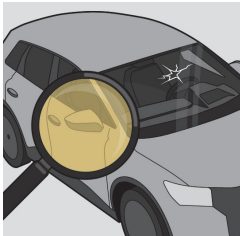


PROCES MET ALL BLACK PRIMER

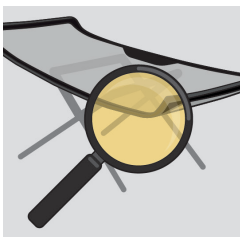
RICHTLIJNEN VOOR DE VERVANGING VAN AUTORUITEN

1 INSPECTEER HET VOERTUIG



- Controleer het voertuig zorgvuldig voordat u met de werkzaamheden begint.
- Controleer het werkgebied op krassen, deuken en bestaande beschadigingen.
- Leg eventuele beschadigingen vast om latere schadeclaims te voorkomen.

2 BEGIN ALTIJD MET HET GLAS



- Controleer het glas voordat u met de montage begint.
- Reinig het glas grondig.
- Controleer de kwaliteit en bevestig of het glas geschikt is voor het betreffende voertuig.

3 BESCHERM KWETSBARE DELEN VAN HET VOERTUIG



- Gebruik beschermhoezen voor spatborden, motorkap en stoelen.
- Plak de randen van gelakte oppervlakken af om krassen te voorkomen.
- Plaats gereedschap nooit rechtstreeks op lakwerk, het dashboard of de stoelen.

4 DEMONTEER SIERLIJSTEN, RUITENWISSERS, CAMERA'S EN ACHTERUITKIJK-SPIEGELS



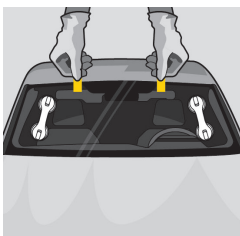
- Controleer vóór de demontage de voertuigspecifieke informatie.
- Verwijder sierlijsten, ruitenwissers, spiegels en camera's voorzichtig.
- Plaats sierlijsten direct na de voorbereiding van het glas weer terug.

5 VERWIJDER DE OUDE VOORRUIT



- Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen.
- Gebruik Sika® SmartCut of ander goedgekeurd snijgereedschap.
- Til het beschadigde glas veilig uit het voertuig en verwijder het.
- Verwijder achtergebleven resten met een borstel of stofzuiger.

6 PAS DE NIEUWE VOORRUIT DROOG IN



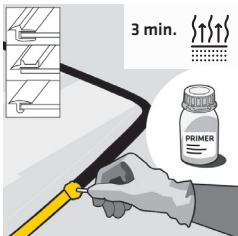
- Plaats het nieuwe glas zonder lijm aan te brengen.
- Controleer of de ruit past en goed is uitgelijnd.
- Markeer referentiepunten om de definitieve montage sneller uit te voeren.

7 REINIG DE NIEUWE VOORRUIT



- Reinig de voorruit met Sika® Cleaner G+P om verontreinigingen zoals siliconen, stof, olie en vuil te verwijderen.
- Zijn er nog verontreinigingen zichtbaar, breng dan Sika® Cleaner G+P aan en reinig het lijmoppervlak met Sika® Cleaner PCA.
- Zorg ervoor dat het lijmoppervlak schoon en droog is voordat u verdergaat met de volgende stap.

8 BEREID DE NIEUWE VOORRUIT VOOR



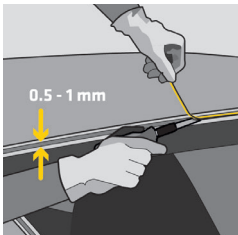
- Breng Sika® Primer-507 aan met een Sika® Cleaner PCA of een applicator.
- Sluit het primerblik zorgvuldig af en laat de primer minimaal 3 minuten uitdampen.*

9 REINIG DE VOLLEDIGE LIJM-RAND



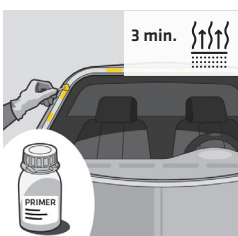
- Verwijder vuil en resten met een stofzuiger of borstel.
- Reinig het oppervlak met een pluisvrije doek en Sika® Cleaner G+P.
- Gebruik indien nodig perslucht of Sika® Cleaner PCA voor een aanvullende reiniging.
- Zorg ervoor dat het oppervlak volledig droog en vrij van vocht is.

10 BEREID DE LIJM-RAND VOOR



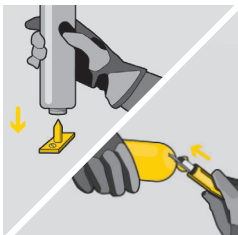
- Snijd de oude polyurethaanlijm terug tot een resterende laag van 0,5-1 mm.
- Voorkom beschadiging van het oppervlak.
- Zorg voor een gladde ondergrond voor de nieuwe lijm.

