



SIKA NEDERLAND B.V. CO₂ PRESTATIELADDER

DOELSTELLINGEN & BUDGETPLAN

2024 – 2027

BUILDING TRUST



Inhoud

1. Inleiding	3
2. Communicatieplan.....	3
3. Doelstellingen	4
3.1. Referentiejaar 2019	4
3.2. Doelstelling scope 1	4
3.3. Doelstelling scope 2	5
3.4. Doelstelling scope 3	5
Bijlage A: Budget plan	6

1. Inleiding

Als organisatie zijn we ons bewust van de dringende noodzaak om onze CO₂-uitstoot te verminderen en onze impact op het milieu te minimaliseren. Met het oog op onze maatschappelijke verantwoordelijkheid en ons streven naar duurzaamheid stellen wij jaarlijks een energiebeoordeling op conform de vereisten van de CO₂-Prestatieladder [ISO 14064](#) en ISO 50001. De lange termijn doelstellingen worden in dit document toegelicht.

2. Communicatieplan

Om ervoor te zorgen dat gegevens bekend worden is er een communicatieplan opgesteld.

Doel	Middelen	Verantwoordelijke	Frequentie
Halfjaarlijkse rapportage aanleveren	BI, Leasemaatschappijen, Energieplatform	PG	2 keer per jaar
Halfjaarlijks energie beoordeling publiceren intern/extern	Website, social media, personeel App	MB	2 keer per jaar
MVO overleg	Personeel App	MB	4 keer per jaar
MVO overleg uitkomsten communiceren	Personeel App	MR	4 keer per jaar
Participatie events MVO Nederland	Deelname aan events en verslag van deelname	Wie?	minimaal 2 keer per jaar
Participatie events VVVF	Deelname aan events en verslag van deelname	PG / MR	minimaal 4 keer per jaar
Participatie events Deventer kring	Deelname aan events en verslag van deelname	MR	1 keer per jaar
Participatie events industrie vereniging Lage Weide Utrecht	Deelname aan events en verslag van deelname	MR	1 keer per jaar
Duurzaam Gebouwd	Deelname aan events en verslag van deelname	PG / MR	1 keer per jaar
Nederland CO ₂ Neutraal	Deelname aan events en verslag van deelname	PG / MR	1 keer per jaar
SKAO initiatievenlijst updaten	Via website SKAO inloggen	PG	jaarlijks
Updaten documenten SKAO website	Bij wijzigingen via website SKAO inloggen	PG	Incidenteel

3. Doelstellingen

De lange termijn doelstellingen worden elke 3 jaar opnieuw vastgesteld. De voorgaande periode liep vanaf 2020 t/m 2023. Per 2024 gaat de nieuwe cyclus in die loopt t/m 2027. De algemene doelstelling is om in 2027 een totale reductie te realiseren van 28% t.o.v. 2019.

3.1. Referentiejaar 2019

Besloten is om het huidige referentie te blijven gebruiken voor vergelijking. Dit jaar is nog steeds geschikt en er zijn geen veranderingen of wijzigingen in de bedrijfsvoering geweest. Daarom is dit een betrouwbaar jaar om deze te blijven gebruiken.

3.2. Doelstelling scope 1

Binnen scope 1 is er een nieuwe doelstelling geformuleerd om **25% reductie** te realiseren in 2027 ten opzichte van 2019. Tot en met 2023 werd er een reductie bereikt van 7,8%.

Reductie in het verbruik van aardgas

Recent is er een energiescan uitgevoerd. Hieruit zijn verschillende adviezen naar voren gekomen die leiden tot vermindering in verbruik van aardgas. Er wordt onderzocht welke maatregelen genomen worden.

De komende 3 jaar wil Sika reductie bereiken binnen scope 1 op het verbruik van Gas. Afgelopen jaren is er een groot gedeelte van de verwarmingen gefaseerd vervangen in Deventer. In 2025 zullen de laatste verwarmingen worden vervangen. Tevens is er een energiescan uitgevoerd waarbij is gekeken welke maatregelen getroffen kunnen worden om een bijdrage te leveren aan de reductie. Aan de Dordrechtweg in Deventer is er de mogelijkheid om onderzoek te doen naar een overweging om zonnepanelen aan te schaffen. Een berekening zal worden gemaakt aan de hand van een kosten/baten analyse. Er wordt verder onderzocht op welke manier warmte kan worden opgeslagen en hergebruikt in de PGS 15 hal in Utrecht. De planning is om warmtepompen te plaatsen in de monstermakerij aan de Staverenestraat in Deventer.

Reductie in het verbruik van fossiele brandstoffen

De werkbussen rijden momenteel op diesel en worden gebruikt om naar de werkplekken te rijden voor het leggen van vloeren en/of het uitvoeren van reparaties. Momenteel zijn alle bussen ad blue diesel wat betekent dat deze voldoen aan de euro 6 emissienorm. De fleetmanager zal verder onderzoek doen naar de mogelijkheid om de uitstoot/ verbruik van diesel te reduceren. Hier kan worden gekeken naar het gebruik van andere brandstof bijvoorbeeld bio diesel. Daarnaast worden de bussen telkens vernieuwd om de 3 tot 4 jaar. Voor de medewerkers die in de bussen rijden blijven de bestaande maatregelen van kracht: bewust rijden/ beloning.

Een aantal auto's rijden op benzine binnen scope 1. Hierbij gaat het om personenvervoer voor woon-werk verkeer en zakelijke reizen door de verkopers.

