

Sika Nederland B.V.

CO2 Prestatieladder Carbon Footprint Analyse 2012



	Naam	Paraaf	Datum
Opgesteld	Pascal Kuipers	<i>PK</i>	13-05-2013
Autorisatie	Piet Nieuwpoort	<i>P</i> 24/5-13	13-05-2013



CFA rapportage over 2012

Sika Nederland B.V.

Inhoud

Organisatie	
Rapporterende organisatie	3
Verantwoordelijk persoon	3
Organisatiegrenzen	3
ISO 14064 verklaring	3
Carbon Footprint-analyse	
Grondslag van de analyse	4
Verdeling footprint 2012	4/5
Meetresultaten en toelichting	
Gerapporteerde periode	6
Scope 1: Directe CO ₂ -emissie	6/7
Scope 2: Indirecte CO ₂ -emissie	8
Invloed van meeton nauwkeurigheden en onzekerheden	
Scope 1	9
Scope 2	9
Scope 3	9
CO ₂ -compensatie	9
Voortgang ten opzichte van het referentiejaar	
Historisch basisjaar	10
Aanpassing aan historisch jaar	10
Normalisering meetresultaten	10
Reductieoverzicht	11
Grafiek	12
Berekeningsmodellen	
Kwantificering methodes	12
Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes	12
Reductiedoelstellingen	
Voortgang status doelstellingen	13
Conclusie	13



Sika Nederland B.V.

Organisatie

Rapporterende organisatie

Deze rapportage omvat de Carbon Footprint Analyse van Sika Nederland B.V.

Sika Nederland B.V. is een 100% dochteronderneming van de in Zwitserland gevestigde Sika AG. Sika Nederland is gevestigd in Utrecht, heeft ca. 52 mensen in dienst en heeft geen dochterondernemingen.

Sika Nederland is een handelsonderneming die chemische producten voor de bouw en industrie die via verschillende verkoopkanalen op de Nederlandse markt gebracht worden. De activiteiten bestaan uit kantooractiviteiten, de opslag van de producten en het bezoek van klanten in Nederland. Met enige regelmaat wordt er gevlogen in verband met de moedermaatschappij.

Verantwoordelijk persoon

De statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is Algemeen directeur, de heer P. Nieuwpoort

Organisatorische grenzen

De organisatiegrenzen van Sika Nederland B.V. zijn in het kader van CO₂ (kooldioxide)-bewustzijn bepaald volgens het principe van de operationele invloedssfeer van het te certificeren bedrijf. Binnen het GHG protocol wordt dit omschreven als "operational boundary".

In de praktijk betekent dit dat waar activiteiten onder regie van Sika Nederland B.V. vallen, de verantwoording voor de CO₂-productie wordt genomen: de sturing ligt duidelijk bij de eigen organisatie.

De organisatiegrens voor de inventarisatie in 2012 omvat alleen Sika Nederland B.V.

Gezien het geringe aandeel van Sika Nederland B.V. in de totale omzet van de leveranciers is de opname in de boundary disproportioneel en daarmee niet maakbaar.

De boudaries zijn nader omschreven in de AC-Analyse.

ISO 14064 verklaring

Hierbij verklaart Sika Nederland B.V. dat deze rapportage voor het certificaat "CO₂-bewustzijn" is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-ISO 14064, versie maart 2006.



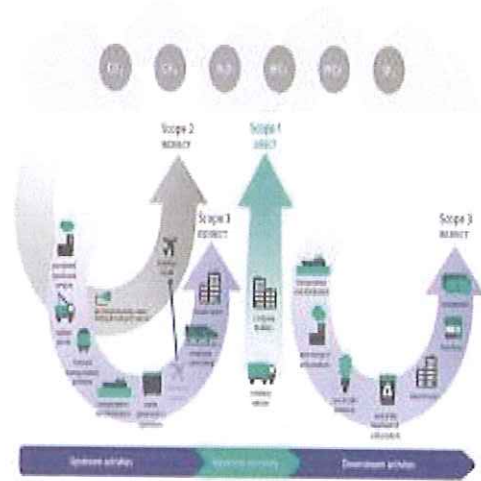
Sika Nederland B.V.

