

SIKA NEDERLAND B.V.
CO₂ PRESTATIELADDER
CARBON FOOTPRINT ANALYSE 2020

Inhoudsopgave

Organisatie

Rapporterende organisatie	3
Verantwoordelijk persoon	3
Organisatiegrenzen	3
ISO 14064 verklaring	3

Carbon Footprint-analyse

Grondslag van de analyse	4
Verdeling footprint 2020	4
Periode vergelijking met basisjaar 2019	5

Historische data

Historisch basisjaar	5
Wijzigingen in het referentiejaar of overige historische data	5

Berekeningsmodellen

Kwantificeringsmethodes	5
Wijzigingen in het referentiejaar of overige historische data	5
Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes	6

Kwantificering

Referentie emissiefactoren	6
CO2 emissies door verbranding van biomassa	6
Reductie of verwijdering in CO2 equivalenten	6

Conclusie

Verklaring verificatie emissie inventaris	6
Conclusie 2020	6
Ondertekening verantwoordelijke persoon	6

Organisatie

Rapporterende organisatie

Deze rapportage omvat de Carbon Footprint Analyse van Sika Nederland B.V. (locaties Deventer en Utrecht).

Sika Nederland B.V. is een 100% dochteronderneming van de in Zwitserland gevestigde Sika AG. De locatie in Utrecht heeft ca. 52 mensen in dienst en de locatie in Deventer heeft ca. 85 mensen in dienst.

De locatie in Utrecht is een handelsonderneming die oplossingen en producten biedt voor de bouw en industrie die via diverse verkoopkanalen op de Nederlandse markt gebracht worden. De activiteiten bestaan uit kantooractiviteiten, de opslag van de producten en het bezoek van klanten in Nederland. Met enige regelmaat wordt er gevlogen in verband met de moedermaatschappij.

De locatie in Deventer is een onderneming met activiteiten gericht op de ontwikkeling, inkoop, productie, levering en applicatie van primers, lijmen, gietlagen en coatings voor het maken, vervangen, onderhouden en repareren van sport- en commerciële vloeren. De activiteiten bestaan uit kantooractiviteiten, productie van sportvloer componenten, applicatie van sportvloeren en het bezoek van klanten in Nederland en in het buitenland. Met enige regelmaat wordt er gevlogen in verband met de moedermaatschappij, tevens wordt er in het kader van de export over de hele wereld gevlogen.

Verantwoordelijk persoon

De statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is de algemeen directeur, de heer Remo van der Wilt.

Organisatorische grenzen

De organisatiegrenzen van Sika Nederland B.V. (locaties Deventer en Utrecht) zijn in het kader van CO₂ (kooldioxide)-bewustzijn bepaald volgens het principe van de operationele invloedssfeer van het te certificeren bedrijf. Binnen het GHG protocol wordt dit omschreven als “operational boundary” .

In de praktijk betekent dit dat waar activiteiten onder regie van Sika Nederland B.V. vallen, de verantwoordelijkheid voor de CO₂ productie wordt genomen: de sturing ligt duidelijk bij de eigen organisatie.

Een A/C analyse is uitgevoerd als onderdeel van de boundary bepaling. Gezien het geringe aandeel van Sika Nederland B.V. in de totale omzet van de leveranciers is de opname in de boundary disproportioneel en daarmee niet maakbaar. De organisatiegrens voor de inventarisatie omvat alleen Sika Nederland B.V. (locaties Deventer en Utrecht).

ISO 14064-1 verklaring

Hierbij verklaart Sika Nederland B.V. dat deze rapportage voor het certificaat “ CO₂-bewustzijn” is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-ISO 14064-1, versie 2018.

Carbon Footprint Analyse

Grondslag van de analyse

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO₂-emissies en absorptie door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

Scope 1 – Directe emissies

- Brandstofverbruik wagenpark
- Aardgasverbruik van de vestigingen

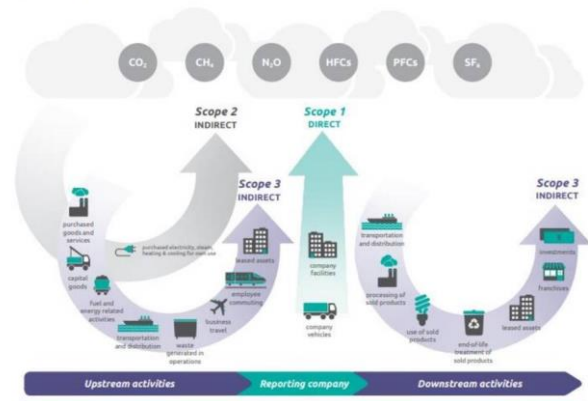
Scope 2 – Indirecte emissies

- Elektriciteitsgebruik van de vestigingen
- Elektriciteitsgebruik door elektrische leaseauto's

Scope 3 – Overige emissies

- Woon-werkverkeer met privévervoer en openbaar vervoer
- Zakelijk verkeer met privévervoer en openbaar vervoer
- Ook omvat het de productie van ingekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer, echter zijn deze nog niet onderzocht.

