ton CO<sub>2</sub>**

# SIKA NEDERLAND B.V.

## Invloed van meetonauwkeurigheden en onzekerheden

11

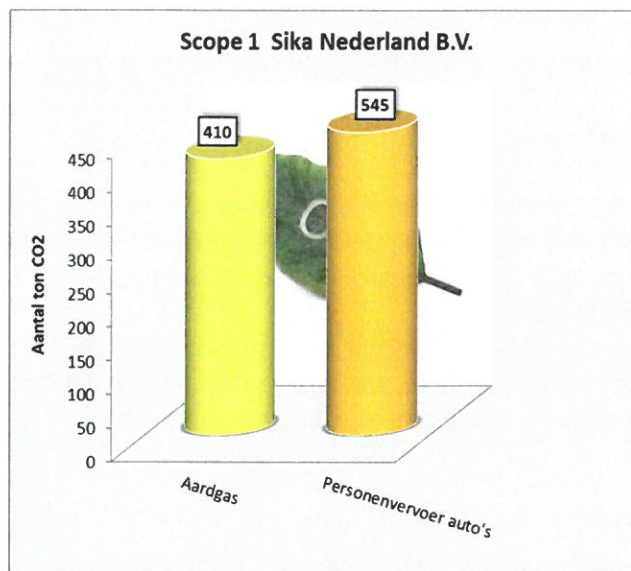
Uit het voorgaande blijkt dat het overgrote deel van de CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt veroorzaakt door gebruik van het eigen wagenpark (545 ton CO<sub>2</sub>) en gasverbruik (410 ton CO<sub>2</sub>). Het is dan ook van belang om deze uitstoot nauwkeurig vast te leggen.

### SCOPE 1

De meetgegevens van het brandstofgebruik van het eigen wagenpark zijn aangeleverd door de leasemaatschappijen. De gegevens zijn op basis van een brandstofpas, die aan het betreffende voertuig is gekoppeld, verkregen.

De kilometerregistratie is nog steeds minder nauwkeurig aangezien niet elke werknemer zorgvuldig de gereden kilometers bijhoudt middels invoer van de kilometerstand bij het tanken. Hierom is gekozen om op basis van de door de leasemaatschappij aangeleverde brandstofgegevens de CO<sub>2</sub>-emissie te bepalen.

De meetgegevens van het gasverbruik ten behoeve van de verwarming komen van gasmeters van de leverancier, deze worden voldoende betrouwbaar geacht. Tevens worden er in Utrecht en Deventer foto's gemaakt van de meterstand.

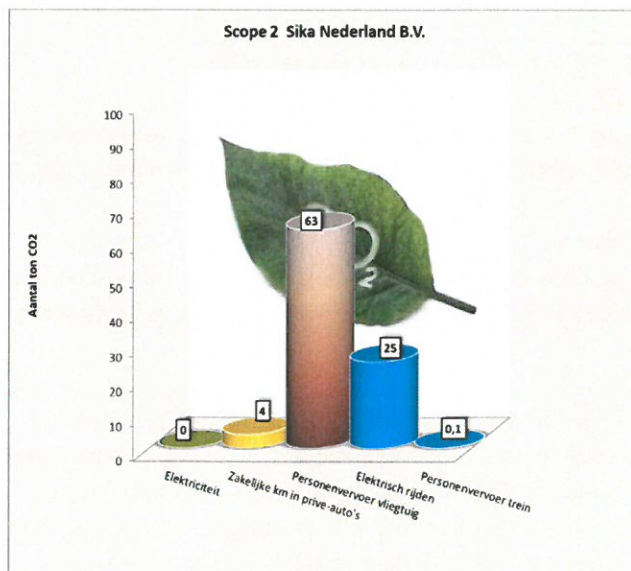


### SCOPE 2

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van de (tussentijdse) facturen welke op basis van de meterstand van elektriciteitsmeter is samengesteld. Deze wordt voldoende betrouwbaar geacht.

De meetgegevens van het vliegverkeer zijn aangeleverd door VCK Travel in Deventer en Utrecht.

De gegevens van het elektrisch rijden worden aangeleverd door de leasemaatschappijen.



### SCOPE 3: Indirecte overige CO<sub>2</sub>-emissie

Een volledige emissie-inventaris van scope 3 valt momenteel nog buiten de Prestatieladder en is daarom niet meegenomen in deze rapportage.

### CO<sub>2</sub>-compensatie

Er vindt geen compensatie plaats van CO<sub>2</sub>-emissies.

# SIKA NEDERLAND B.V.

## Voortgang ten opzichte van het referentiejaar

12

### Historisch basisjaar

Het kalenderjaar 2013 is het referentiejaar voor deze en toekomstige metingen.

### Aanpassing aan historisch jaar

Er is geen sprake van aanpassingen aan het historisch jaar.

### Normalisering meetresultaten

De omvang van de CO<sub>2</sub>-emissie heeft een duidelijke relatie met de omvang van de activiteiten welke door Sika Nederland B.V. (vestiging Deventer en Utrecht) zijn ontplooid. Ten behoeve van vergelijking van de emissie in het referentiejaar 2013, is daarom een maatstaf bepaald op basis waarvan de meetresultaten kunnen worden genormaliseerd.