Carbon Footprint Analyse

Grondslag van de analyse

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO₂-emissies en absorpties door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

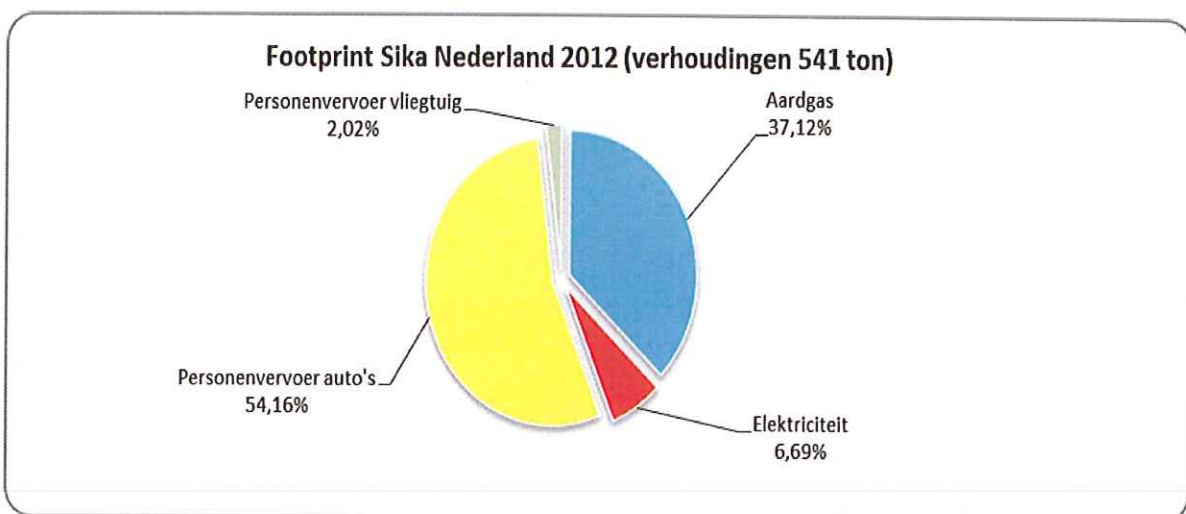
- ✚ **Scope I** omvat de directe emissies die onder het eigen beheer vallen en worden gecontroleerd door de organisatie. Voorbeelden hiervan zijn de verbranding van brandstoffen in vaste machines, zakelijk vervoer in voertuigen die eigendom zijn van de rapporterende organisatie.
- ✚ **Scope II** omvat de indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit, stoom of warmte.
- ✚ **Scope III** omvat de andere indirecte emissies van bronnen als woon/werkverkeer, bijvoorbeeld het eigen declarabel vervoer van medewerkers. Ook omvat het de productie van ingekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer.



Deze CFA omvat de CO₂-uitstoot (één van de zes broeikasgassen) van Sika Nederland B.V., betreffende scope 1 en 2, in het kalenderjaar 2012.

De CO₂-uitstoot is geanalyseerd overeenkomstig de CO₂-prestatieladder.

Verdeling footprint in 2012



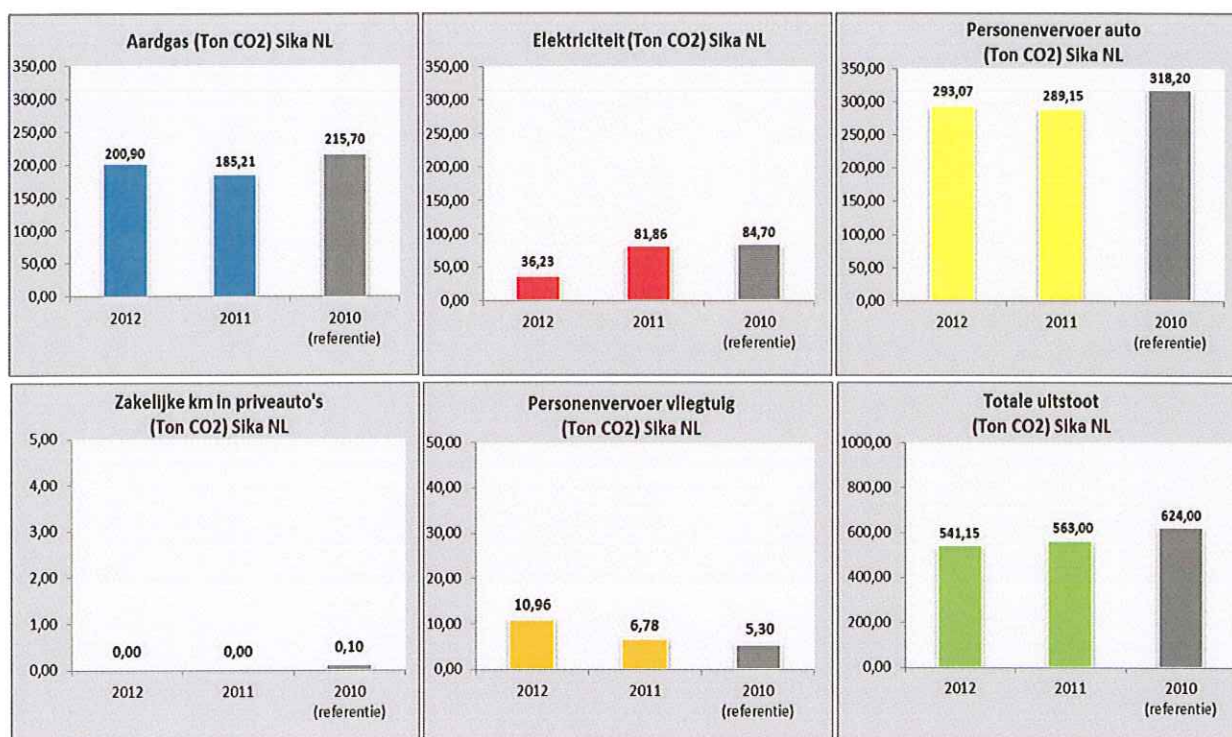
Sika Nederland B.V.