Scopediagram



Figuur 5.1. Het scopediagram van de GHG Protocol Scope 3 Standard.

De CO₂-uitstoot is opgesteld volgens de SKAO handleiding CO₂-Prestatieladder 3.1 (versie 22 juni 2020).

Verdeling footprint 2020

Scope	Categorie	Vestiging	Onderdeel	Extra gegevens	Eenheid	Hoeveelheden	Emissiefactor	Ton CO2	Bron
Scope 1	Fuel used	Utrecht	Verwarming	Zonnebaan	m3 gas	118.001	1.884	222,3	Standen Utrecht tm2020
			Verwarming	Duurstedeweg Dordrechtweg Staverenstraat	m3 gas	68.384 6.050 12.921	1.884 1.884 1.884	128,8 11,4 24,3	Factuur Essent / Zie tabblad Meterstanden 2020 Dev.
	Business car travel	Utrecht / Deventer	LeasePlan	Diesel Benzine	Liter Diesel Liter Benzine	74.849 25.109	3.230 2.740	241,8 68,8	2020 Leaseplan & ALD
			ALD	Diesel Benzine	Liter Diesel Liter Benzine	0 2.469	3.230 2.740	0,0 6,8	2020 Leaseplan & ALD
			Wensink	Diesel Benzine	Liter Diesel Liter Benzine	57.534 37	3.230 2.740	185,8 0,1	2020 Brandstof Pon en Wensink lease
			PON	Diesel Benzine	Liter Diesel Liter Benzine	0 6.965	3.230 2.740	0,0 19,1	2020 Brandstof Pon en Wensink lease
			Zonnebaan 5G	Elektriciteit	KWh	201.555	0	0,0	Factuur Essent
			Duurstedeweg Dordrechtweg Staverenstraat	Elektriciteit	KWh	10.335 15.994	0 0	0,0 0,0	https://sikacloud.sharepoint.com/sites/msTeams-1722-072_External/Internal/Shared%20Documents/General/TOM/CERTIFICERING/CO2%20Footprint/CO2%20Sika%20NL%20Deventer%20en%20Utrecht/CO2%20footprint%202021%20Sika%20Nederland%20B.V/Invalshoek%20A%20(inzicht)/Electricity%20purchased/Deventer/Essent%20eindafrek.%20dordrechtweg%20electra.PDF https://sikacloud.sharepoint.com/sites/msTeams-1722-072_External/Internal/Shared%20Documents/General/TOM/CERTIFICERING/CO2%20Footprint/CO2%20Sika%20NL%20Deventer%20en%20Utrecht/CO2%20footprint%202021%20Sika%20Nederland%20B.V/Invalshoek%20A%20(inzicht)/Business%20car%20travel/Travelcard%20overzicht.xlsx
	Business car travel	Utrecht / Deventer	Leaseplan	Elektriciteit rijden	Kwh	50.044	0	0,0	2020 Leaseplan & ALD
			ALD	Elektriciteit rijden	Kwh	2.884	0	0,0	2020 Leaseplan & ALD
PON			Elektriciteit rijden	Kwh	809	0	0,0	2020 Brandstof Pon en Wensink lease	
Groene stroom			Elektriciteit rijden	Kwh	10.790	0	0,0	Alle kWh bij elkaar opgeteld minus bevestigde ladingen groene stroom	
Business air travel 3	Utrecht / Deventer	Boeking agent	Vlucht <700 km	Kilometers	12.911	297	3,8	Kilometerrapportage 2020 geheel jaar voor CO2 footprint	
			Vlucht 700-2500 km	Kilometers	7.473	200	1,5		
			Vlucht >2500 km	Kilometers	59.322	147	8,7		
Personal car business travel 3	Utrecht / Deventer	Gedeclareerde kilometers voor zakelijke ritten		Kilometers	4.267	195	0,8	https://sikacloud.sharepoint.com/sites/msTeams-1722-072_External/Internal/Shared%20Documents/General/TOM/CERTIFICERING/CO2%20Footprint/CO2%20Sika%20NL%20Deventer%20en%20Utrecht/CO2%20footprint%202021%20Sika%20Nederland%20B.V/Invalshoek%20A%20(inzicht)/Personal%20cars%20for%20business%20travel/Deventer%20-%20Utrecht/FW%20km%20vergoeding%202020.msg	
								NS Business Card	Gereide kilometers
Totaal Ton CO2						948			

Bronvermelding conversiefactoren:

- CO₂-conversiefactoren <http://co2emissiefactoren.nl> - versie februari 2020.