Om een reductie te bereiken in het aantal fossiele brandstoffen wordt hier gekeken naar mogelijke maatregelen om ervoor te zorgen dat er ook deze personenvervoer auto's worden vervangen door duurzamere voertuigen.

Mogelijke maatregelen:

Onderzoek doen om criteria te bepalen zodat de autostoot wordt gereduceerd. (bijvoorbeeld altijd elektrische auto's kiezen/ zuinigere kleinere auto/ plug-in hybride) (een aantal modellen selecteren

waar medewerkers uit kunnen kiezen) (samen met lease budget zoals besproken) (gestimuleerd wordt om te kiezen voor een elektrische auto).

3.3. Doelstelling scope 2

Binnen scope 2 is er een nieuwe doelstelling geformuleerd om **20% reductie** te realiseren in 2027 ten opzichte van 2019. Tot en met 2023 werd er geen reductie gerealiseerd en daarom is het voor Sika van belang om hier op te focussen. Door de aanschaf van meerdere elektrische auto's was er een toename van 44,8%.

Reductie van elektriciteitsverbruik

Binnen scope 2 wordt een onderzoek gedaan naar het inzichtelijk maken van de stroombronnen. Medewerkers zijn gevraagd naar stroomcontracten (welke soort energie wordt ingekocht) indien zij het voertuig met een laadpaal thuis opladen. Op de locaties Utrecht en Deventer zijn laadmogelijkheden waarbij de voertuigen worden geladen met groene stroom. Vaak wordt opgeladen langs de openbare weg hiervoor is nu de emissiefactor "stroom onbekend" gebruikt. Er wordt onderzocht welke laadpalen groene stroom leveren. In sommige overzichten van lease maatschappijen is te traceren welke laadpaal wordt gebruikt. Het overzicht wordt verder geanalyseerd en gecategoriseerd onder de juiste emissiefactoren.

De bestaande maatregelen blijven van kracht:

- Thuiswerken waar mogelijk;
- Carpoolen.

Komend jaar wordt een sessie gepland om awareness te creëren omtrent bewust rijden voor zowel de medewerkers met een benzine auto/ busjes en elektrische auto.

Op de locaties Utrecht en Deventer wordt gebruik gemaakt van groene stroom waardoor de emissiefactor 0 is.

3.4. Doelstelling scope 3

Binnen scope 3 is er een nieuwe doelstelling geformuleerd om **80% reductie** in 2027 te realiseren ten opzichte van 2019. Tot en met 2023 werd 66,5% reductie bereikt. Binnen scope 3 wordt onderstaande maatregel toegevoegd:

- Veilig & bewust rijden cursus voor elke medewerker die een voertuig bestuurd.

Verder blijven de bestaande maatregelen van kracht:

- Carpool auto's zijn beschikbaar er wordt gestimuleerd om hier actief gebruik van te maken;
- Bepalen of vliegen echt noodzakelijk is;
- Stimuleren om met het openbaar vervoer te reizen.

Elk half jaar zullen de reductie cijfers inzichtelijk worden gemaakt. Indien blijkt dat er geen reductie behaald wordt, zullen er passende maatregelen genomen worden.



Bijlage A: Budget plan

Om de doelstellingen te realiseren is onderstaand voorlopig plan/budget opgesteld. Afhankelijk van de voortgang van de doelstellingen wordt dit plan en budget aangepast.

Scope nr	Vestiging	Omschrijving	Verantwoordelijk	Budget/kosten	Jaar	Geschatte reductie in % 2024	Geschatte reductie in 2025	Geschatte reductie 2026	Geschatte reductie 2027	Status
2	Utrecht / Deventer	Stimuleren elektrisch rijden (huidige werkwijze)	HL	Geen extra kosten	Geen einddatum (continue)					Continue proces
1 & 3	Utrecht / Deventer	Terugdringen autogebruik – NS business card	BvG	Variabel kaartje p.p.	Geen einddatum (continue)					Continue proces
1	Utrecht / Deventer	Gebruik maken Teams (online werkoverleg)	All	Geen extra kosten	Geen einddatum (continue)					Continue proces
1&2	Utrecht / Deventer	Gedrag / bewustwording	All	Geen extra kosten	Geen einddatum (continue)					Continue proces
1	Deventer	Zonnepanelen Bungalow om te verwarmen met electra	PG/RW							Waiting for approval
1	Utrecht	Warmte terugwinning PGS15 ruimte	PG/RW	€65K						Waiting for approval
1	Deventer	Gasheater vervangen	RW	€10K						Ongoing
1	Deventer	warmtepomp monstermakerij	RW	€228K						Waiting for approval
2	Utrecht/Deventer	Criteria leasen auto bepalen voor 100% electisch en biodiesel	MW							onderzoek naar haalbaarheid huidig budget
3	Utrecht/Deventer	Veilig en bewust rijden om brandstof te verminderen	RvdW	€20K						Waiting for approval



De keten initiatieven zijn opgenomen in het budgetplan. Jaarlijks worden verschillende events bijgewoond.

Keten Initiatieven	Keten Initiatieven		
Utrecht/Deventer	MVO Nederland	PG	
Utrecht/Deventer	VVVF	PG/MR	
Utrecht/Deventer	SKAO	PG/MB	€ 1022.45
Deventer	Deventer Kring		
Utrecht	Industrie vereniging Lage weide		
Utrecht Deventer	Nederland CO2 neutraal		