	Categorie	Onderdeel	extra gegevens	Eenheid	Hoeveelheden	Conversie factor	Ton CO2	Bron		
Scope 1	Fuel used	Verwarming	Zonnebaan 56	m3 gas	110.080	1.825	200,9	Nola + meterstanden		
			Business car travel	Athlon Car lease Nederland	Diesel	Liter Diesel	30.695	3.135	96,2	Pdf overzicht en excelsheet
					Euro 95	Liter Euro 95	1.175	2.780	3,3	
		Super 98			Liter Super 98	11	2.780	0,0		
		LeaseVisie	Diesel	Liter Diesel	36.441	3.135	114,2	Excelsheet		
			Speciale diesel	Liter Speciale diesel	329	3.135	1,0			
			Euro 95	Liter Euro 95	4.466	2.780	12,4			
			Speciale benzine	Liter Speciale benzine	56	2.780	0,2			
		Business Lease	Diesel	Liter Diesel	14.694	3.135	46,1	Pdf overzicht en excelsheet		
			Euro 95	Liter Euro 95	7.063	2.780	19,6			
Scope 2	Business air travel	boekings agent	vlucht <700 km	Kilometers	37.802	270	10,2	Excelsheet		
			vlucht 700-2500 km	Kilometers	3.757	200	0,8			
			vlucht >2500 km	Kilometers	0	135	0,0			
	Personal car business travel	gedecclareerde kilometers voor zakelijke ritten		Kilometers	0	210	0,0	Axapta		
				Kilometers	0	210	0,0			
	Electricity purchased	Elektriciteit januari t/m mei	Zonnebaan 56	KWh	76.169	455	34,7	Nola + meterstanden		
Elektriciteit juni t/m december			KWh	104.772	15	1,6				
Totaal Ton CO2					641					

Bronvermelding conversiefactoren:

- CO2-conversiefactoren SKAO handboek CO2-prestatieladder 2.1 versie 18 juli 2012

Vergelijking met 2010



Sika Nederland B.V.

Meetresultaten en toelichting

Gerapporteerde periode

De gerapporteerde periode is gelijk aan het boekjaar. Het boekjaar van Sika Nederland B.V. loopt van 1 januari 2012 t/m 31 december 2012.

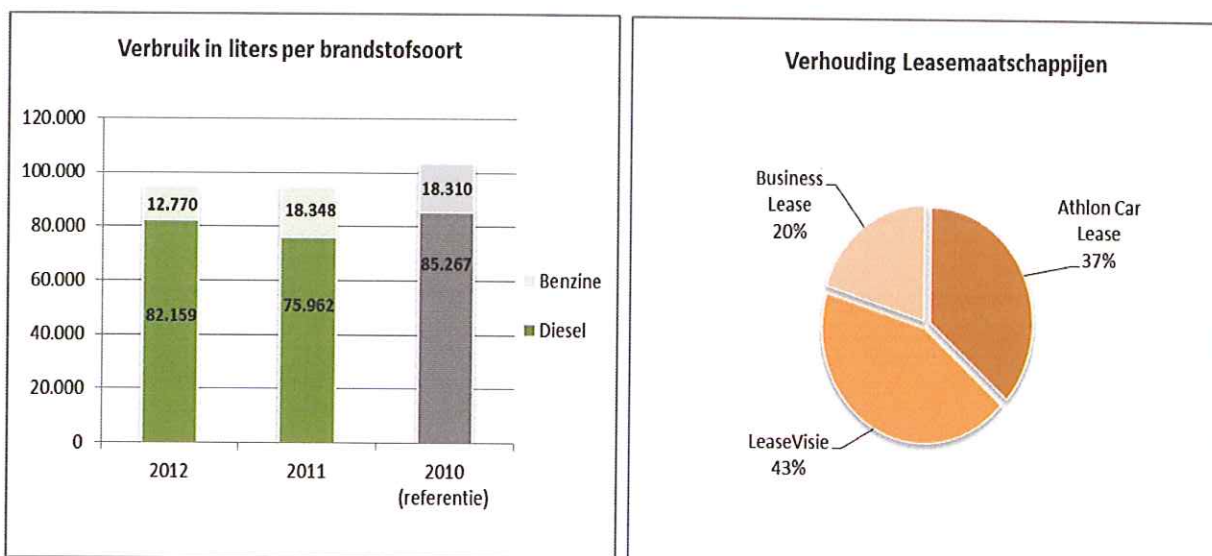
De gerapporteerde periode is het kalenderjaar 2012.