11 BEHANDELING VAN BLANK METAAL



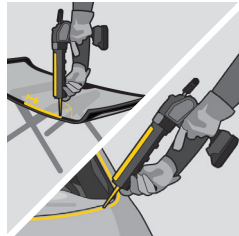
- Werk kleine beschadigingen aan de lak bij met Sika® Primer-507.
- Laat de primer minimaal 3 minuten uitdampen.
- Neem bij grotere lakbeschadigingen contact op met een autoschadeherstelbedrijf of volg de OEM-voorschriften.

12 OPENEN VAN DE LIJMVERPAKKING



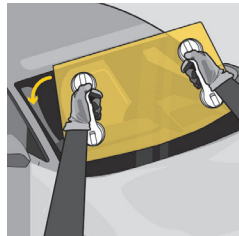
- Patroon: prik het membraan door.
- Unipack: snijd ongeveer 1 cm van het uiteinde af, aan de tegenoverliggende zijde van de folielas.
- PowerCure: plaats de verpakking in de dispenser; handmatig openen is niet nodig.

13 LIJM AANBRENGEN



- Bereid een "V-cut" spuitmond voor die past bij de hoogte van de lijmrand en het dak.
- Breng een driehoekige lijmrups aan op het glas of op de lijmrand.
- Zorg ervoor dat de lijm zowel contact maakt met het geprimeerde glas als met de verse lijmrups.

14 MONTEER DE NIEUWE VOORRUIT



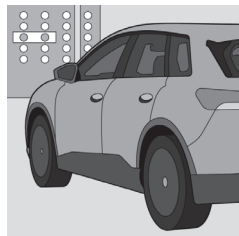
- Plaats het glas binnen de verwerkingstijd van de lijm.
 - Zodra het glas contact maakt met de lijm, mogen alleen kleine correcties worden uitgevoerd.
- Let op:** bij hoge temperaturen is de verwerkingstijd korter.

15 PLAATS SIERLIJSTEN, RUITENWISSERS, CAMERA'S, SENSOREN EN ACHTERUITKIJK-SPIEGELS TERUG:



- Plaats sierlijsten, profielen en afdekkingen stevig terug.
- Bevestig de ruitenwissers, camera's en achteruitkijkspiegels opnieuw.
- Controleer of alle onderdelen correct passen.
- Controleer of de ADAS-sensoren en camera's correct functioneren.

16 HERKALIBREREN



- Voertuigfabrikanten schrijven na vervanging van de voorruit een herkalibratie voor.
- Voer de ADAS-herkalibratie uit volgens de OEM-specificaties van de voertuigfabrikant en leg deze vast.

17 REINIG EN INSPECTEER



- Noteer het batchnummer van de lijm en primer voor traceerbaarheid.
- Reinig het glas en het omliggende gebied.
- Controleer het uitgevoerde werk zorgvuldig en verifieer dat de montage correct is uitgevoerd.

18 LEVER HET VOERTUIG TERUG AAN DE EIGENAAR



- Informeer de eigenaar wanneer het voertuig weer veilig kan worden gebruikt.
- Baseer dit advies op de MDAT van de lijm en de actuele omgevingsomstandigheden.



VERLIJMINGSOPPERVLAK

STAPPEN VOOR OP- PERVLAK- TEVOORBE- REIDING

Floatglas en keramisch gecoat glas ^a	●
Vooraf aangebrachte OEM-primer	●
Vers aangesneden lijmrups ^b	-
Kras tot op metaal < 5 cm ²	●
Kras tot op metaal < 150 cm ²	●●
Intacte OEM-lak	●
Reparatielak (na volledige uitharding van de lak) ^c	●
PC-/PMMA-glas ^d	●
PVC/RIM-inkapseling, vooraf aangebracht lijmsysteem ^e	●

● Sika® Primer-507 (Sika® Primer-207 kan als alternatief worden gebruikt)

^a De voorruit moet vrij zijn van vuil en stof. Mogelijke verontreinigingen moeten worden verwijderd door het oppervlak nat te schrobben met Sika® Cleaner PCA

^b Als de lijmrups langer dan 8 uur geleden is teruggesneden of langer dan 2 uur aan direct zonlicht is blootgesteld, moet deze worden geprimeerd.

^c Schuur het oppervlak licht op

^d Een antirascoating moet vóór gebruik worden verwijderd. Schuur het oppervlak licht op. (Alleen voor tijdelijke beglazing; UV-bescherming is vereist.)

* Uitdamp tijd: 10 minuten bij temperaturen onder -5 °C

Onze meest actuele Algemene Verkoopvoorwaarden zijn van toepassing. Bij gebruik moeten altijd de meest recente lokale Product Data Sheets worden geraadpleegd.