Op basis van graaddagen zijn de gerapporteerde meetresultaten genormaliseerd.

Om het aardgasverbruik, van 2019, te kunnen vergelijken met 2013, zijn de resultaten gecorrigeerd. Dat gebeurt aan de hand van graaddagen, waarbij de gemiddelde etmaaltemperatuur onder de 18 graden Celcius (de stookgrens) ligt.

#### Utrecht

Ten opzichte van het referentiejaar (2013) is de graaddagenfactor **0,850**

#### Deventer

Ten opzichte van het referentiejaar (2013) is de graaddagenfactor **0,857**

### Uitgelicht (t.o.v. het referentiejaar 2013)

#### Utrecht

Ten opzichte van het referentiejaar 2013 is het **gecorrigeerde gasverbruik 7% hoger**.

Bij elektriciteit is een **stijging, qua verbruik in Kwh, van 11%**

#### Deventer

Ten opzichte van het referentiejaar 2013 is het **gecorrigeerde gasverbruik 5% lager**.

Bij elektriciteit is een **stijging, qua verbruik in Kwh, van 9%**

#### Sika Nederland B.V. (vestigingen Deventer en Utrecht)

Ten opzichte van het referentiejaar 2013 is het gecorrigeerde **gasverbruik 1% hoger**.

Het brandstofverbruik van leaseauto's voor zakelijk gebruik is er een **daling zichtbaar van 17%**, dit komt ook voornamelijk om dat meer elektrisch gereden wordt, hier is een **stijging van 2200%** zichtbaar ten opzichte van 2013. Bij vliegreizen voor zakelijke doeleinden is er een **stijging van 29%** en bij de zakelijke km in priveauto's is er een **daling van 33%**.

Bij elektriciteit wordt gebruik gemaakt van windenergie.

# SIKA NEDERLAND B.V.

## Berekeningsmodellen

13

### Kwantificeringsmethodes

De kwantificering van grondstoffen naar CO<sub>2</sub>-emissiewaarden is telkens gedaan door geregistreerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten. De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking.

In de situaties waar geen volume-eenheden van brandstof beschikbaar waren, is gebruikgemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was. In het geval van zakelijke km in priveauto's is gebruik gemaakt van kilometers.

Het elektriciteitsverbruik van de Duurstedeweg (Deventer) en in Utrecht is genomen aan de hand van de factuur van het energiebedrijf (slimme meter).

Voor het overige elektriciteits- en gasverbruik is het aflezen van de meterstand genomen.

Vanwege de geldende wetgeving zijn dit de meest betrouwbare informatiebron(nen) die beschikbaar zijn.

### Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes

Voor de berekening van de hoeveel M3 aardgas over 2019 is in Utrecht en Deventer geen gebruik gemaakt van een nota.

Hierdoor is gekozen om de meterstanden die handmatig zijn opgenomen te gebruiken voor de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint d.m.v. een foto in Utrecht en in Deventer

# SIKA NEDERLAND B.V.

14

Reductie 2019	Scope 1		Scope 2					Totaal
	Aardgas (ton CO2)	Personenvervoer auto (ton CO2)	Personenvervoer vluchten (ton CO2)	Elektriciteit (ton CO2)	Personenvervoer trein (ton CO2)	Personenvervoer auto elektrisch (ton CO2)	Zakelijke km in private auto's (ton CO2)	
Uitstoot referentiejaar 2013	475	653	49	0	0	0	6	1183
Uitstoot 2019 (met correctie van graaddagen - aardgas)	481	545	63	0	0,1	25	4	1118
Reductie/toename per onderdeel	Toename 1 %	Reductie -17 %	Toename 29 %	-	Toename 10%	Toename 2500%	Reductie -33%	Reductie -6%
Reductie/toename per Scope	Reductie van -9%							Toename van 67%

Correctiefactor - alleen graaddagen (inhoud van het gebouw is gelijk gebleven)			
	2013 (referentiejaar)	2019	Correctiefactor Bron
Graaddagen Utrecht	3.077,7	2.617,5	0,850 KWA bedrijfsadviseurs, www.kwa.nl
Graaddagen Deventer	3.209,2	2.751,5	0,857 KWA bedrijfsadviseurs, www.kwa.nl



BUILDING TRUST

# SIKA NEDERLAND B.V.

## Reductiedoelstellingen

15

### Voortgang status doelstellingen (4B2 / 5B1)

Vanaf 2020 gaan we een nieuwe cyclus in m.b.t. reductie.

Deze worden verwerkt in de duurzaamheidsdoelstellingen 2020 – 2023 met als basisjaar 2019

Op basis van alle gedefinieerde acties is de verwachting dat we in 2023 een reductie zullen realiseren van 12% t.o.v. het basisjaar 2019 – zie hiervoor Bijlage 1 - Reductieoverzicht 2020 – 2023.

### Opmerkingen/toelichting bij de verschillende doelstellingen.

De voortgang van alle doelstellingen zullen zichtbaar zijn in de komende CFA rapportages

### Conclusie 2013 -2019:

Sika Nederland B.V. (vestigingen Deventer en Utrecht) had als doelstelling om in 2019 haar uitstoot met 12% te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2013.

In 2019 is een **reductie gerealiseerd van 6% ten opzichte van 2013.**