Scope 1: Directe CO₂-emissie is gemeten en berekend als 493,97 ton CO₂

Brandstofverbruik auto's

In 2012 is bij Sika Nederland 75.962 liter diesel en 18.348 liter benzine verbruikt bij het vervoer van medewerkers met 49 Leaseauto's, waarbij 9 mensen in 2012 zijn gewisseld van leaseauto. Dit veroorzaakte een CO₂-emissie van 293,07 ton CO₂. Dat is 59,3% van de scope 1 emissies en 54,16% van de totale eigen emissie (scope 1 en scope 2 samen)

Bij Sika Nederland is gebruik gemaakt van 3 leasemaatschappijen waarbij de verhouding als volgt is; 43% bij LeaseVisie, 37% bij Athlon Car Lease en 20% bij Business Lease.



Airco refrigerants

Er zijn 10 airco's bij Sika Nederland, deze worden niet meegenomen. **Tekst handboek:** "De refrigerants (koude middelen) maken deel uit v/d greenhouse gases en zijn om te rekenen naar CO₂-equivalenten, maar zijn zelf geen CO₂. Vooral nog is het niet vereist – maar ook niet verboden – deze in de CO₂ inventaris op te nemen".

CO₂-emissie van verbranding biomassa

De verbranding van biomassa heeft binnen Sika Nederland B.V. niet plaatsgevonden.

Verklaring van weggelaten CO₂-bronnen of putten

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO₂ zijn verantwoord in de rapportage. Binding van CO₂ vindt niet plaats, waardoor geen sprake is van putten.



Sika Nederland B.V.

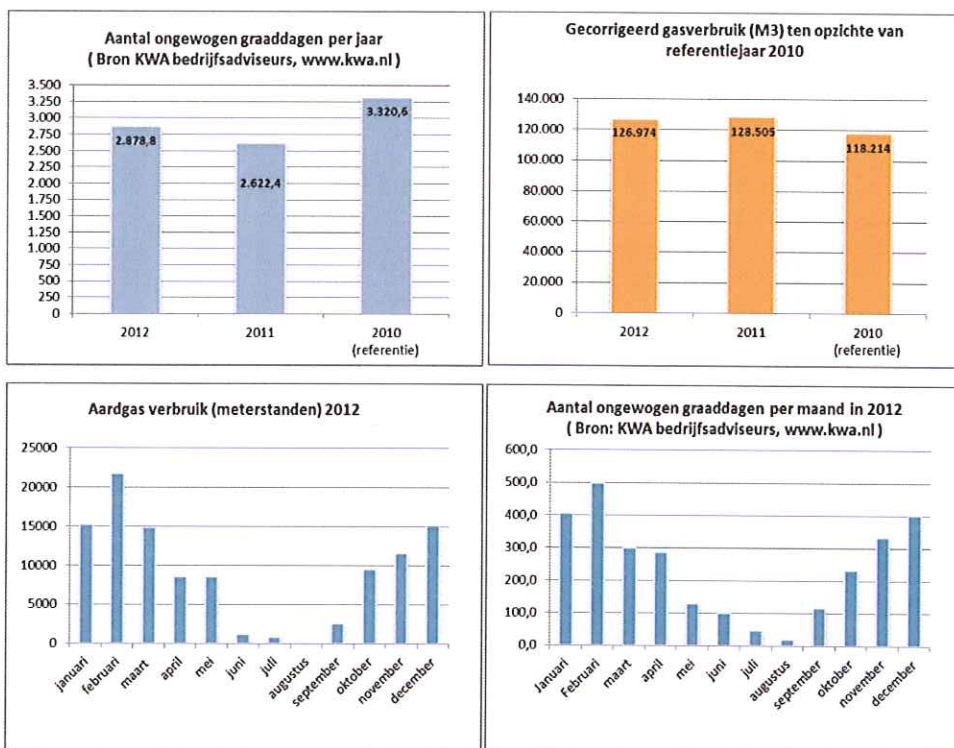
Verbruik aardgas

Voor de verwarming is in 2012 een emissie vastgesteld van 200,9 ton CO₂ (40,7% van de scope 1 emissie). Dit komt overeen met **110.080 Nm³** aardgas

