



# SIKA AT WORK

CRUISE TERMINAL GEHEEL VOORZIEN VAN  
MULTIFUNCTIONELE VLOER, ROTTERDAM

BUILDING TRUST



# CRUISE TERMINAL GEHEEL VOORZIEN VAN MULTIFUNCTIONELE VLOER, ROTTERDAM



## PROJECTOMSCHRIJVING

Vanaf 1873 tot midden 1970 was de Rotterdamse Wilhelminakade de thuishaven van de Holland-Amerika Lijn (H.A.L.). Bekende stoomschepen als "De Rotterdam", "De Nieuw Amsterdam" en "De Statendam" brachten in de deze periode duizenden passagiers van Rotterdam naar verre oorden. Het huidige Hotel New York was oorspronkelijk het hoofdkantoor waar de H.A.L.-directie zetelde. In het pand wat nu 'Cruise Terminal Rotterdam' heet, bevonden zich destijds de aankomst- en vertrekhallen van de H.A.L. Door de groeiende populariteit van het vliegen vertrok de Holland Amerika Lijn in de jaren 70 uit Rotterdam. Inmiddels zijn de landverhuizers van toen de cruisetouristen van vandaag en liggen er weer regelmatig zeereuzen aan de kade.

Het twee verdiepingen hoge gebouw bestaat uit een betonconstructie van zes schaaldaken met een overspanning van elk 18 meter. De zijgevels zijn geheel voorzien van glas. Het interieur wordt gekenmerkt door een monumentale betonnen trap tussen de passagiersruimtes op de verdieping en de bagageruimtes op de begane grond.

Op al onze leveringen en diensten zijn onze Algemene Voorwaarden (gedeponeerd bij de Arrondissementsrechtbank te Utrecht onder nummer 28/2006) van toepassing.

Raadpleeg voor gebruik de meest recente versie van het product informatieblad.



## SIKA NEDERLAND B.V. - locatie Utrecht

Zonnebaan 56  
3542 EG Utrecht  
Postbus 40390  
3504 AD Utrecht

Tel: +31 (0)30 - 241 01 20  
Fax: +31 (0)30 - 241 44 82  
info@nl.sika.com  
www.sika.nl

## SIKA NEDERLAND B.V. - locatie Deventer

Duurstedeweg 7  
7418 CK Deventer  
Postbus 420  
7400 AK Deventer

Tel: +31 (0)570 - 620 744  
Fax: +31 (0)570 - 608 493  
verkoop.pulastic@nl.sika.com  
www.pulastic.com

## PROJECTVOORWAARDEN

Business as usual, maar tussen de partijen door wordt de Cruise Terminal Rotterdam gereed gemaakt voor een toekomst met nog meer events en een minimale verdubbeling van het aantal cruiseschepen. Een nieuwe zaal van 700 m<sup>2</sup> op de begane grond, een nieuw terras, nieuwe vloeren, glasgevels en dak.

Wanneer er geen cruiseschepen aanwezig zijn en er dus geen passagiers ontvangen hoeven worden, worden de ruimtes op andere manieren ingezet. Zo wordt het gebruikt als congrescentrum, beurs- en expositieruimte en als danszaal. Door de vele toepassingen dient ook de vloer geschikt te zijn voor al deze activiteiten.

## SIKA OPLOSSING

In een periode van drie weken is de bestaande gietvloer verwijderd, zijn nieuwe dilatatievoegen aangebracht en is de ondervloer gereed gemaakt voor het nieuwe systeem. De keuze voor het Sika® ComfortFloor® systeem (betonlook) was snel gemaakt. Dit systeem beschikt over elastische eigenschappen maar kan ook zwaar worden belast met bijv. heftrucks en palletwagens. Daarnaast biedt het een volledige waterdichting naar de ondergelegen kantoor- en praktijkruimtes.

## BETROKKEN PARTIJEN

Opdrachtgever: Havenbedrijf Rotterdam  
Architect: TomDavid Architecten  
Bouwbedrijf: Heijmans Utiliteit  
Applicateur: Decopox Kunststofvloeren b.v.

**BUILDING TRUST**