Periodevergelijking met basisjaar 2019

Reductie 2020	Scope 1		Scope 2		Scope 3			Totaal
	Aardgas (ton CO2)	Personenvervoer auto (ton CO2)	Elektriciteit (ton CO2)	Personenvervoer auto elektrisch (ton CO2)	Personenvervoer vluchten (ton CO2)	Personenvervoer trein (ton CO2)	Zakelijke km in priveauto's (ton CO2)	
Uitstoot referentiejaar 2019	481	545	0	25	63	0,1	4	1118
Uitstoot 2020	387	522	0	24	14	0,00	1	948
Reductie/toename per onderdeel	-19,5%	-4,2%	-	-4,0%	-77,7%	-	-79,5%	-15,2%
	Reductie		Reductie		Reductie			
Reductie/toename per Scope	<u>-11,40%</u>		<u>-4,02%</u>		<u>-77,61%</u>			
	Reductie		Reductie		Reductie			

Historische data

Referentiejaar

Het referentiejaar voor onze rapportages is 2019.

Wijzigingen in het referentiejaar of overige historische data

Tot 2020 hanteerde SIKA Nederland een indeling van zakelijk verkeer met privévervoer en openbaar vervoer in scope 2.

Handboek 3.1 sluit aan bij het Green House Gas protocol welke wereldwijd wordt gebruikt. Daarom valt 'business travel' vanaf 2020 onder scope 3.

Verder hebben in de eerste helft van 2020 geen wijzigingen plaatsgevonden in het referentiejaar of de historische data die invloed hebben op de betreffende footprint.

Berekeningsmodellen

Kwantificeringsmethodes

De kwantificering van grondstoffen naar CO₂-emissiewaarden is telkens gedaan door geregistreeerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten. De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking.

In de situaties waar geen volume-eenheden van brandstof beschikbaar waren, is gebruikgemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was. In het geval van zakelijke km in priveauto's is gebruik gemaakt van kilometers.

Het elektriciteitsverbruik van de Duurstedeweg (Deventer) en in Utrecht is genomen aan de hand van de factuur van het energiebedrijf (slimme meter).

Voor het overige elektriciteits- en gasverbruik is het aflezen van de meterstand genomen. Vanwege de geldende wetgeving zijn dit de meest betrouwbare informatiebron(nen) die beschikbaar zijn.

Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes

Voor de berekening van de hoeveelheid M3 aardgas over 2020 is in Utrecht en Deventer geen gebruik gemaakt van een nota.

Hierdoor is gekozen om de meterstanden die handmatig zijn opgenomen te gebruiken voor de berekening van de CO₂ footprint d.m.v. een foto in Utrecht en in Deventer

Kwantificering

Referentie emissiefactoren

De gebruikte conversiefactoren komen van www.co2emissiefactoren.nl. Hiervoor is de downloadlijst met conversiefactoren van 2020 gebruikt

CO₂ emissies door verbranding van biomassa

De verbranding van biomassa is niet van toepassing.

Reductie of verwijdering in CO₂ equivalenten

Er wordt in ons proces geen CO₂ opgeslagen of verwijderd.

Conclusie

Verklaring verificatie emissie inventaris

Niet van toepassing.

Conclusie 2020

Sika Nederland B.V. heeft als doelstelling om in 2024 haar uitstoot met 12% te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2019.

In 2020 is een **reductie gerealiseerd van 15,2 % ten opzichte van 2019.**

De voornaamste reden van de daling is de Coronacrisis waardoor er duidelijk minder verbruik heeft plaatsgevonden over de gehele linie met uitzondering van het elektrisch rijden. Er is geïnvesteerd in het uitfasen van brandstof auto's om meer elektrisch rijden te stimuleren.

Ondertekening verantwoordelijke persoon

Datum: 17-06-2021

Remo van der Wilt

General Manager Sika Nederland

Eindverantwoordelijke CO₂-Prestatieladder portfolio