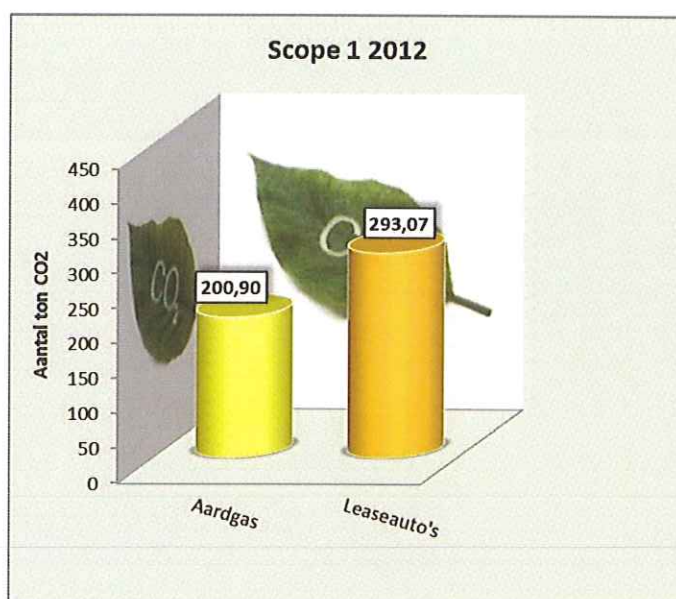
Het gasverbruik is bestemd voor ruimteverwarming.

Het gasverbruik in 2012 ligt lager dan in 2010, dit is het gevolg van een strenge winter in 2010, hierdoor is er een vertekend beeld van het gasverbruik.

Door middel van graaddagen is te zien dat het "werkelijke verbruik" iets hoger is dan het verbruik van 2010.



*De geregistreerde meterstanden komen, qua verhouding, aardig overeen met de verwachting.



Sika Nederland B.V.

Scope 2: Directe CO₂-emissie is gemeten en berekend als 47.19 ton CO₂

Elektriciteitsverbruik

In 2012 werd de indirecte CO₂-emissie bij Sika Nederland voor 76,8% veroorzaakt door het gebruik van ingekochte elektriciteit, waarvan 57,9% groene stroom. Het ging in 2012 om 180.941 kWh, goed voor 36,23 ton CO₂.

In het rapport "energie advies Sika Nederland B.V." uit 2003 is vastgesteld dat het nachtverbruik opvallend hoog is en in 2012 is dit niet veranderd.

Privéauto's voor zakelijke doeleinden

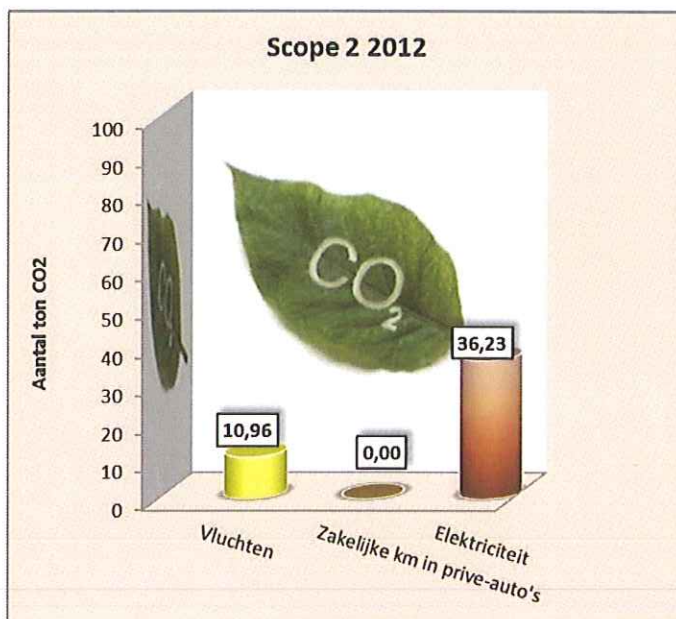
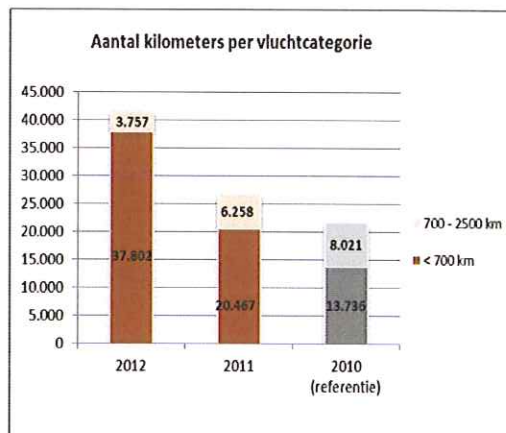
In 2011 zijn er geen kilometers met privéauto's gereden, dit komt omdat er 2 leaseauto's beschikbaar zijn voor zakelijk verkeer voor medewerkers die niet over een leaseauto beschikken.

Deze rapportage is verwerkt in het overzicht "brandstofverbruik auto's".

Vliegreesen voor zakelijke doeleinden

In 2012 is in totaal 41.558 kilometer voor zakelijke doeleinden gevlogen. De emissie hiervan was 10,96 ton CO₂ (23,2% van de emissie in scope 2).

Dit is een toename van 78,4% ten opzichte van 2010. Hieruit is op te maken dat voornamelijk de korte vluchten zijn toegenomen, met name naar het hoofdkantoor in Zwitserland.



Sika Nederland B.V.

Invloed van meeton nauwkeurigheden en onzekerheden

Uit het voorgaande blijkt dat het overgrote deel van de CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door gebruik van het eigen wagenpark (293,07 ton CO₂) en gasverbruik (200,90 ton CO₂). Het is dan ook van belang om deze uitstoot nauwkeurig vast te leggen.

SCOPE 1:

De meetgegevens van het brandstofgebruik van het eigen wagenpark zijn aangeleverd door de leasemaatschappijen. De gegevens zijn op basis van een brandstofpas, die aan het betreffende voertuig is gekoppeld, verkregen.

De kilometerregistratie is minder nauwkeurig aangezien niet elke werknemer zorgvuldig de gereden kilometers bijhoudt middels invoer van de kilometerstand bij het tanken. Hierom is gekozen om op basis van de door de leasemaatschappij aangeleverde brandstofgegevens de CO₂-emissie te bepalen.

De meetgegevens van het gasverbruik ten behoeve van de verwarming komen van gasmeters van de leverancier. Deze worden voldoende betrouwbaar geacht.

SCOPE 2:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van de eindfactuur welke op basis van de meterstand van elektriciteitsmeter is samengesteld. Deze wordt voldoende betrouwbaar geacht.

De meetgegevens van het vliegverkeer zijn aangeleverd door ATP Corporate Travel.

SCOPE 3: Indirecte overige CO₂-emissie

Een volledige emissie-inventaris van scope 3 valt momenteel nog buiten de Prestatieladder en is daarom niet meegenomen in deze rapportage.

CO₂-compensatie

Er vindt geen compensatie plaats van CO₂-emissies.

Sika Nederland B.V.

Voortgang ten opzichte van het referentiejaar

Historisch basisjaar

Het kalenderjaar 2010 is het referentiejaar voor deze en toekomstige metingen.

Aanpassing aan historisch jaar

Er is geen sprake van aanpassingen aan het historisch jaar.

Normalisering meetresultaten

De omvang van de CO₂-emissie heeft een duidelijke relatie met de omvang van de activiteiten welke door Sika Nederland B.V. zijn ontplooid. Ten behoeve van vergelijking van de emissie in het referentiejaar, is daarom een maatstaf bepaald op basis waarvan de meetresultaten kunnen worden genormaliseerd. Voor Sika Nederland is de omvang van de bedrijfsactiviteiten te meten aan de hand van de omzet. Op basis van de omzet zijn de gerapporteerde meetresultaten genormaliseerd. Ten opzichte van het referentiejaar (2010) is de omzet met een factor van 1,163 gestegen.

Om het aardgasverbruik van 2012 te kunnen vergelijken met 2010, zijn de resultaten over 2012 gecorrigeerd. Dat gebeurt aan de hand van graaddagen, waarbij de gemiddelde etmaaltemperatuur onder de 18 graden Celcius (de stookgrens) ligt.

Hierdoor is het gecorrigeerde gasverbruik is 7,7% lager, ten opzichte van het referentiejaar.

Kijkend naar het brandstofverbruik van leaseauto's voor zakelijk gebruik is er een daling zichtbaar van 20,8% ten opzichte van het referentiejaar en bij het elektriciteitsverbruik is er een daling van 63,2%, voornamelijk door de invoering van groene stroom op 1 juni.

Bij vliegvlagen voor zakelijke doeleinden is een stijging van 78,4%, dit is een aanzienlijke stijging, echter is het aandeel van de vliegvlagen slechts 2,02% van de totale footprint.

Eindconclusie is dat er een daling van 21,2% is ten opzichte van 2010.



Sika Nederland B.V.

Reductieoverzicht

Scope	2010 Referentiejaar	Verwachting reductie in % (zonder corrigerende factor "omzet")	Corrigerende factor omzet	Verwachting reductie in 2012/2014 (ton)	Verwachte uitstoot eind 2013/2014 (onafhankelijk van de omzet)	Opmerking
Scope 1	Ton CO2 Aardgas	31%	Variabel	65	150	Verandering van de heatlers is nog niet uitgevoerd, planning 2013/2014 Mede door het invoeren van het nieuwe rijden + verbeterde koppings (lagere conversiefactoren)
	Ton CO2 Leaseauto's	20%	Variabel	64	254	
Scope 2	2010 Referentiejaar	Verwachting reductie in % (zonder corrigerende factor "omzet")	Corrigerende factor omzet	Verwachting reductie in 2012/2014 (ton)	Verwachte uitstoot eind 2013/2014 (onafhankelijk van de omzet)	Opmerking
	Ton CO2 Muchten	-	Variabel	-	6	Hier is nog geen verwachting over uitgesproken, is 1,55% van het geheel Er zijn leaseauto's beschikbaar, vandaar dat er geen zakelijke kilometers gemaakt worden met prive-auto's Het effect van groene stroom is zichtbaar van juni t/m december, met een reductie van
	Ton CO2 Zakelijke km in prive-auto's	100%	Variabel	0,1	0	
Ton CO2 Elektriciteit	96%	Variabel	82	3		
Totaal	624			212	413	Is een totale reductie van 212 ton, wat overeenkomt met +/- 34% reductie

Tussenstand 2012

Scope	2010 Referentiejaar	2012 (zonder correcties)	2012 (correctie aardgas d.m.v. graaddagen)	Corrigerende factor omzet	Gecorrigeerde footprint	Reductie / Toename
Scope 1	Ton CO2 Aardgas	200,9	231,7	1,16	199,2	2010: 215,7 + 318,2 = 533,9 Ton CO2 -7,7 Gecorrigeerde footprint: 199,2 + 251,9 = 451,1 Ton CO2 Reductie: -15,5%
	Ton CO2 Leaseauto's	293,1	293,1	1,16	251,9	-20,8
Scope 2	2010 Referentiejaar	2012 (zonder correcties)	2012 (correctie aardgas d.m.v. graaddagen)	Corrigerende factor omzet	Gecorrigeerde footprint	Reductie / Toename
	Ton CO2 Muchten	11,0	11,0	1,16	9,5	2010: 5,3 + 0,1 + 84,7 = 90,1 Ton CO2 78,4 Gecorrigeerde footprint: 9,5 + 0,0 + 31,2 = 40,7 Ton CO2
	Ton CO2 Zakelijke km in prive-auto's	0,0	0,0	1,16	0,0	-100,0
Ton CO2 Elektriciteit	36,3	36,3	36,3	1,16	31,2	-63,2 Reductie: -54,8%
Totaal	624	541	572		492	-21,2

Correctiefactoren - omzet en graaddagen

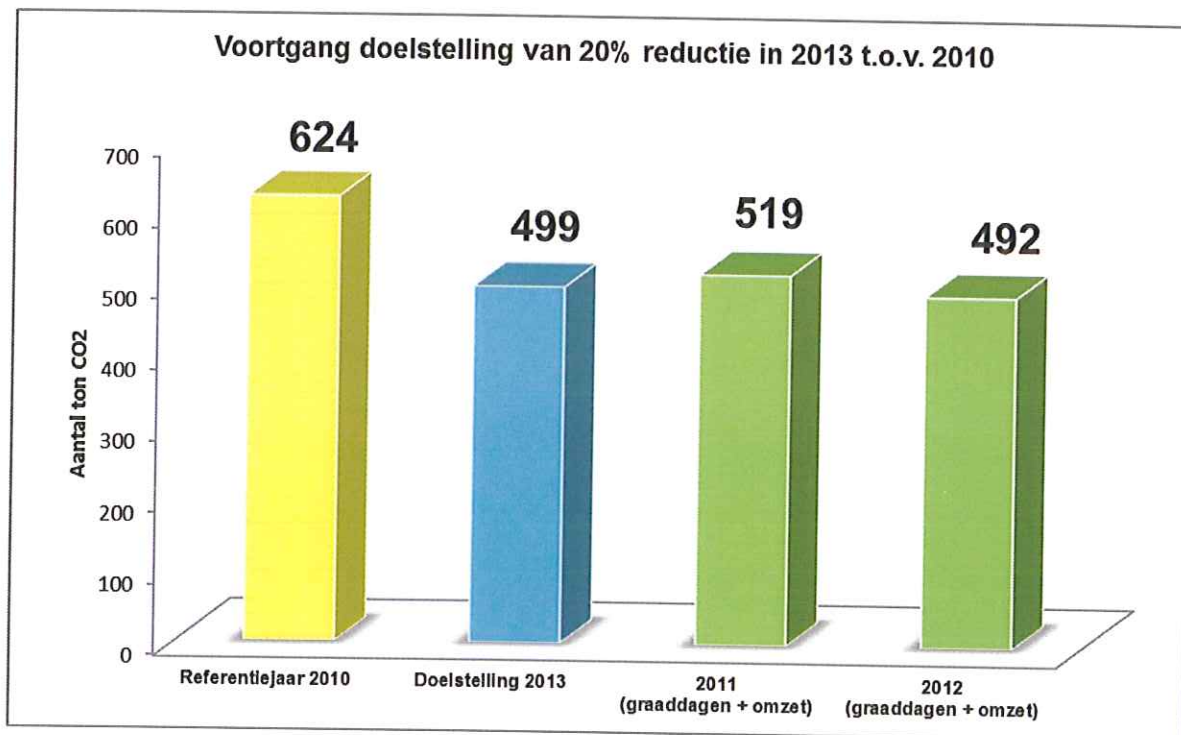
	2010 (referentie jaar)	2012	Omrekenfactor	Bron
Omzet (Net sales) in €	22.188.045	25.812.000	1,163	Cognos
Graaddagen	3320,6	2876,8	0,867	KWA bedrijfsadviseurs, www.kwa.nl



CFA rapportage over 2012

Sika Nederland B.V.

Grafiek



Berekeningsmodellen

Kwantificeringsmethodes

De kwantificering van grondstoffen naar CO₂-emissiewaarden is telkens gedaan door geregistreerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten. De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking.

In de situaties waar geen volume-eenheden van brandstof beschikbaar waren, is gebruikgemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was. In het geval van zakelijke km in priveauto's is gebruik gemaakt van kilometers.

Het elektriciteitsverbruik is genomen aan de hand van de factuur van het energiebedrijf. Vanwege de geldende wetgeving is dit de meest betrouwbare informatiebron die beschikbaar is.

Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes

Voor de berekening van de hoeveelheid Nm³ aardgas over 2012 is geen gebruik gemaakt van de jaar nota omdat deze incompleet blijkt te zijn omdat het verbruik loopt van 01/01/2012 tot en met 04/11/2012. Hierdoor is gekozen om de meterstanden die handmatig zijn opgenomen (in combinatie met foto's) te gebruiken voor de berekening van de CO₂ footprint.

Sika Nederland B.V.

Reductiedoelstellingen

Voortgang status doelstellingen (4B2 / 5B1)

In de onderstaande tabel is per doelstelling aangegeven, met de geschatte reductie, termijn en wat de status is.

Nr	Doelstelling	Reductie	Termijn	Ref. jaar
1	Overstappen naar groene stroom	45%	gerealiseerd	2010
2	Invoeren groen leasen A-B label, max. 150 gram CO2/l	Niet bekend	gerealiseerd	2010
3	"Nieuwe rijden" zorgen voor gedragsverandering m.b.t. autorijden	10%	Juli 2013	2010
4	Vervangen deel van de verlichting	0,5%	Gerealiseerd	2010
5	Vervanging heaters zandhal	11%	2014	2010
6	Verdere inventarisatie besparing elektriciteit en gas	Niet bekend	2014	2010

Opmerkingen/toelichting bij de verschillende doelstellingen.

Nr. 1: Groene stroom is aangevraagd bij Eneco en wordt en is op 01 juni 2012 ingaan.

Nr. 2: Het "groen leasen" is in 2011 ingevoerd en is in de loop van 2012 verder uitgerold, effect zal pas in de footprint van 2013 zichtbaar zijn.

Nr. 3: In juli 2013 zal op kantoor een presentatie worden gehouden op dit onderwerp (hierna zal geïnventariseerd worden of er meer informatievoorziening nodig is, d.m.v. bijvoorbeeld een persoonlijke cursus

Nr. 4: Is in mei 2012 ingevoerd.

Nr. 5: Offertes zijn opgevraagd.

Nr. 6: In de loop van 2012 heeft een energieaudit plaatsgevonden en tijdens de CO2-bespreking van 04-12-2012 zijn de bevindingen besproken. Tijdens de volgende CO2-bespreking zal worden besproken welke besparingen, die tijdens de energieaudit naar voren zijn gekomen, haalbaar zijn en uitgevoerd kunnen worden.

Conclusie

Sika Nederland B.V. had als doelstelling om in 2013 is haar uitstoot met 20% te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2010.

In 2012 is er een reductie van 21,2% gerealiseerd, bij gebruik van graaddagen en omzet (Net Sales).

